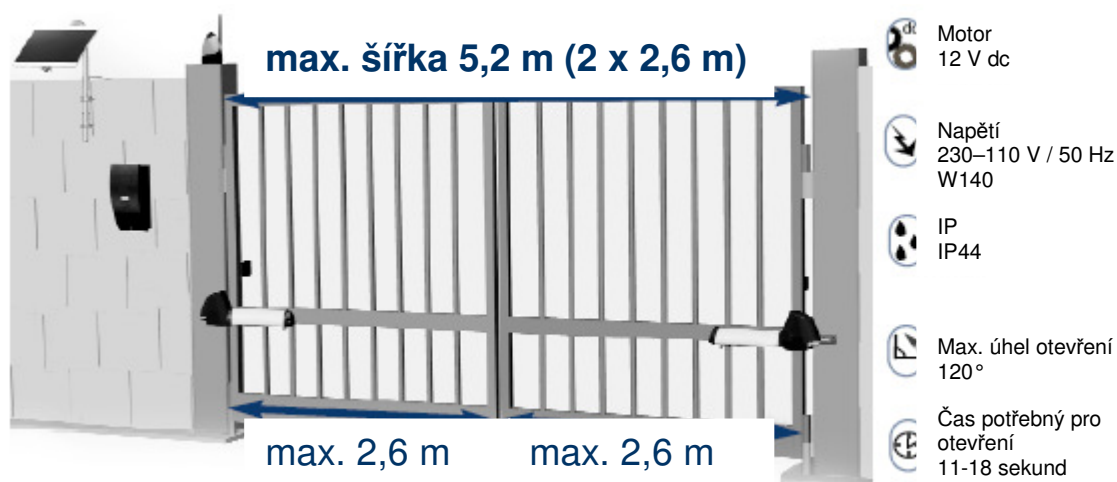


Montážní návod

KIT 600 SOLAR

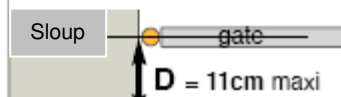
Sada pohonu pro křídlovou bránu se solárním napájením

kit solar



POZOR: montážní omezení

Vnější strana nemovitosti



Vnitřní strana nemovitosti

Maximální rozměr sloupu

Rozměr „D“ nesmí přesáhnout 11 cm! Musíte také počítat s obezdívkou, než začnete automatiku instalovat.

POZOR:

Brána musí být symetrická a správně vyvážená.

Před instalací automatiky si pozorně přečtete tento návod.

V případě problémů při instalaci nebo nefunkčnosti pohonu kontaktujte prosím našeho servisního technika na tel: 777 302 060

OBSAH

STRANA

Složení sestavy	3
Technická charakteristika	3
Bezpečnostní pokyny	4
Přípravné kontroly	5
Omezení a podmínky pro správný chod	6
Nabíjení baterie	7-8
Kontrola nabití baterie	9
Přípravné operace: propojení sloupů	10
Shromáždění všech nástrojů potřebných k instalaci	10
Přehled kót	10
Instalace zdviháků:	11
Upevnění zadní fixační desky na sloup	
Upevnění přední fixační desky na bránu	12
Kontrola správné instalace motoru	12
Ruční odjištění zdviháku odjišťovacím klíčem	13
Odjišťovací systém s volitelným příslušenstvím osobním klíčem SW-LOCK	14
Kontrolní skříňka, instalace a zapojení	15
Elektrické schéma	16
Zapojení motoru M1	17
Zapojení motoru M2	17
Použití sestavy pro jednokřídlou bránu	17
Zapojení baterie	17
Zapojení solárního panelu (dodaný v sestavě)	17
Zapojení druhého solárního panelu (volitelné příslušenství Ref. č. 7910)	18
Instalace a umístění solárního panelu (s dodaným fixačním obloukem)	18-19
Zapojení výstražného majáku	20
Zapojení externí antény	20
Seřízení	21
Seřízení příkonu motoru	21
Seřízení funkce zavírání: automatické nebo poloautomatické	21
Dálkové ovládání Ref. č. 6203 Rolling code	22
Radiová klávesnice Ref. č. SW6500 (volitelné příslušenství)	23-24
Zapojení sady fotobuněk SW7112	25
Zapojení klíčového spínače SW5000	26
Použití automatiky napájené el. sítí 230 V (ne solárním panelem)	27
Pomoc při rychlém řešení nejčastějších potíží	28
Asistenční služba a záruční list	29

1. SLOŽENÍ SESTAVY „KIT 600 Solar“



Sestava KIT 600 SOLAR:

- 2x elektromechanické teleskopické zdviháky, 12 V, zdvih 400 mm (Ref. č. SW400T) sa
- 4x upevňovací patky s fixačním železným zbožím
- 1x kontrolní skříňka (Ref. č. 7857) s kartou CTH44, 30 W transformátorem, nabíječkou baterie a integrovaným přijímačem
- 2x dvoukanálová dálková ovládání typu rolling code 433 MHz (Ref. č. 6203rolling)
- 1x pár fotobuněk (Ref. č. SW7112)
- 1x výstražný maják 12 V (Ref. č. SW5000) s integrovanou externí anténou (Ref. č. SW6025)
- 1 x klíč pro ruční odjištění (Ref. č. R15)
- 1x solární panel s 2m propojovacím kabelem a upínacím kroužkem (Ref. č. 7910)
- 1x baterie 12V 7A (Ref. č. 12/7/BAT)
- 1x montážní návod

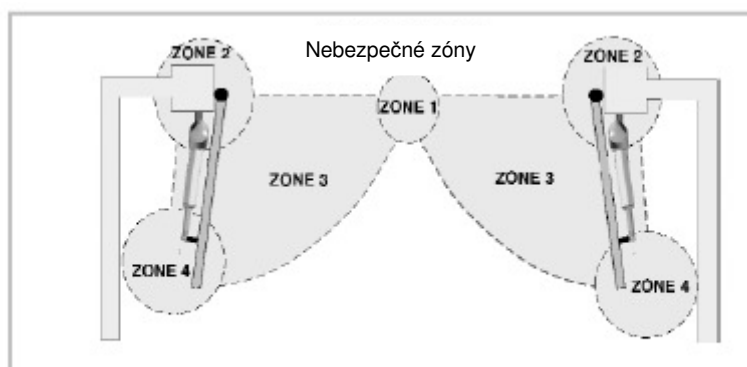
2. TECHNICKÁ CHARAKTERISTIKA

- Motorizace s nízkým napětím 12 V pro dvoukřídlé brány s max. šířkou 5,2 m / 600 kg,
- Napájení solárním panelem. Systém s vyrovnávací baterií.
- Systém pro nabíjení baterie před prvním použitím nebo pro případ vybití baterie.
- Systém může také fungovat při připojení k el. síti 230 V, vyrovnávací baterie zůstává zapojena.
- Nekonečné elektromechanické šroubové zdviháky s 12V motorem, s provozem při stejnosměrném proudu,
- Provozní teplota: +40 °C/-20 °C,
- Výstupy pro zapojení příslušenství: směrové světlo 12 V 10 W, externí anténa, 1 pár fotobuněk, volič na klíč; videotelefon, tlačítko.
- Dvoukanálové dálkové ovládání typu rolling code 433 MHz. Ověření CE + FCC.
- Speciální elektronická karta systému, solární napájení s přijímačem a integrovanou nabíječkou baterie. Pojistka 10 A T pro ochranu motorů, vyrovnávací baterie, napájení 1 páru fotobuněk (Ref. č. SW7112), směrového světla
- Stupeň vodotěsnosti IP45,
- Pojistka 800 mA, zpožděná, vstup transformátoru;
- Transformátor s toroidálním jádrem 30 W, dvojí izolace
- Nouzové odjištění bezpečnostním klíčem, který umožní ručně ovládat bránu. Volitelné příslušenství pro osobní ochranu dostupnou ve volitelném příslušenství (Ref. č. SW LOCK),
- Nepřetržitý provoz bez nebezpečí přehřátí motorů,
- Seřízení příkonu každého motoru (dolaďovacím kondenzátorem, tzv. trimrem),
- Vchod pro pěší (1, dílčí křídlo), kódované v továrně na 1 tlačítko dálkového ovládání 6203
- ► Funkce zavírání krok za krokem nebo automatického zavírání s nastavitelnou dobou max. 60s
- ► Akustický signál pomáhá umístit solární panel do vhodné polohy
- ► Akustický ukazatel a LED úrovně nabití baterie

3. BEZPEČNOSTNÍ POKYNY



- Ujistěte se, že nebezpečné oblasti (rozdrcení, smyk, uváznutí způsobené otvíráním brány) mezi pohybující se částí a okolními nepohyblivými částmi jsou chráněné a jsou nepřístupné pro osoby, zvířata, předměty.
- Nikdy nenechávejte děti, dospělé nebo zvířata bez dozoru během otvírání nebo zavírání brány.
- Neprocházejte průchodem v přístupové zóně brány během zavírání.
- Naplánujte si druhý vchod pro pěší, abyste se dostali do nemovitosti, když se porouchá brána.
- Hlídejte bránu, když se pohybuje.
- Nikdy nenechávejte ovládací zařízení (dálkové ovládání, klávesnici, ...) v dosahu dětí.
- Používáte-li vypínač bez zajištění* (např. domácí telefon, kontakt na klíč, zařízení otvírající bránu po zadání kódu,...), ujistěte se, že děti a osoby neoprávněné ovládat automatiku k nim nemají přístup.
- Během čištění a údržby odpojte zařízení pro napájení brány.
- Pohyb brány musí být signalizován viditelným blikajícím světlem buď na vnější straně nebo vnitřní straně nemovitosti.
- Doporučuje se upozornit na přítomnou automatizovanou bránu informativní destičkou na vnější straně nemovitosti.



4. PŘÍPRAVNÉ KONTROLY

Než přistoupíte k instalaci brány, doporučujeme, abyste si pozorně přečetli celý tento návod. Postupujte přesně podle uvedených pokynů a schovávejte si tento návod tak dlouho, dokud budete používat výrobek. V případě nedodržení instalačních pokynů riskujete těžké ublížení na zdraví a velké hmotné škody. Avšak výrobce za ně v takovém případě neponese žádnou odpovědnost.



Kontrola konstrukce. Ujistěte se, že:



- 1) brána je správně instalována, v dokonalém stavu a dokonale vyvážená.
- 2) závěsy brány jsou v dobrém stavu.
- 3) brána se ručně snadno otvírá a zavírá.
- 4) brána se otvírá směrem k nemovitosti.
- 5) brána nemá elektrický zámek (v případě, že ano, odpojte jej).
- 6) konstrukce (sloupy a brána) jsou pevné a umožňují instalaci automatiky při dodržení maximálních rozměrů A a B uvedených na straně 11. V opačném případě budou při zasazení motorů nezbytné zednické úpravy, aby mohly být uvedené rozměry dodrženy.
- 7) místa, do kterých budou upevněny upevňovací patky motorů k bráně jsou v dokonalém stavu a jsou pevné. V opačném případě je vyztužte železnými nebo dřevěnými deskami. (Str. 13)
- 8) křídla brány jsou v poloze zavření i v poloze otevření zastavena dorazy pevně připevněnými k zemi (viz obrázek 5b a příklad obrázek 5c).
- 9) Ujistěte se, že tato automatika je vhodná pro rozměr a typ vaší brány a že při vaší instalaci se může vyhovět požadavku na minimální volné prostranství. V opačném případě sestava nemůže být instalována, kromě případu úpravy konstrukce vedoucí k dodržení maximálních uvedených omezení a rozměrů.
- 10) Ujistěte se, že máte všechny nástroje a materiál nutné k provedení instalace a že vyhovují platným bezpečnostním normám ve vaší zemi.

POZOR: Neinstalujte automatiku, je-li na konstrukci nutná oprava nebo seřízení.

Přečtěte si pozorně tento návod, abyste si před zahájením instalace byli jistí, že jste si dobře zapamatovali každou část a důvěrně se seznámili se systémem a bezpečnostními mechanismy. Toto zařízení je sestrojeno pro průjezd vozidel. Avšak abyste se v případě poruchy mohli dostat k motorům a uvolnit je, je nutné udělat samostatný vchod pro pěší.

Nikdy nenechte žádnou osobu nebo předmět stát v oblasti pohybu brány. Během instalace musí být zakázán průchod montážní zónou.

Konstruktér neodpovídá za provozní vady nebo poškození způsobené montáží, která neodpovídá pokynům uvedeným v tomto návodu nebo plyne z nesprávného použití výrobku.

Sestava nesmí motorizovat bránu, která správně nefunguje nebo není bezpečná.

5. OMEZENÍ A PODMÍNKY PRO SPRÁVNÝ CHOD

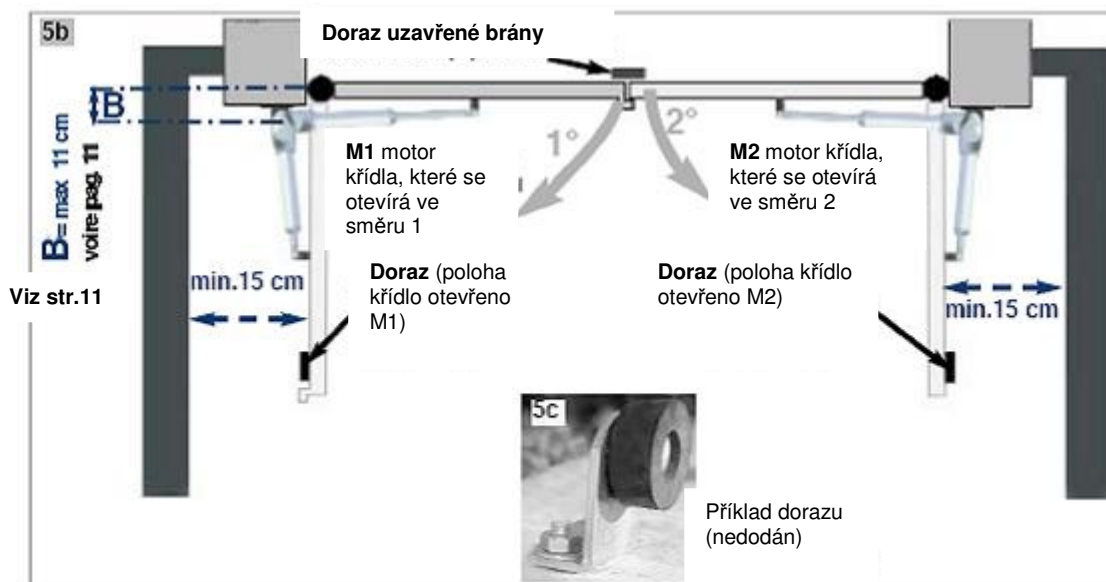
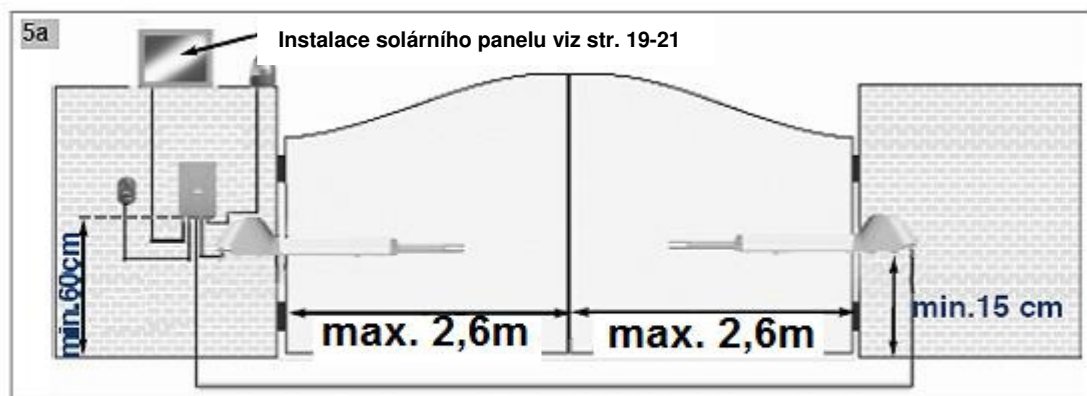
Automatika je sestrojena pro motorizaci dvoukřídlých bran obytných domů s maximální délkou jednoho křídla 2,6 m. Napájení je zajištěno solárním panelem.

Hmotnost každého křídla nesmí překročit 300 kg.

Automatika může být použita pro železné, hliníkové, plastové, dřevěné brány pod podmínkou, že budou dodrženy max. rozměry a hmotnosti.

Pozor: V případě, že brána je plná a současně fouká silný vítr, mohla by automatika špatně fungovat kvůli ampérometrickému bezpečnostnímu systému; ten by mohl vnímat odpor způsobený větrem jako překážku a zastavit nebo obrátit pohyb brány.

V takovém případě se doporučuje odjistit motory a otvírat/zavírat bránu ručně, dokud neustane silný vítr.



6. NABÍJENÍ BATERIE



PŘED MONTÁŽÍ NABIJTE BATERII

Před první montáží systému je nezbytně nutné nabíjet baterii alespoň 16 hodin. Podle následujících pokynů připojte systém k zásuvce 230 V.

Až po této operaci může být systém se solárním napájením připojen a uveden do provozu.

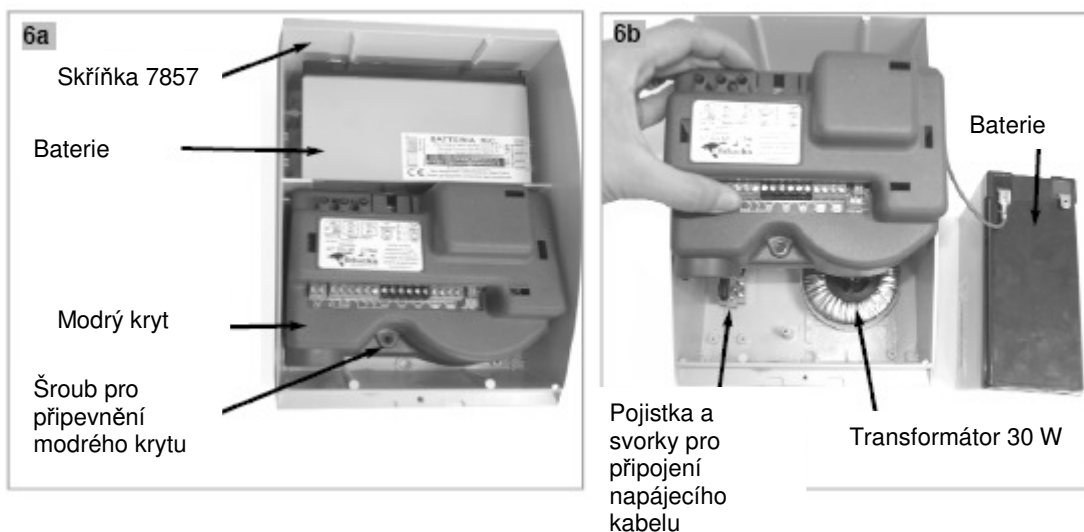
Nedodržení této úvodní povinné operace může způsobit provozní závady nebo úplně vyřadit systém z provozu!

Nabíjení baterie:

Dodaná baterie 12V 7A se nachází v kontrolní skříňce ref. č. 7857 a je již připojena k elektronické kartě CTH44 jedním ze dvou propojovacích kabelů.

- A) Sejměte modrý kryt karty
(pro upevnění modrého krytu jsou plánovány 2 šrouby).
- B) Potočte modrý kryt. Najdete vnitřek karty CTH44 a 4 propojovací kabely:
 - č. 2 propojovací kabely k transformátoru (černý = 0 a žlutý = 12 V) připojené v továrně ke 2 konektorům Faston transformátoru (pozor: červený kabel transformátoru odpovídá 24 V a na tomto modelu automatiky nesmí být nikam zapojen).
 - č. 2 propojovací kabely k baterii (červený = kladný; černý nebo modrý = záporný) jeden z těchto dvou kabelů byl v továrně připojen k baterii. Připojte druhý kabel k baterii při dodržení polarity!
ČERVENÝ = + = KLADNÝ
ČERNÝ (nebo modrý) = - = ZÁPORNÝ
- C) Zapojte elektrický kabel (min. 0,75 mm²) s elektrickou zásuvkou (nedodána) ke dvěma spojovacím svorkám nad transformátorem připevněnému ke kontrolní skříňce 7857.
- D) **Jako při poslední operaci** zapojte kabel do el. zásuvky 230 V ve vašem domě a nechte baterii nabíjet po dobu minimálně 16 hodin.

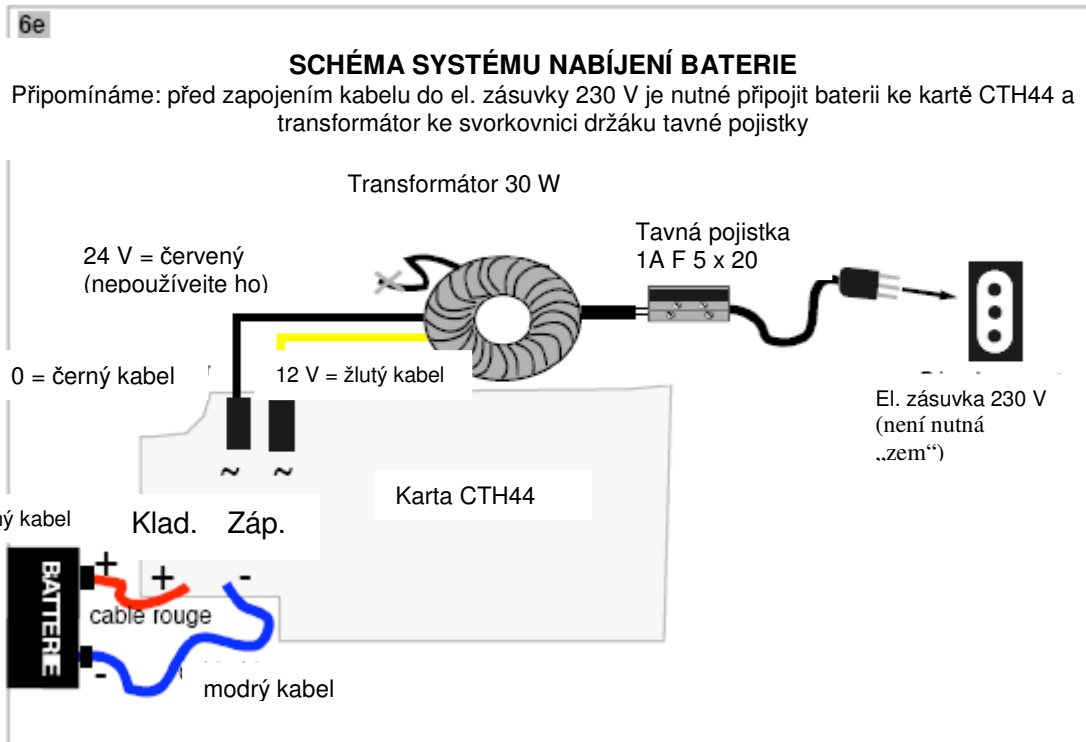
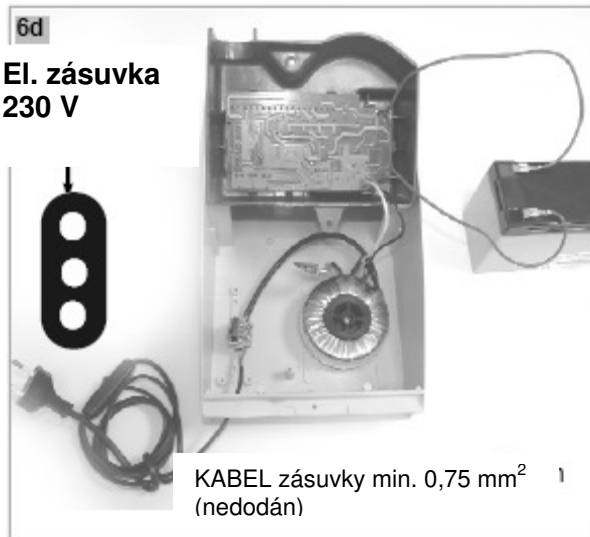
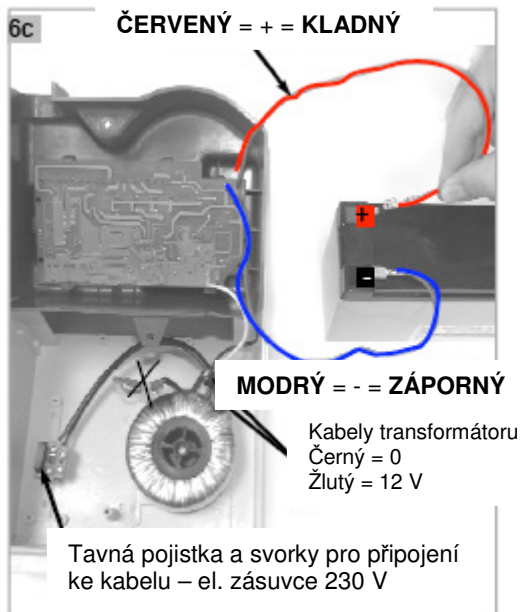
POZOR: nepřipojujte napájecí kabel dříve, než byla připojena baterie ke kartě CTH44. Opačný postup by mohl poškodit kartu a vyloučit ji ze záruky.



1) PROPOJTE BATERII S KARTOU CTH44

2) PŘIPOJTE NAPÁJECÍ KABEL K DRŽÁKU TAVNÉ POJISTKY

3) ZAPOJTE KABEL DO EL. ZÁSUVKY 230 V



7. Kontrola nabití baterie

- 1) Odpojte el. zásuvku 230 V.
- 2) Stiskněte a udržujte stisknuté tlačítko P2 na elektronické kartě CTH44;
- 3) Zkontrolujte světelný ukazatel LED, který se nachází na kartě CTH44:
Svítí-li zelená LED (nahore), znamená to, že vaše baterie je dostatečně nabitá a že můžete přistoupit k instalaci systému.

Jinak, svítí-li žlutá nebo červená LED, baterie je nedostatečně nabitá pro instalaci systému. POZOR: v případě, že baterie je po šestnáctihodinovém nabíjení nedostatečně nabitá (svítí žlutá nebo červená LED), objevil se problém v procesu nabíjení.

Zkontrolujte, že:

- a) tavná pojistka napájení (upevněna uvnitř skříňky 7857) je v dobrém stavu (popř.ji vyměňte)
- b) tavná pojistka baterie (upevněna na kartě CTH44) je v dobrém stavu (popř.ji vyměňte)
- c) kabel a el. zásuvka (nedodáno) jsou v dobrém stavu a správně zapojeny
- d) v el. zásuvce 230 V je proud
- e) propojení mezi pojistkou a transformátorem; transformátorem a kartou CTH44; kartou CTH44 a baterií jsou správně provedena
- f) byla dodržena polarita kabelů.

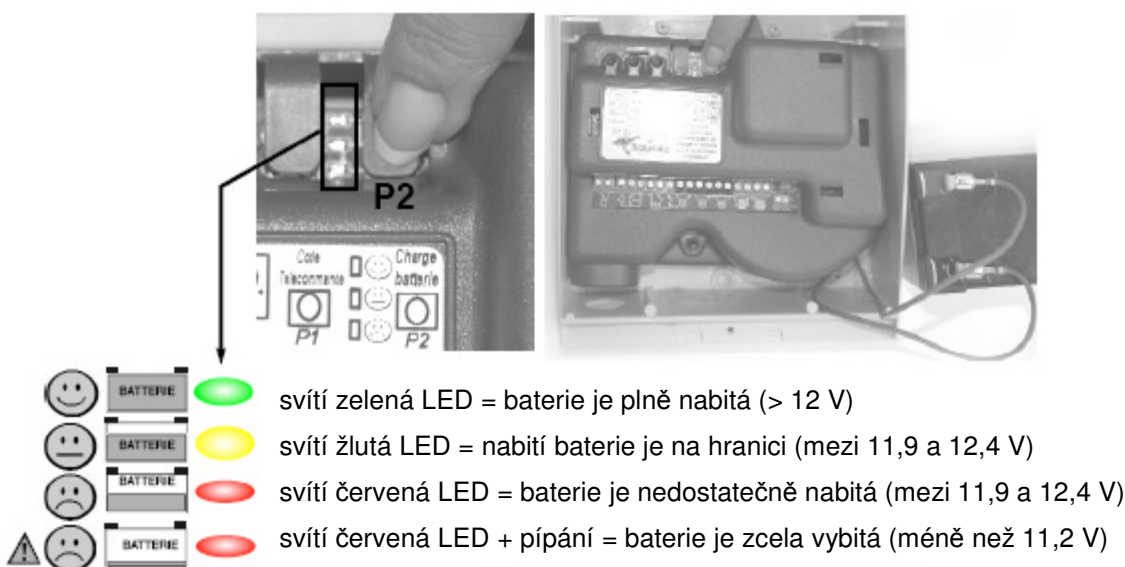
Jakmile je zjištěn původ problému, odstraňte jej a znovu přistupte k nabíjení baterie, až svítí zelená LED, tj. baterie je plně nabitá.

JINAK NEPŘÍSTUPOUJTE K INSTALACI SYSTÉMU.

Obráťte se na nejbližší záruční servis.

POZOR: dokonce až po první instalaci se může ukázat, že stav nabití baterie je nedostatečný pro řízení systému automatiky. To může být způsobeno nedostatečnou dobou slunečního svitu nebo příliš vysokým počtem manévrů automatiky vzhledem k dostupné energii. V takovém případě znovu nabijte baterii. Postup str. 8-10

POZOR: když je napětí baterie nižší než 9 V, systém se z důvodu ochrany automaticky vypne. V takovém případě je třeba znovu nabít baterii podle postupu na str. 8-10, i kdyby se to ukázalo až po první instalaci.



8. Přípravné operace: Propojení sloupů

Předem máte k dispozici potrubí pro podzemní vedení kabelu druhého motoru.

Propojte sloupy mezi sebou kabelem $2 \times 1\text{mm}^2$, nebo dvěma kabely, chcete-li také instalovat pár fotobuněk SW 7112 (volitelné příslušenství).

Počítejte s ochranným pláštěm ICT 25 mm pro podzemní vedení kabelů. Nemůžete-li vykopat příkop mezi oběma sloupy, použijte kabel, který snese projíždění vozidel.

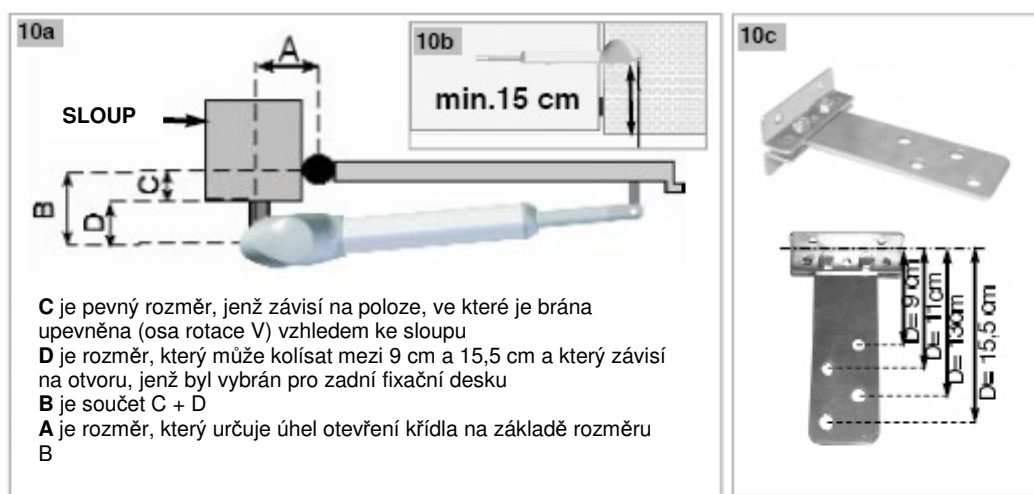
9. Shromáždění všech nástrojů potřebných k instalaci

Všechny instalační nástroje a materiál musejí být v dokonalém stavu a vyhovovat platným bezpečnostním normám v dané zemi:

kladivo; kleště pro vnější sevření; libela; křížový šroubovák velikost PH2; plochý šroubovák velikost 2,5 mm; anglický klíč; elektrický kabel H07NRF, dostatečně dlouhý pro spojení obou motorů; 4 šrouby pro upnutí desky ke sloupu s průměrem 8 mm a délkou podle tloušťky sloupu; kleště; svěrák; kabelová svorka. Kabely pro zapojení příslušenství ($0,5\text{mm}^2$).

10. Přehled kót

Podle níže uvedené tabulky a příslušných obrázků zkontrolujte, zda je možné dodržet maximální rozměry A a B. Volba hodnoty určí úhel maximálního otevření vašich křídel. Měřte od zadního otvoru pro upevnění zdviháku (pastorku).



10d

CM	A: 8	A: 10	A: 12	A: 14	A: 18	A: 20
B: 8	98°	110°	118°	125°	108°	100°
B: 10	97°	108°	115°	120°	100°	94°
B: 12	95°	105°	112°	110°	100°	93°
B: 14	95°	103°	109°	98°		
B: 16	94°	101°	97°	90°		
B: 18	94°	97°				
B: 20	93°					

POZOR!
 Tabulka uvádí možné strojní rozměry a příslušný maximální úhel otevření.
 V každém případě se držte rozměrů uvedených v bílém poli, neboť mimo tyto rozměry nevyhovíte předpisům EU (tlak na překážku)

INSTALACE ZDVIHÁKŮ

11. Upevnění zadní fixační desky na sloup

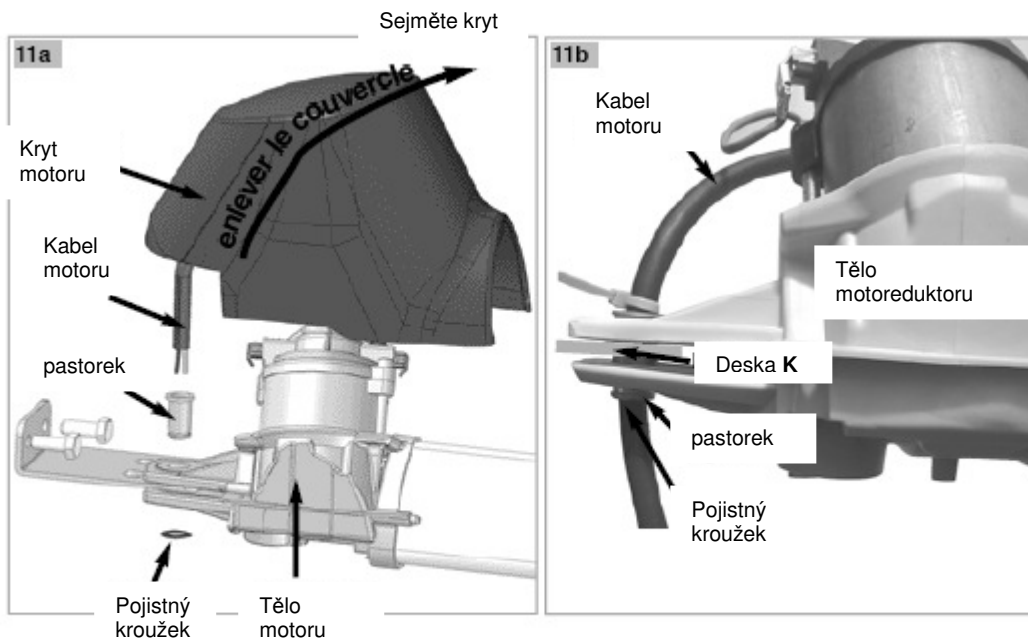
Motory musejí být upevněny v souladu s vyztužením brány **ve výšce min. 15 od země** (obrázek 10b str. 10), pokud možno ve výšce odpovídající poloviční výšce brány.

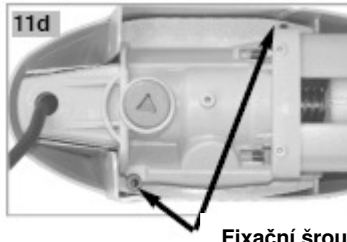
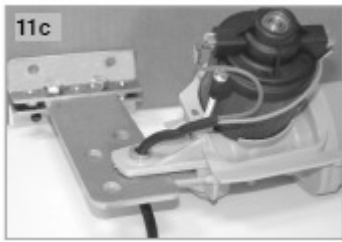
Zkontrolujte a dodržujte **limitní rozměry A a B uvedené v tabulce na straně 10**. Poloha upevnění zadní desky určí výkon páky a tím jak účinnost motoru, tak úhel otevření. Nepřekročte limity uvedené v tabulce na straně 10 v bílých polích. Pouze v takovém případě může systém vyhovět rozměrům uvedeným v bezpečnostních normách EN12445, EN12453.

POZOR!

Křídla brány musejí být symetrická, horizontální a vyvážená.

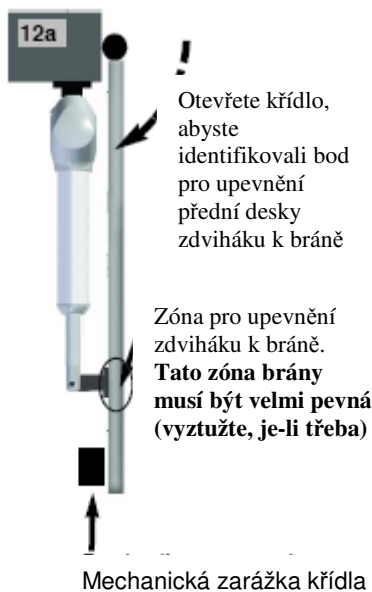
- 1) Pomocí metru a libely vyznačte ideální polohu zadního upevnění zdviháku na sloup. (rozměry viz str. 10)
- 2) Vrtejte sloup/zed' ve vyznačených bodech.
Použijte dodané šrouby na sloup.
- 3) Upevněte zadní fixační desku na sloup.
- 4) Odstraňte kryt motoru tak, že lehce zatlačíte směrem dopředu.
- 5) Upevněte zdvihák na zadní desku: protáhněte kabel motoru mezi fixačním čepem a otvory na fixační desce.
- 6) Zajistěte čep pojistnými kroužky. (obrázek 11a)
- 7) Jakmile je provedeno upevnění zadní desky, vraťte kryt motoru a upevněte ho dvěma dodanými šrouby (obrázek 11c).
- 8) Poté co jste upevnili zadní část zdviháku na sloup, podepřete zdvihák v horizontální poloze.





Fixační šrouby krytu motoru na těle motoru

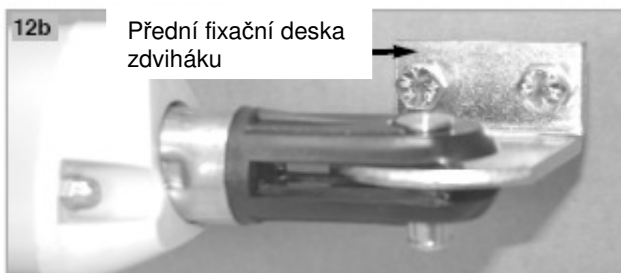
12. Upevnění přední fixační desky na bránu



Je velmi důležité, aby brána byla dobře vyztužena (železnými deskami) v oblasti, kde bude upevněna přední deska brány. V opačném případě, je-li konstrukce brány příliš slabá (např. brány z PVC nebo hliníkové brány), mohl by píst během své činnosti poškodit konstrukci brány.

V případě, že uživatel nezajistí pevnost konstrukce brány, nebude výrobce automatiky odpovědný za poškození vzniklá na konstrukci brány.

- 1) Otvírejte ručně bránu, až se křídla dotknou mechanických dorazů (viz strana 6 obrázek 5b-5c)
 - 2) Podepřete horizontální zdvihák, umístěte jej na křídlo (je v poloze otevřeno) a pomocí libely na bráně vyznačte příslušnou polohu pro upevnění přední desky.
 - 3) Vyztužte konstrukci brány, je-li nutno.
 - 4) Vrtejte křídlo v dřívě vyznačených upevňovacích bodech.
 - 5) Umístěte přední desku na křídlo šrouby vhodnými pro materiál, z něhož je brána vyrobena.
- Upevněte přední desku na píst zdviháku pomocí pastorku a zajistěte ho pojistným kroužkem. (obr. 12c)
Stejně postupujte u druhého zdviháku.



13. Kontrola správné instalace motoru

Zkontrolujte správnou instalaci zdviháků tak, že zdviháky ručně uvedete do pohybu a zkontrolujete, že neexistují žádné třecí plochy. Když je kontrola dokončena, tak před přistoupením k el. zapojení a uložením dálkových ovládaní do paměti, znovu zajistěte bránu v poloze zavřená
POZOR!

Aby mohly být motory ručně uvedeny do pohybu, musejí být odjištěny trojhranným odjišťovacím klíčem (viz strana 13).

14. Ruční odjištění zdviháku odjišťovacím klíčem

Zdvihák může být odjištěn prostřednictvím trojhranného odjišťovacího klíče dodaného v sestavě. Odjištění je jednoduchá mechanická operace, která umožní odjistit zdvihák a přemístit ručně bránu. V případě výpadku el. proudu nebo provozní anomálie je možné přemístit bránu ručně, když je zdvihák odpojen.

Abyste se v případě poruchy mohli dostat ke zdviháku z vnější strany vaší nemovitosti, je nutno počítat s odděleným vchodem pro pěší, zvláště když brána je plná a neumožňuje provést zákrok na zdviháku z vnější strany.

Pro odjištění: otočte klíčem proti směru hodinových ručiček. Po odjištění zdviháku se píst bude moci volně pohybovat dopředu a dozadu.

Pro zajištění: otočte klíčem ve směru hodinových ručiček.

Jakmile je porucha odstraněna, tak zajištěte zdviháky, abyste obnovili účinnost automatiky.

Odjišťovacím klíčem otočte ve směru hodinových ručiček.

POZOR! Systém automatiky má funkci samozajištění křidel během zavírání. Tato funkce vytváří překážku při vpádu do vaší nemovitosti průchodem brány. Přesto je třeba zvážit možnost násilného vniknutí a v případě perforované brány uvážit možnost zasáhnout z vnější strany nemovitosti do odjišťovacího systému – pomocí nástroje schopného odjistit motory vylomením trojúhelníkového ozubení na motoru.

A) Když je zdvihák odjištěn, píst klouže na nekonečném šroubu jen pomocí posouvání rukou. Křídlo brány se může ručně otvírat nebo zavírat.



B) Když je zdvihák zajištěn, píst je zajištěn ve své poloze a nemůže být ručně přemístěn. Křídlo brány zůstává zajištěno.



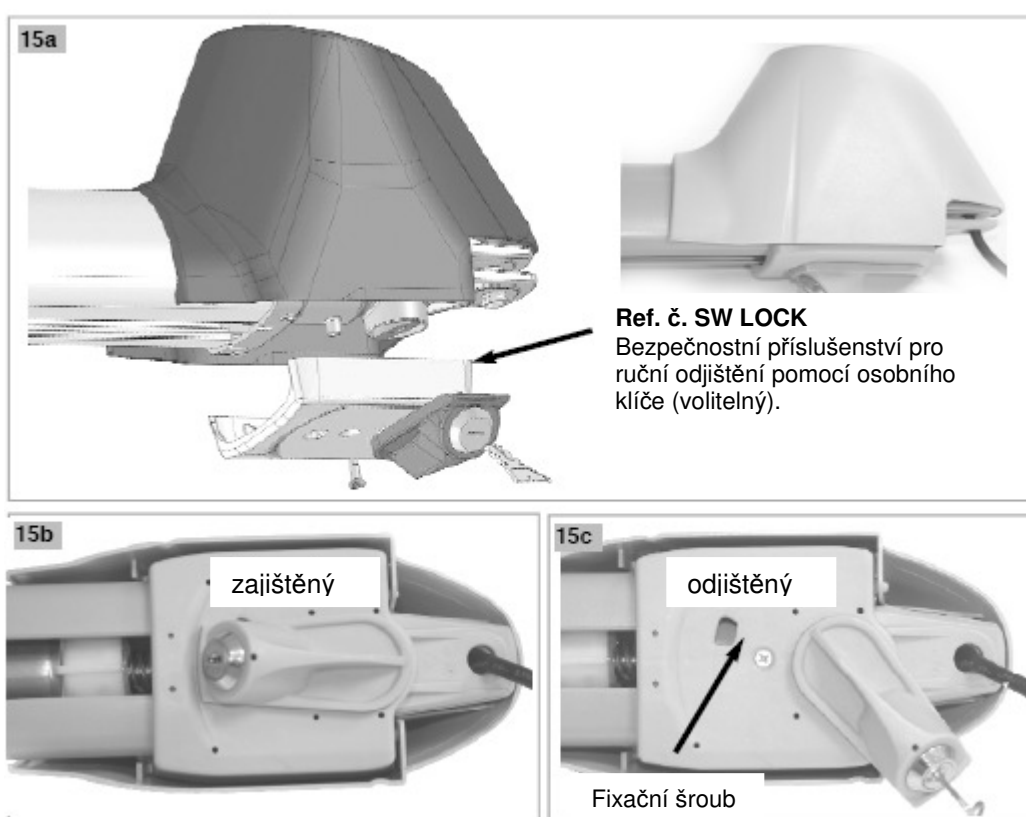
15. Odjišťovací systém s volitelným příslušenstvím osobním klíčem SW-LOCK (nedodán v sestavě)

Toto bezpečnostní příslušenství je dostupné jako volitelné, nezahrnuté v sestavě. Je kompatibilní se základním systémem vašeho zdviháku, k němuž se může přidat nebo namontovat pomocí jednoho fixačního šroubu. Umožní vám ještě více chránit přístup pro odjištění zdviháku a tím odjistit bránu, aby jí bylo možno pohybovat ručně.

Klíč pro odjištění zdviháku dodaný s tímto příslušenstvím je osobní, žádná jiná osoba se nebude moci dostat k odjišťovacímu systému, neboť klíč je individuálně upravený pro každé příslušenství.

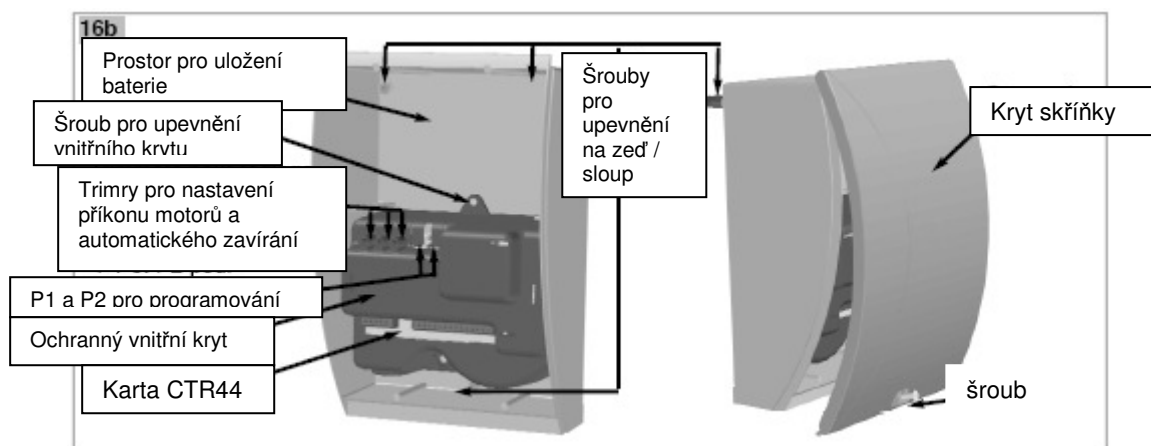
Volitelný systém SW-LOCK zabrání sejmutí krytu motoru bez zákroku pomocí osobního klíče.

Chcete-li koupit toto příslušenství kontaktujte nás.

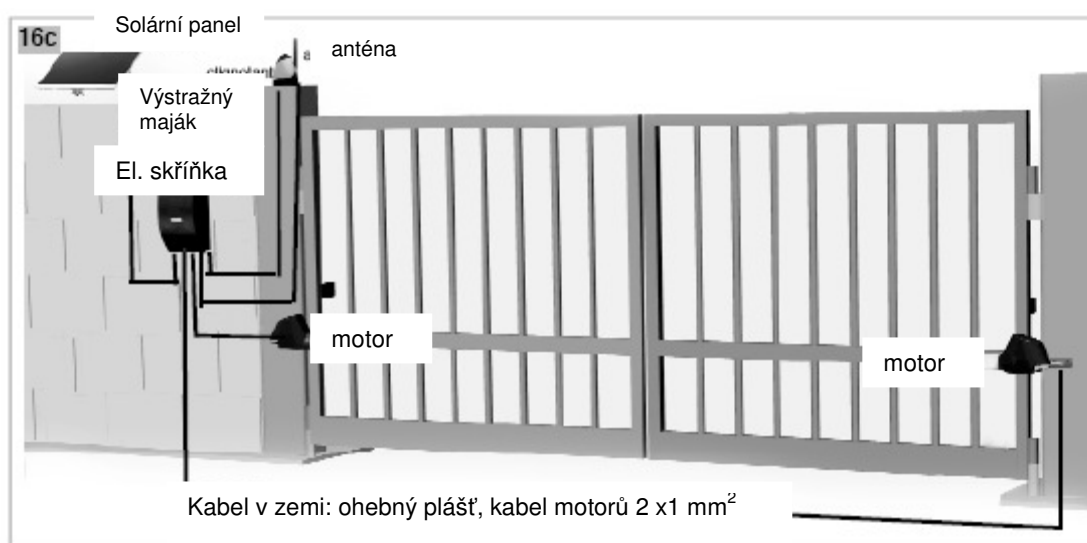


16. Kontrolní skříňka, instalace a zapojení

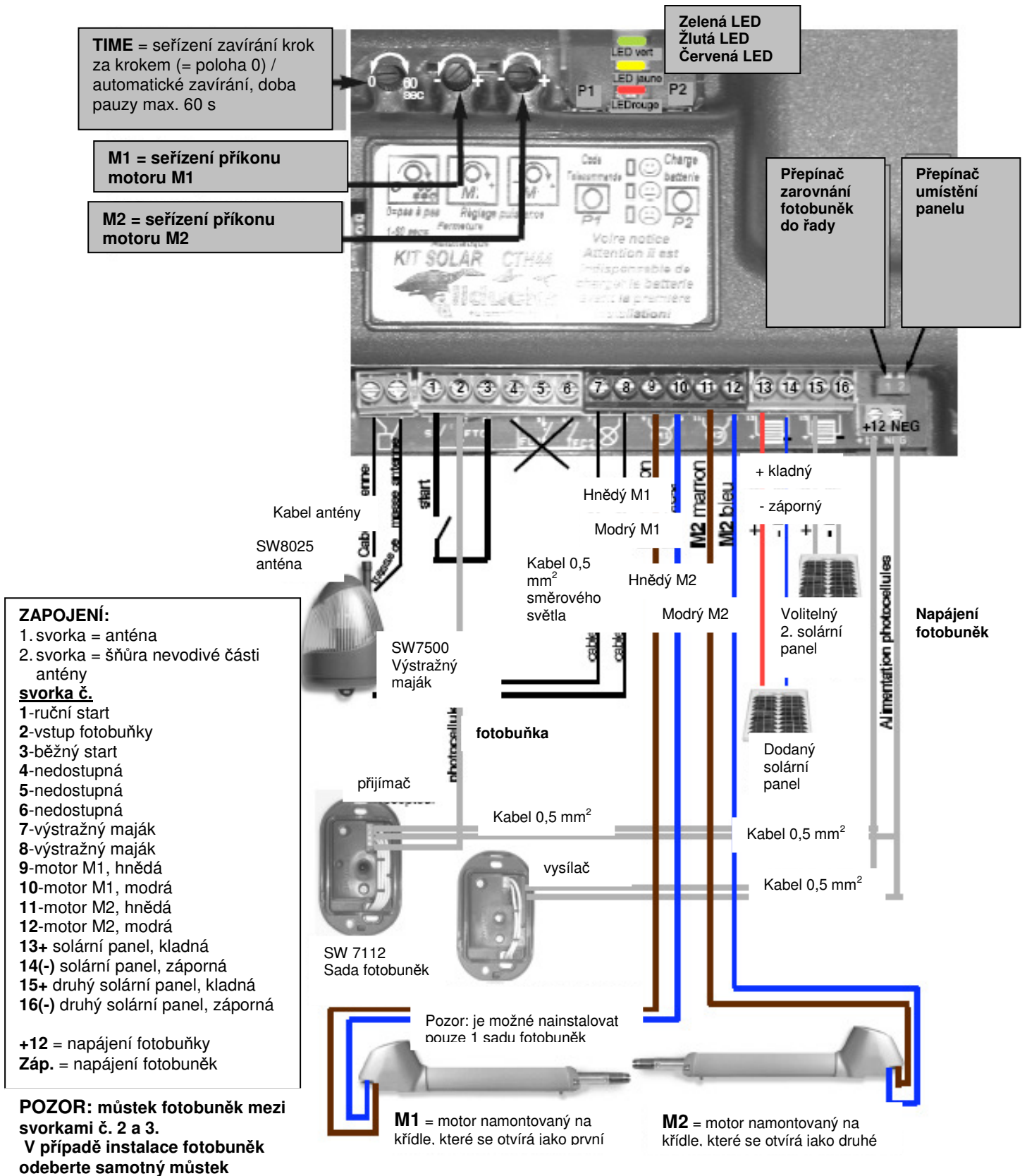
Kontrolní skříňka musí být upevněna na sloupu alespoň 1 m nad zemí a minimálně 60 cm od motoru. Poloha instalace musí být bezpečná proti nebezpečí šoků. Upevněte skříňku kabely směrem dolů podle obrázků. Navrtejte vrtačkou zeď ve třech upevňovacích bodech. Upevněte kontrolní skříňku šrouby 4,5 mm (2 nahoře a 1 dole). Deska CTR44 je upevněna přímo nad modrým ochranným krytem, který se nachází uvnitř skříňky. Dejte pozor na to, aby kryt skříňky byl stále dobře zavřený a nedostal se tak dovnitř prach, hmyz, vlhkost nebo voda; mohly by poškodit systém. Abyste mohli vést připojovací kabely motorů a příslušenství, provrtejte dolní část skříňky v předurčených místech a použijte vodící očka a ucpávku.

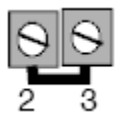


POZOR, PŘIPOMÍNÁME:
PŘED KAŽDÝM ZAPOJENÍM JE NEZBYTNĚ NUTNÉ
PŘEDEM NABÍT BATERII (VIZ STR.7- 8)



17. Elektrické schéma





18. Zapojení motoru M1

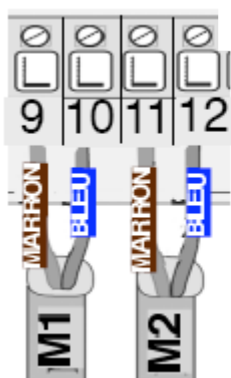
Zaveďte kabely motoru do skříně jedním z otvorů uvnitř skříně. Zapojte kabely motoru M1 (odpovídá křídlu, které se otvírá jako první) ke svorkám 9 a 10 karty CTH44. Doporučujeme dodržet barvy kabelů:

Hnědý kabel pro svorku 9; modrý kabel pro svorku 10.
Zajistěte kabely kabelovou svorkou.

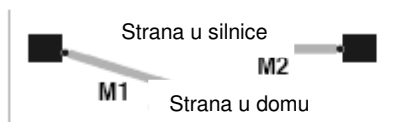
19. Zapojení motoru M2

Zaveďte kabely motoru do skříně jedním z otvorů uvnitř skříně. Zapojte kabely motoru M2 (odpovídá křídlu, které se otvírá jako první) ke svorkám 11 a 12 karty CTH44. Doporučujeme dodržet barvy kabelů:

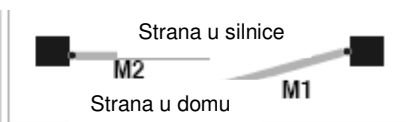
Hnědý kabel pro svorku 11; modrý kabel pro svorku 12.
Zajistěte kabely kabelovou svorkou.



PŘÍPAD 1: levé křídlo se otvírá jako první



PŘÍPAD 2: pravé křídlo se otvírá jako první



MOTOR 1 = odpovídá zdviháku instalovanému u křídla, jež se otvírá jako první a zavírá jako poslední

MOTOR 2 = odpovídá zdviháku instalovanému u křídla, jež se otvírá jako druhé a zavírá jako první

POZOR!

Nepřehodte zapojení modrého a hnědého kabelu!

Dodržte barevné označení kabelů a příslušné motory M1 a M2, jak je uvedeno.

20. Použití sestavy pro jednokřídlovou bránu (jedno křídlo)

V případě, že chcete používat pouze 1 motor (jednokřídlová brána), bude dostačující zapojit motor jako M1. Systém se automaticky přenastaví na funkci jednokřídlová brána.

21. Zapojení baterie

Připojte baterii ke kartě CTH44 a přitom dodržte polaritu: modrý kabel = záporný a červený kabel = kladný (viz str. 7-8). **POZOR: Zkontrolujte, že baterie je plně nabitá, než přistoupíte k zapojení (str. 9).**

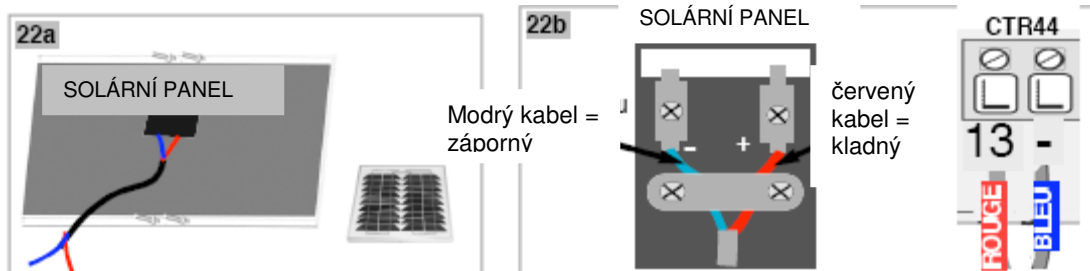
22. Zapojení solárního panelu (dodaný v sestavě)

Obstarejte si pro průchod kabelu solárního panelu takové potrubí, aby ho chránilo. Připojte dodaný solární panel ke svorkám 13(+) a 14(-).

Je bezpodmínečně nutné dodržet následující polaritu: **13 kladná (+) červený kabel a 14 záporná (-) modrý kabel**

POZOR:

Solární panel musí být umístěn vždy směrem na jih, je velmi důležité dodržet pokyny ze stran 18-19. Pouze správné umístění panelu umožní optimální nabití baterie a správný chod automatického systému.



23. Druhý solární panel (volitelné příslušenství, nedodáno v sestavě)

Druhý solární panel může být namontován v případě slabého záření. To zvláště v severní Evropě, kde doba denního slunečního svitu je velmi krátká nebo v případě, kdy pomocný světelný ukazatel při umístění solárního panelu nesvítí zeleně, tj. nesvítí ZELENÁ LED.

Obstarejte si pro průchod kabelu druhého solárního panelu takové potrubí, aby ho chránilo.

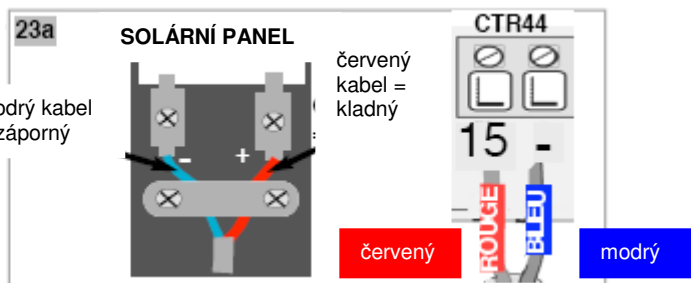
Připojte druhý solární panel ke svorkám 15(+) a 16(-).

Je bezpodmínečně nutné dodržet následující polaritu: **15 kladná (+) červený kabel a 16 záporná (-) modrý kabel**

Montáž druhého solárního panelu (volitelný)



Modrý kabel = záporný



24. Správné umístění solárního panelu (s dodaným fixačním obloukem)

Solární panel zachycuje sluneční energii a nabíjí baterii; ta napájí automatický systém brány. Energie uložená v baterii umožňuje použití automatiky bez připojení k el. síti 230 V.

Oblouk má propracovaný úhel, aby bylo možné umístit solární panel směrem ke slunci ve specifickém vertikálním úhlu, navíc je možné nastavit horizontální polohu panelu.

Fixační oblouk umožňuje horizontální nastavení panelu.

Přistupte k umístění mezi 12. a 14. hodinou, tj. v době maximálního slunečního záření.

Namiřte solární panel směrem na jih.

POZOR:

Dodaný solární panel umožňuje spuštění automatiky na přibližně 10 cyklů denně pod podmínkou dobrého slunečního svitu. V severních oblastech a v případě místa s malým slunečním zářením doporučujeme přidat volitelný přídatný druhý panel.

Druhý solární panel doporučujeme také v případě, že automatiku používáte pro vyšší počet cyklů, než je 10 cyklů denně. Pouze správné umístění panelu umožní optimální nabití baterie a správný chod automatického systému.

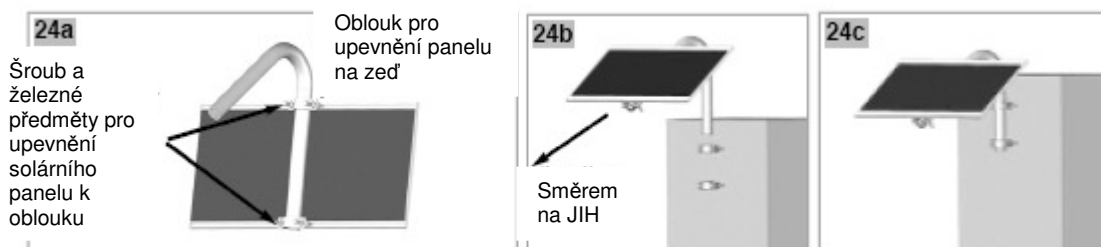
POZOR: Solární panel musí být pořád čistý. Je důležité odstraňovat prach nebo listí, jež mohou být na panelu.

Dejte si velký pozor na to, aby žádný předmět během dne nevrhal stín na plochu panelu.

Pravidelně čistěte panel, aby stále správně fungoval.

Na upevnění solárního panelu se podívejte na následující obrázky.

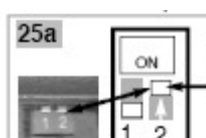
POZOR: solární panel je křehký! Chraňte jej před nárazy.



25. Umístění solárního panelu se systémem zvukového indikátoru a osvětlení v LED

Velmi doporučujeme provádět tuto operaci mezi 12. a 14. hodinou.
Zvukový signál vám pomůže vybrat správnou polohu vašeho solárního panelu (vždy směrem k JIHU) tak, že vás povede k nejvýhodnější situaci, co se týče světla, ve vašem okolí.
Provádějte tuto operaci, když je brána zavřená a nepohybuje se.

- 1) Zkontrolujte, že baterie je připojena ke kartě CTH44 (zkontrolujte polaritu zapojení)
- 2) Zkontrolujte, že solární panel je připojen ke kartě CTH44 (zkontrolujte polaritu zapojení)
- 3) Manipulujte s kontrolním přepínačem karty CTH44 (je třeba sejmout modrý kryt) a dejte pravý vypínač (č. 2) směrem nahoru. (je třeba udržet levý vypínač č. 1 směrem dolů)
- 4) Hledejte ideální polohu nebo nastavte do správné polohy váš solární panel. Karta CTH44 bude vysílat zvukový signál, která vám pomůže ji nalézt: nepřerušované píp znamená, že poloha je ideální. Přerušované píp znamená, že poloha není ideální je nedostatečná pro nabití baterie.
- 5) Ve stejné chvíli vás ukazatelé LED na kartě CTH44 upozorní na správné umístění panelu.



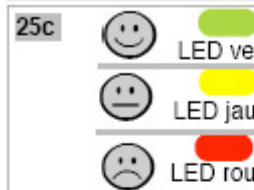
Kontrolní přepínač pro správné umístění solárního panelu

POZOR:

Oba vypínače přepínače musejí být po nalezení správné polohy solárního panelu umístěny dole



BEEEEEEEEEEEEEEEP = správná poloha
bon positionnement
BEP- BEP- BEP- BEP- BEP= špatná poloha
mauvais positionnement

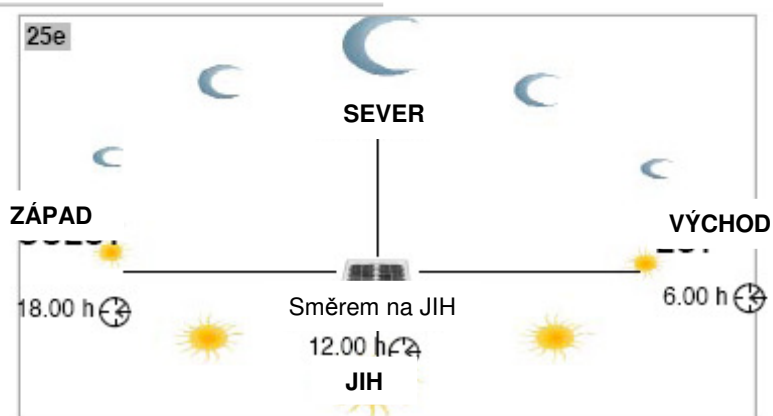


Zelená LED = správná poloha (dobrá úroveň nabití)
Žlutá LED = poloha, kterou je třeba zlepšit (nedostatečné nabití)
Červená LED = špatná poloha třeba zlepšit (vybito)



- Oblast se slunečním svitem průměrně 4h/den
- Oblast se slunečním svitem průměrně 6h/den
- Oblast se slunečním svitem průměrně 7h/den
- Oblast se slunečním svitem průměrně 8h/den
- Oblast se slunečním svitem průměrně 9h/den

V oblastech, ve kterých slunečním svit trvá méně než průměrně 6 hodin denně, doporučujeme namontovat druhý solární panel.



26. Zapojení výstražného majáku Ref. č. SW7500

Výstražný maják umožňuje oznámení pohybu brány během otvírání a zavírání prostřednictvím žlutého přerušovaného světla. Výstražný maják musí být umístěn na sloupu/zdi tak, aby bylo dobře viditelné z vnější strany a vnitřní strany nemovitosti.

Zapojení kabelu musí být provedeno na svorkách 7 a 8 elektronické karty CTH44.

Zařízení funguje PŘI NÍZKÉM NAPĚTÍ z důvodů bezpečnosti a je vybaveno objímkou na žárovku a žárovkou 12 V 10 W.

POZOR! Nikdy nepřekročte tyto hodnoty, abyste nepoškodili obvodu.

- Spuštění se provádí 2 vteřiny před samotnou operací.
- Rychlost blikání je nízká při otevírání a větší při zavírání.

POZOR! Dobře zařízení upevněte, případné vibrace mohou snížit životnost žárovky. Montáž žárovky je nezbytná a povinná, aby byla zajištěna bezpečnost v místě veřejného dopravního provozu.

27. Zapojení externí antény SW6025

Dodaná externí anténa musí být upevněna přímo na směrovém světle SW7500.

Externí anténa umožňuje zesílit a zlepšit příjem radiových frekvencí přenášených dálkovým ovládáním nebo klávesnicí. Zapojení: viz el. schéma na obr. 26b.

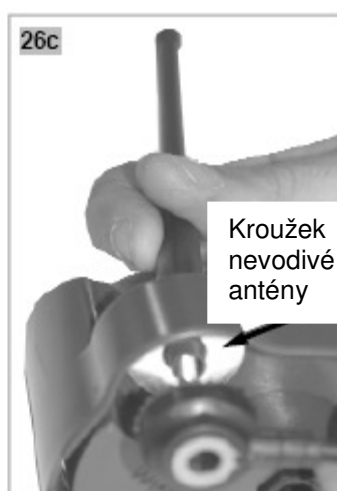
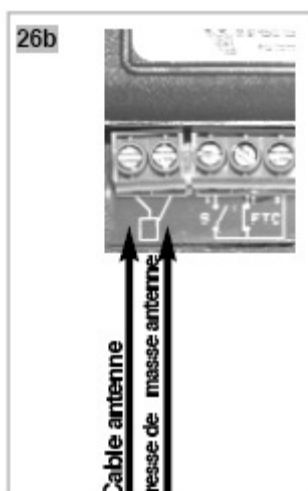
POZOR! Kroužek nevodivé části antény je nezbytný pro chod antény.

Nikdy ho nezapomeňte ve fázi sestavení antény na skořepině výstražného majáku! (viz. 26a a 26c)

Anténa
SW6025



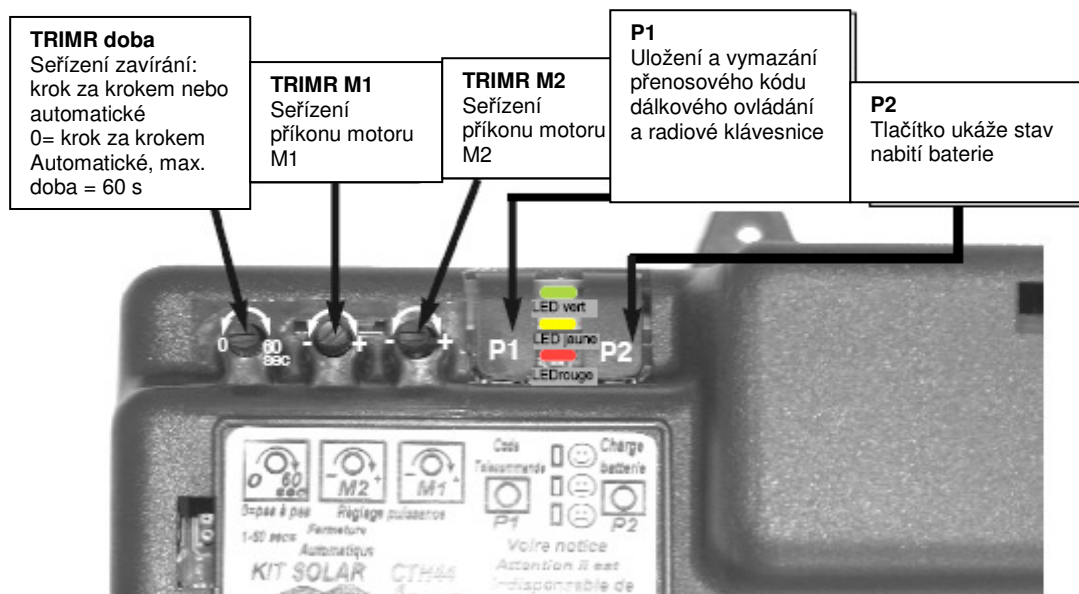
Směrové světlo
SW7500



28. Seřízení

POZOR!

PŘED SEŘÍZENÍM ZKONTROLUJTE, ŽE JE BRÁNA ZAVŘENÁ!



29. Seřízení příkonu motoru

Seřízení příkon/ampérometrická bezpečnost je individuální pro každý motor.

Trimr M1 seřizuje příkon motoru M1. Trimr M2 seřizuje příkon motoru M2.

Seřídte příkon každého motoru tak, aby byla zajištěna bezpečnost v případě výskytu překážky.

Zvolte minimální hodnotu příkonu nezbytnou k tomu, aby se křídla správně pohybovala.

Síla stoupá pootočením trimrů ve směru hodinových ručiček.

Pozor: doporučuje se provádět další seřízení v zimě a v případě silného větru.

30. Seřízení funkce zavírání: automatické nebo poloautomatické

Trimr „TIME“ (první vlevo) umožňuje dva provozní režimy:

A) POLOAUTOMATICKÉ ZAVÍRÁNÍ (krok za krokem)

Když chcete zvolit poloautomatický provoz systému, umístěte trimr do polohy „0“ NULA, úplným otočením proti směru hodinových ručiček. V tomto režimu je nutné pokaždé provést stisknutí na dálkovém ovládání (nebo klávesnici), aby se otevřela nebo zavřela křídla. (každá fáze je ovládána po jednom impulzu)

B) NAČASOVANÉ AUTOMATICKÉ ZAVÍRÁNÍ: můžete si zvolit, aby se brána po době max. 60s pauzy znovu zavřela. K zavedení této funkce stačí otočit trimr „TIME“ ve směru hodinových ručiček. Když chcete nastavit čas pauzy mezi otvíráním a zavíráním, otočte trimr ve směru hodinových ručiček, až je dosaženo žádaného času. (POZOR: otočte alespoň o 1/2 otáčky).

(Zařízení nepřijme žádný signál během otvírání a pauzy, zatímco během zavírání impuls obrátí směr pohybu).

POZOR!

Provádějte seřízení funkce automatické nebo poloautomatické zavírání, když je brána zavřená!

Vybraná funkce se spustí až po zahájení cyklu.

31. Dálkové ovládání, Ref. č. 6203 Rolling code



Dálková ovládání **6203 rolling code** mají z továrny na každém z obou přenosových kanálů uložen do paměti (levé a pravé tlačítko) jedinečný přenosový kód (z více než 1 miliardy možných kombinací) rolling code 433 Hz (plovoucí kód).

Kanál odpovídající levému tlačítku (OFF) ovládá otevírání 2 křídel.

Kanál odpovídající pravému tlačítku (ON) ovládá pootevření 1 křídla (M1) pro umožnění průchodu pro pěší.

Přenosový kód musí být uložen v elektronické kartě CTH44 (stačí na elektronickou kartu CTH44 uložit přenosový kanál pro levé tlačítko kanál pro pravé tlačítko pro pěší bude uložen automaticky).

Karta CTH44 může uložit až 10 různých kódů pro dálková ovládání (10 různých dálkových ovládaní může spustit stejnou automatiku).

31.1 Postup pro uložení přenosového kódu na kartu CTH44

POZOR: BRÁNA MUSÍ BÝT ZAVŘENA, neboť první manévr bude otevírání

- 1-Stiskněte (přibližně na 1,5 s) tlačítko P1 na kartě CTH44, červená LED se rozsvítí stálým světlem, uvolněte P1.
- 2-Stiskněte tlačítko „OFF“ na dálkovém ovládání a udržujte jej stisknuté přibližně 4 s. Zelená LED na kartě CTH44 bliká několik sekund. Vyčkejte, až červená LED zhasne (po přibližně 6 vteřinách). V tuto chvíli byl kód dálkového ovládaní uložen na kartu CTH44.
- 3-Když chcete ovládat automatiku, stiskněte znovu tlačítko „OFF“ na dálkovém ovládání.

POZOR: první manévr bude otevírání, před prvním manévrem je tedy nutné ručně zavřít bránu (viz ruční odjištění na str. 14)

POZOR: V případě špatného chodu způsobeného eventuální chybou při postupu: ručně odjistěte zdviháky, posuňte křídla do poloviny jejich dráhy a v této poloze znovu zajistěte zdviháky. Poté vymažte paměť karty CTH44 a znovu uložte tlačítko OFF dálkového ovládaní, ve kterém byla stará baterie vyměněna za novou. Začněte manévr a zkontrolujte teď správný chod systému.

31.2 Když chcete vymazat uložení kódů dálkových ovládaní z karty CTH44:

- 1- Stiskněte tlačítko P1 na kartě CTH44 a udržujte ho stisknuté. Červená LED se rozsvítí. Vyčkejte, až červená LED začne blikat, poté uvolněte P1. Všechny kódy byly z paměti karty CTH44 vymazány.

POZOR: není možné vymazat pouze jeden kód (příslušející jednomu dálkovému ovládání), je nutné vymazat celou paměť a poté znovu uložit kódy těch dálkových ovládaní, která si přejete používat pro systém.

31.3 Pootevření jednoho křídla jako vchod pro pěší POZOR: BRÁNA MUSÍ BÝT ZAVŘENÁ

Pootevření jednoho křídla je možno řídit dálkovým ovládáním.

- 1) Zvolte tlačítko na dálkovém ovládání, které chcete pro ovládání pootevření křídla použít
- 2) stiskněte tlačítko P1 na kartě CTH44 a udržujte jej stisknuté,
- 3) stiskněte tlačítko P2
- 4) uvolněte tlačítko P1 nebo P2
- 5) na dálkovém ovládání stiskněte zvolené tlačítko

Programování je dokončeno.

Když chcete toto uložení do paměti vymazat, postupujte podle bodu 31.2

32. RADIOVÁ KLÁVESNICE SW6500 (volitelné příslušenství)

Radiová klávesnice umožňuje zapnout automatiku zadáním 1 až 4číselného kódu, který je přenesen do karty CTH44 v radiové frekvenci.

Umístěte klávesnici max. 10 m od kontrolní skříňky automatiky.

Je doporučeno umístit klávesnici na místo chráněné před deštěm.

Klávesnice je dodána se standardním kódem 1111. Tento standardní kód není v továrně uložen do karty CTH44.

Postup uložení do karty CTH4 se provádí stejně jako u dálkových ovládání (viz str. 23). Klávesnice může být naprogramována s deseti čtyřčíselnými kódy.

Jakmile je zadán osobní kód, je doporučeno zapsat si ho kvůli zapamatování.

POZOR: V případě, že zadáte nesprávný kód (4 číslice) třikrát, klávesnice se vrátí do bezpečnostního systému (stand-by) na dobu 10 minut, po kterou nepřijme žádný další kód. Počkejte 10 minut a potom znovu zadejte správný kód.

POZOR: Nezapomeňte váš vlastní osobní kód, jinak klávesnice nebude již použitelná, kromě případu restartování, jež může provést pouze výrobce

32.1 Když chcete změnit standardní kód klávesnice pomocí osobního kódu (1. změna):

Zadejte kód 1111 + 3 + 4 číslice nového kódu + ENTER

Klávesnice vyše PÍP a potvrdí operaci.

Tato operace automaticky vymaže standardní kód 1111

POZOR: před uložení osobního kódu se doporučuje zapsat si ho kvůli zapamatování. Bez tohoto osobního kódu klávesnice zůstane nepoužitelná.



32.2 Když chcete uložit kód radiové klávesnice na kartu CTH44:

1- stiskněte tlačítko P1, rozsvítí se červená LED dioda, uvolněte P1.

2- zadejte na vaší klávesnici standardní kód = 1111 + ENTER (nebo nový osobní kód + ENTER)

POZOR: je třeba dostatečně dlouho tisknout ENTER.

Zelená LED dioda na kartě CTH44 několik vteřin bliká. Počkejte, až červená LED dioda zhasne (po přibližně 6 s)

3- V této chvíli byl kód dálkového ovládání uložen do karty CTH44 a bude možné ovládat automatiku klávesnicí (zadáním kódu).



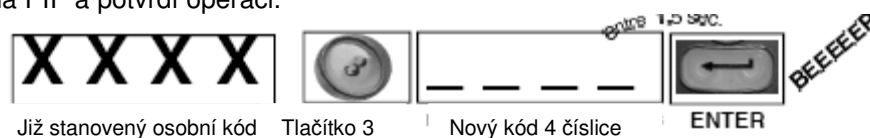
32.3 Nahrazení osobního kódu novým osobním kódem:

Zadejte osobní kód, který chcete nahradit + 4 + 4 číslice nového kódu + ENTER klávesnice vydá PÍP a potvrdí operaci.



32.4 Přidání dalšího osobního kódu (bez vymazání dříve stanovených kódů):

Zadejte jeden z vašich již stanovených osobních kódů + 3 + 4 číslice nového kódu + ENTER klávesnice vydá PÍP a potvrdí operaci.



32.5 Vymazání kódu klávesnice:

Zadejte kód, který chcete vymazat + 5 + ENTER, LED dioda klávesnice bliká, stiskněte znovu ENTER, zatímco LED dioda bliká (mezi 1,5 s) klávesnice vydá PÍP a potvrdí operaci.



32.6 Vymazání celé paměti vaší klávesnice (všechny kódy budou vymazány):

Zadejte jeden z vašich již stanovených osobních kódů + 6 + ENTER, LED dioda klávesnice bliká, stiskněte znovu ENTER, zatímco LED dioda bliká (mezi 1,5 s) klávesnice vydá PÍP a potvrdí operaci.

POZOR: V této chvíli se klávesnice vrací ke standardnímu kódu 1111, avšak tento kód nebude již použitelný pro spuštění automatiky. Je třeba zadat nový kód podle pokynů v bodě 16.1 na str. 25



32.7 Když chcete vymazat kódy klávesnice uložené v kartě CTH44:

1- stiskněte a držte stisknuté tlačítko P1 na kartě CTH44. Rozsvítí se červená LED dioda. Počkejte, až červená LED dioda bliká, potom uvolněte tlačítko P1.

Všechny kódy uložené v paměti byly vymazány z karty CTH44. (jak kódy dálkových ovládaní, tak kódy klávesnice)

POZOR: není možné vymazat pouze jeden kód (kód klávesnice nebo dálkového ovládaní). Je nutné vymazat všechny kódy z paměti a pak znovu uložit kódy klávesnic a dálkových ovládaní, jež mají zůstat v systému aktivní.

33. Fotobuňky Ref. č. SW7112

Bezpečnostní fotobuňky jsou dodatečné bezpečnostní zařízení, účinné pouze během fáze zavírání brány. Doporučuje se fotobuňky umístit ve výšce 40 až 100 cm nad zemí. Pouze jeden pár fotobuněk může být instalován u systému napájeným solárním panelem.

POZOR: u solárního systému je možné instalovat pouze originální fotobuňky

POZOR: zjištění překážky je omezeno na překážky přítomné v infračerveném spektru, jež zařízení používá.

Zařízení se skládá z vysílače TX a přijímače RX. Vysílač TX vysílá modulované infračervené světlo, které je zachycováno přijímačem RX. Když tento paprsek světla (neviditelný) je přerušen přítomným předmětem, je signál poslán do elektronické karty a ta obrátí směr chodu motoru během fáze zavírání motorů a začne otvírat křídla.

Provedte zapojení, jak je uvedeno na obrázku na str. 18

POZOR: Můstek mezi svorkami 2 a 3 na kartě CTH44 je instalován pro používání systému bez fotobuněk. Neodstraňujte můstek kromě případu, jsou zapojeny fotobuňky.

POZOR: U této automatiky může být instalován pouze jeden pár fotobuněk.

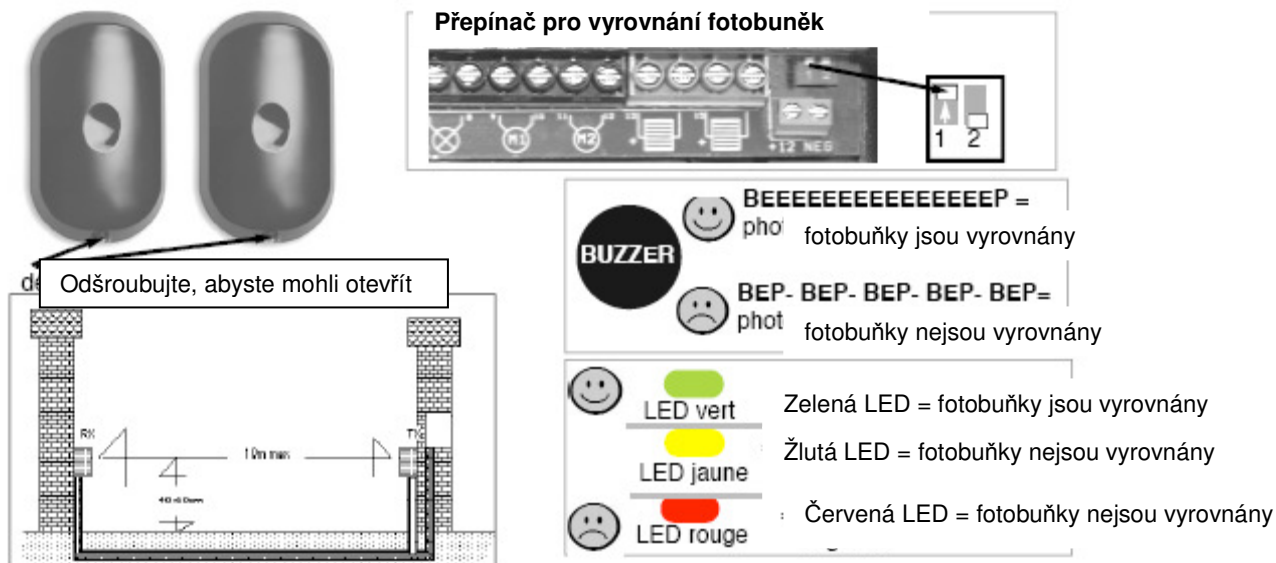
Vyrovnání fotobuněk do řady naváděné zvukovým signálem a světelným ukazatelem LED

Zvukový signál vám pomůže správně vyrovnat vaše fotobuňky do řady.

- 1) Provedte elektrická zapojení podle str. 18
- 2) Manipulujte s kontrolním přepínačem karty CTH44 a dejte levý vypínač (č. 1) směrem nahoru. (je třeba udržet pravý vypínač č. 2 směrem dolů)
- 3) Umístěte fotobuňky a podle zvukových a světelných LED signálů hledejte polohu, kdy jsou fotobuňky dokonale vyrovnány. Karta CTH44 bude vysílat zvukový signál, který vám pomůže při hledání této polohy: dlouhé pípnutí (téměř nepřerušované) znamená, že poloha je ideální. Rychlé přerušované pípnutí znamená, že fotobuňky nejsou zarovnané.
- 4) Ve stejném okamžiku vás ukazatel LED na kartě CTH44 upozorní na vyrovnání rozsvíceným zeleným světlem LED.

POZOR:

Oba vypínače přepínače musejí být po ukončení vyrovnávání fotobuněk umístěny dole, jinak se systém nespustí!



34. Klíčový spínač, Ref. č. SW5000

Spínač umožňuje zapnout systém prostřednictvím zařízení na klíč upevněném na zdi/sloupu. Zařízení může být umístěno uvnitř nebo vně nemovitosti. Kontakt je normálně otevřený. Zapojení musí být provedeno na svorkách příslušných STARTu. Klíčový spínač umožňuje uvedení zařízení do chodu otočením klíče ve směru hodinových ručiček. Vyhněte se tomu, abyste jej používali současně s dálkovým ovládním. Tento spínač umožňuje zapnout automatiku podle naprogramování. Kontakt je normálně otevřený N.O. V případě, že byste chtěli připojit více spínačů nebo případně tlačítko, zapojte je paralelně.

Zařízení je **odolné vůči vloupání**, tudíž pouze váš vlastní klíč ho může zapnout. Pozor: Pro ještě větší bezpečnost proti vloupání se doporučuje zazdit připojovací kabel.



35. POUŽITÍ AUTOMATIKY NAPÁJENÉ EL. SÍTÍ 230 V (A NE SOLÁRNÍM PANELEM)

Následující body se uplatní jako výklad pouze v případě, že uživatel si přeje připojit automatiku k napájení 230 V, místo aby ji napájel solárním panelem.

POZOR!

V případě provozu s napájením z el. sítě 230 V musí být vyrovnávací baterie pořád zapojena!!! Musí se odstranit pouze při zapojení k solárnímu panelu.

Celý systém je pod nízkým napětím 12 V, kromě **elektrického napájecího vedení 230 V, které musí být podle platných bezpečnostních směrnic umístěno v kontrolní skřínce a do ní zapojeno kvalifikovaným elektrikářem.**

Zbytek elektrické instalace, stejně jako zapojení příslušenství být provedeno osobou bez profesionální kvalifikace.

POZOR!

ELEKTRICKÉ VEDENÍ SI NECHTE INSTALOVAT POUZE CERTIFIKOVANÝM A AUTORIZOVANÝM ELEKTRIKÁŘEM! (HROZÍ NEBEZPEČÍ). Připomínáme uživateli velké nebezpečí vyplývající ze zásahu do napájecích kabelů pod vysokým napětím, jež hrozí při zásahu prováděném nekvalifikovanou osobou!

- 1) Zkontrolujte, že transformátor je připojen ke kartě CTH44 kabely: černým (0) a žlutým (12 V). Nezapojujte červený kabel (24 V).
- 2) Zkontrolujte, že transformátor je správně připojen ke svorkovnicím na držáku tavné pojistky a že pojistka je v dobrém stavu.
- 3) Připojte baterii ke kartě CTH44.

POZOR!

Je nezbytně nutné, aby baterie byla připojena ke kartě CTH44 dříve, než přistoupíte k zapojení napájecího kabelu 230 V! (V opačném případě by mohla být karta poškozena a na zásuvku by se v takovém případě nevztahovala záruka.

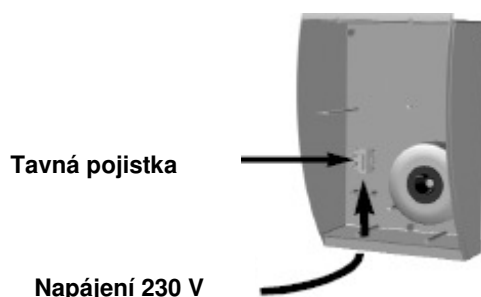
4) Zapojení napájecího kabelu 230 V
Kvalifikovaný elektrikář musí umístit kabel do blízkosti elektronické skříňky automatiky. Doporučujeme zapojit přes přípojkovou skříňku.

Napájecí kabel 230 V musí být připojen ke svorkovnicím na držáku tavné pojistky. Protáhněte napájecí kabel jedním z otvorů ve skřínce a zajistěte jej kabelovou svorkou.

POZOR!

Musíte použít propojovací kabel H07RN_F a počítat s vypínačem pro dvoupólový vypínač elektrického vedení.

5) Uzavřete skříňku správně krytem, abyste zabránili vniknutí vody dovnitř; ta by mohla poškodit elektronickou kartu.



36. Pomoc při rychlém řešení nejčastějších potíží

V případě potíží kontaktujte našeho servisního technika na tel. 777 302 060

PROBLÉM	PŘÍČINA	ŘEŠENÍ
1 Brána se po impulzu z dálkového ovládání 6203 neotevřela	a) Baterie dálkového ovládání je vybita. b) Kód dálkového ovládání není uložen v kartě automatiky CTH44 nebo kód uložený v dálkovém ovládání se liší od kódu uloženého na kartě CTH44. c) Systém není napájen 230 V.	a) Vyměňte baterii dálkového ovládání. b) Do paměti karty CTH44 uložte kód dálkového ovládání tak, že vymažete paměť s uloženými kódy karty CTH44, když je plná (Max. 12 různých kódů uložených v paměti) c) Zkontrolujte vypínač el. sítě 230 V, jakož i tavnou pojistku transformátoru 0,8 A.
2 Motor (křídlo) se otvírá a druhý se zavírá	Zapojení motorů M1/M2 není provedeno správně (kabely hnědý/modrý jsou přehozeny)	Opravte zapojení kabelů motorů (modrá/hnědá) Viz str. 19
3 Motory se zastaví hned po impulzu	a) Příkon motoru je nedostatečný vzhledem k hmotnosti a rozměrům brány. b) Nadměrné tření/nesprávná montáž brány	a) Zkontrolujte rozměry brány a její kompatibilitu s automatikou b) Ručně ověřte, že se brána správně pohybuje, a zkontrolujte nadměrné tření
4 Brána se po otevření znovu nezavírá, fotobuňky nejsou instalovány.	a) Chybí můstek pro fotobuňky mezi svorkami 2 a 3 na kartě CTH44 b) Kontakt START je zapnutý	a) Spojte svorku 3 se svorkou 2 b) Vypněte kontakt START
5 Brána se po otevření znovu nezavírá, fotobuňky jsou instalovány.	a) Fotobuňky nejsou správně vyrovnány nebo jsou uvnitř či zvenku špinavé b) Kontakt START je zapnutý c) Sluneční paprsky ruší fotobuňku-přijímač (RX), neboť vzniká interference s infračervenými paprsky	a) Vyrovnajte fotobuňky a vyčistěte jak uvnitř, tak zvenku b) Vypněte kontakt START c) Změňte polohu fotobuňky, která vysílá, a polohu fotobuňky, jež přijímá infračervený signál
6 Jedno křídlo se pohybuje druhé se nepohybuje, i když se motor otáčí naprázdno.	a) Zdvihák je odjištěn b) Odjišťovací systém je poškozen c) Problém je v hnacím ústrojí zdviháku	a) Zajistěte zdvihák pomocí trojhranného klíče b) Pošlete zdvihák do záručního servisu na opravu c) Pošlete zdvihák do záručního servisu na opravu
7 Výstražný maják nefunguje.	Spálená žárovka	Vyměňte žárovku 12 V, max. 10 W
8 Klíčový spínač nefunguje.	Nesprávné zapojení	Zkontrolujte elektrická zapojení
9 Motory po několika letech zpomalují.	Opotřebené kartáčky	Vyměňte elektrické kartáčky HC/R/70
10 Tavná pojistka 0,8T amp. vypadla.	a) Zkrat b) Spálený transformátor	a) Vyměňte pojistku b) Zkontrolujte transformátor a případně jej vyměňte

ASISTENČNÍ SLUŽBA

I přesto, že jsme koncepci svých výrobků i tohoto instruktážního materiálu věnovali maximální pozornost, může se stát, že při instalaci automatického systému Vašeho zařízení narazíte na potíže nebo, že vyvstanou otázky, na něž nenaleznete odpověď. Určitě se na nás neváhejte obrátit – naši specialisté jsou Vám k dispozici a rádi Vám poskytnou potřebné rady.

ASISTENČNÍ SLUŽBA – ZÁKAZNICKÉ CENTRUM

Tel: 777 302 060

PM Servis – Marek Pařízek

Na barikádách 670

196 00 Praha 9

Pondělí až pátek od 9:00 -18.00h

Před tím, než nám zavoláte, mějte **vždy** po ruce následující údaje:

- **Model pohonu :**
- **Vlastnosti Vašich vrat:**
 - **Rozměry vrat:**
 - **Typ (dřevěné, kovové, apod.):**
 - **ažurové (s otvory) nebo plné:**

Budete-li mít problém s nastavením nebo s fungováním zařízení, kontaktujte nás telefonicky přímo z „terénu“ a přitom mějte zavřené dveře a otevřenou elektronickou skříňku.

RADY K OCHRANĚ ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ:

Symbol (přeškrtnutá popelnice) na spotřebiči nebo jeho dokladech udává, že tento výrobek nesmí být likvidován spolu s domácím odpadem, ale je nutného odevzdat do příslušného sběrného centra k recyklaci elektrických a elektronických zařízení. Při nákupu nového zařízení máte také možnost již nepoužívaný spotřebič vrátit přímo v obchodě, kde si nové zařízení pořizujete.

Při likvidaci spotřebiče se řiďte místními předpisy pro odstraňování odpadu a odveďte ho do příslušného sběrného dvora. Další informace o likvidaci, rekuperaci a recyklaci tohoto spotřebiče získáte na příslušném místním úřadě, v podniku pro sběr domácího odpadu nebo v obchodě, kde jste spotřebič zakoupili.

ZÁRUČNÍ LIST

V případě nefunkčnosti pohonu kontaktujte prosím nejdříve telefonicky našeho servisního technika na tel: 777 302 060

Na tento výrobek se vztahuje 24 měsíců záruka.

Pro uplatnění záruky Vám stačí řádně vyplněný záruční list nebo kopie faktury či pokladního bloku.

ZÁRUČNÍ LIST

Výrobek :

Datum prodeje

Dodavatel:
M.A.T.A. Czech s.r.o.
Radlická 103
150 00 Praha 5
e-mail: info@mataczech.cz

Záruční a pozáruční servisní středisko:

PM Servis – Marek Pařízek
Na barikádách 670
196 00 Praha 9
Tel: 777 302 060