



TDTAC41T-CC99




FR TONDEUSE A GAZON A ESSENCE
TRADUCTION DES INSTRUCTIONS D'ORIGINE
NL GRASMAAIER MET BENZINEMOTOR
VERTALING VAN DE ORIGINELE INSTRUCTIES
GB PETROL LAWN MOWER
ORIGINAL INSTRUCTIONS
CZ BENZINOVA SEKACKA NA TRAVU
ORIGINÁLNÍ NÁVOD




S44 M10 Y2014


Cette tondeuse est livrée SANS HUILE NI ESSENCE dans le moteur
Deze maaier wordt geleverd zonder olie of benzine in de motor
This lawnmower is shipped without oil or petrol engine
Tato sekačka je dodávána bez oleje a benzínu v motoru


FR TONDEUSE A GAZON A ESSENCE


	<p>AVERTISSEMENT</p> <p>Pour votre sécurité, veuillez lire ce manuel avant de faire fonctionner votre nouvelle machine. Le non-respect des instructions peut provoquer des blessures graves. Prenez du temps pour vous familiariser avec la tondeuse avant chaque utilisation.</p>
---	---


SYMBOLES MARQUÉS SUR LE PRODUIT

	<p>Lisez le manuel d'instructions.</p>
--	--

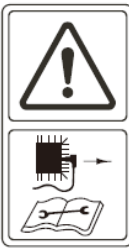
	<p>Éloignez les spectateurs.</p>
---	----------------------------------


	<p>Soyez attentifs aux mains et aux pieds de l'opérateur pour éviter toute blessure.</p>
---	--

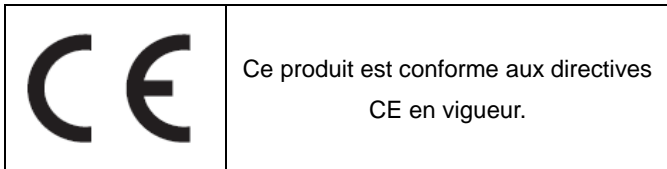
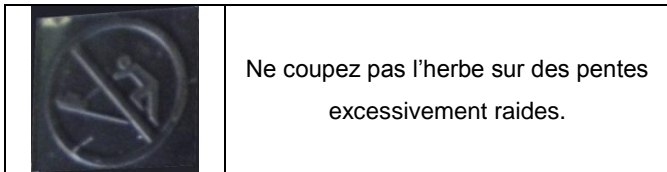
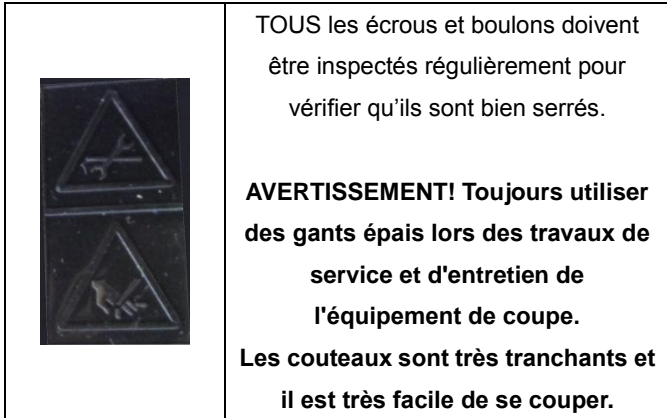
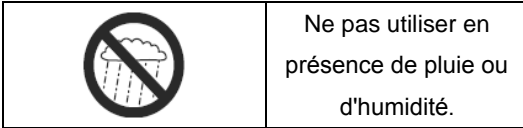
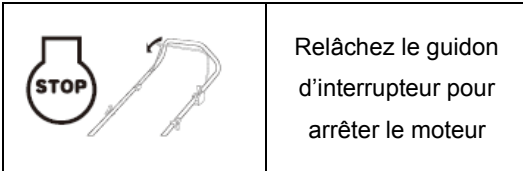
	<p>Fumées toxiques, n'utilisez pas à l'intérieur.</p>
---	---

	<p>Le carburant est inflammable, tenir éloigné des flammes. N'ajoutez pas de carburant lors du fonctionnement de la machine.</p>
--	--

	<p>Lorsque vous tondez, portez des lunettes et des bouchons d'oreilles pour votre sécurité.</p>
--	---

	<p>Lors de la réparation, relevez la bougie d'allumage, puis réparez-la conformément au manuel d'instructions.</p>
--	--

	<p>Attention : Le moteur chauffe Attention - surface chaude ! Risque de brûlure!</p>
--	--



Pour les tondeuses rotatives à roues, tondez au travers de l'inclinaison des pentes, jamais du haut ou du bas

Ne tondez jamais en présence de personnes et en particulier d'enfants ou d'animaux domestiques qui pourraient se trouver à proximité;

Soyez très prudent quand vous reculez ou tirez la tondeuse à gazon vers vous;

Avertissement! Objets volants.

Faites attention aux objets projetés par le dispositif de coupe. Eloigner les personnes présentes.


Ne placez pas les mains ou les pieds à proximité de la tondeuse ou en-dessous.


Restez à distance de l'ouverture d'éjection à tout instant.

Arrêtez le moteur et débranchez le fil de la bougie Chaque fois que vous quittez la tondeuse à gazon

	<ul style="list-style-type: none">• Utiliser des bottes stables et antidérapantes.
	<ul style="list-style-type: none">• Utiliser toujours des gants de protection homologués.
	<p>Toujours porter:</p> <ul style="list-style-type: none">• protège-oreilles• des lunettes de protection homologuées

CONSIGNES DE SÉCURITÉ GÉNÉRALES

	<p style="text-align: center;">AVERTISSEMENT</p> <p>Lors de l'utilisation d'outils à essence, des précautions de sécurité de base, notamment celles qui suivent, doivent être respectées pour réduire le risque de blessures graves et/ou de dégâts matériels.</p> <p>Lisez toutes ces instructions avant d'utiliser le produit et conservez-les pour votre information future.</p>
---	--

	<p style="text-align: center;">AVERTISSEMENT</p> <p>Cette machine produit un champ électromagnétique pendant son fonctionnement.</p> <p>Dans certains cas, ce champ peut perturber les implants médicaux actifs ou non. Pour réduire les risques de blessures graves ou mortelles, il est recommandé aux personnes porteuses d'implants médicaux de consulter leur médecin ainsi que le fabricant de l'implant médical avant d'utiliser cette machine.</p>
--	---

Formation

- Lisez les instructions attentivement. Familiarisez-vous avec les commandes et l'utilisation correcte de l'équipement.
- Ne laissez pas des enfants ou des personnes ne connaissant pas ces instructions utiliser la tondeuse à gazon. Les réglementations locales peuvent limiter l'âge de l'opérateur.
- N'utilisez jamais la tondeuse lorsque des personnes, particulièrement des enfants, ou des animaux se trouvent à proximité.
- Gardez à l'esprit que l'opérateur ou l'utilisateur est responsable des accidents ou blessures arrivant à d'autres personnes ou à leurs biens.

Préparation

- Pendant la tonte, portez toujours des chaussures résistantes et des pantalons longs. N'utilisez pas le matériel lorsque vous êtes pieds nus ou en sandales.
 - Inspectez minutieusement toute la zone à tondre et éliminez tout objet qui pourrait être projeté par la machine.
 - **AVERTISSEMENT** - L'essence est extrêmement inflammable :
 - stockez le carburant dans des conteneurs conçus particulièrement à cet effet ;
 - remettez du carburant à l'extérieur uniquement et ne fumez pas pendant ce temps ;
 - ajoutez le carburant avant de démarrer le moteur.
 - Ne retirez jamais le capuchon du réservoir de carburant et n'ajoutez pas d'essence lorsque le moteur tourne ou qu'il chauffe ;
 - si de l'essence coule, n'essayez pas de démarrer le moteur mais éloignez l'appareil de la zone où l'essence a coulé et évitez de faire des étincelles jusqu'à dissipation des vapeurs d'essence ;
 - revissez fermement tous les capuchons du réservoir et du conteneur.
 - Remplacez les pots d'échappement défectueux.
 - Avant l'utilisation, procédez toujours à une vérification générale pour vous assurer que les lames, les boulons de lame et l'ensemble de coupe ne sont ni usés ni endommagés.
- Remplacez les lames et boulons endommagés ou usés par lots complets pour préserver le bon équilibre.

Utilisation

- Ne faites pas tourner le moteur dans un lieu confiné, en raison de la possibilité de dangereuses émanations de monoxyde de carbone.
- Tondez uniquement à la lumière du jour ou dans une lumière artificielle de bonne qualité.
- Évitez de tondre de l'herbe mouillée, si possible.
- Assurez vos pas dans les pentes.
- Marchez, ne courez jamais.
- Pour les machines rotatives à roues, tondez les pentes dans le sens transversal, jamais en montant ou en descendant.
- Soyez particulièrement prudent lors des changements de direction sur les terrains en pente.
- Ne coupez pas l'herbe sur des pentes excessivement raides.
- Faites particulièrement attention lorsque la machine doit être tirée vers vous.
- Arrêtez la/les lame(s) si la tondeuse doit être inclinée pour le transport, lorsque vous traversez des zones sans herbe et lors des déplacements entre les surfaces à tondre.
- N'utilisez jamais la tondeuse si ses protecteurs sont endommagés, ou en l'absence de dispositifs de sécurité, comme le déflecteur ou le sac de ramassage.
- Ne changez pas les réglages du gouverneur du moteur et ne forcez pas le moteur.
- Désengagez la lame et les vitesses avant de démarrer le moteur.
- Faites attention lorsque vous démarrez le moteur, conformez-vous aux instructions et assurez-vous que vos pieds sont éloignés de la/des lame(s).
- Lorsque vous démarrez le moteur, n'inclinez pas la tondeuse.
- Ne démarrez pas le moteur lorsque vous êtes devant la goulotte d'éjection.
- Ne placez pas vos mains ou vos pieds à proximité ou sous des pièces qui tournent. Restez en permanence éloigné de l'ouverture d'éjection.
- Ne soulevez ni ne transportez jamais une tondeuse dont le moteur est en fonctionnement.
- Arrêtez le moteur et débranchez le câble de la bougie d'allumage, assurez-vous que les pièces mobiles sont complètement arrêtées et, si une clé est utilisée pour le moteur, retirez-la :

- avant toute opération de retrait d'obstruction ou de débouchage de la goulotte ;
- avant toute opération de vérification, de nettoyage ou de réparation de la tondeuse ;
- après avoir heurté un objet étranger. Inspectez la tondeuse pour vérifier si elle est endommagée.

Effectuez les réparations nécessaires avant toute nouvelle utilisation de la machine;

- si la tondeuse commence à vibrer de manière anormale (vérification immédiate).
- Arrêtez le moteur et débranchez le câble de la bougie d'allumage, assurez-vous que les pièces mobiles sont complètement arrêtées et, si une clé est utilisée pour le moteur, retirez-la :
- lorsque vous vous éloignez de la tondeuse ;
- avant toute manutention.
- Réduisez la vitesse lors de l'arrêt du moteur et, si le moteur est équipé d'une soupape d'arrêt, arrêtez l'alimentation en carburant à la fin de la tonte.
- N'utilisez la tondeuse que pour son usage prévu, c'est-à-dire pour couper l'herbe et la ramasser. Toute autre utilisation peut s'avérer dangereuse et endommager la machine.

Maintenance et stockage

- Maintenez tous les écrous, boulons et vis serrés afin d'assurer des conditions d'utilisation sûres.
- Ne rangez jamais un appareil avec de l'essence dans le réservoir dans un bâtiment où des fumées peuvent s'enflammer ou provoquer des étincelles.
- Laissez le moteur refroidir avant de ranger l'appareil.
- Pour réduire le danger de combustion, débarrassez le moteur, le pot d'échappement, le compartiment de la batterie et la zone de stockage d'essence de toute impureté telle qu'herbe, feuille ou graisse.

- Vérifiez fréquemment que le sac de ramassage ne présente aucune trace d'usure ou de détérioration.
- Remplacez les pièces usées ou endommagées pour des raisons de sécurité.
- La cas échéant, vidangez le réservoir de carburant en extérieur.



AVERTISSEMENT

Ne touchez pas la lame en mouvement.



AVERTISSEMENT

Remettez du carburant dans un lieu bien ventilé et assurez-vous que le moteur est arrêté.

ATTENTION : Lisez et respectez toutes les règles de sécurité et instructions avant de faire fonctionner cet équipement

**Nous vous remercions d'avoir choisi notre
tondeuse à gazon à essence.**

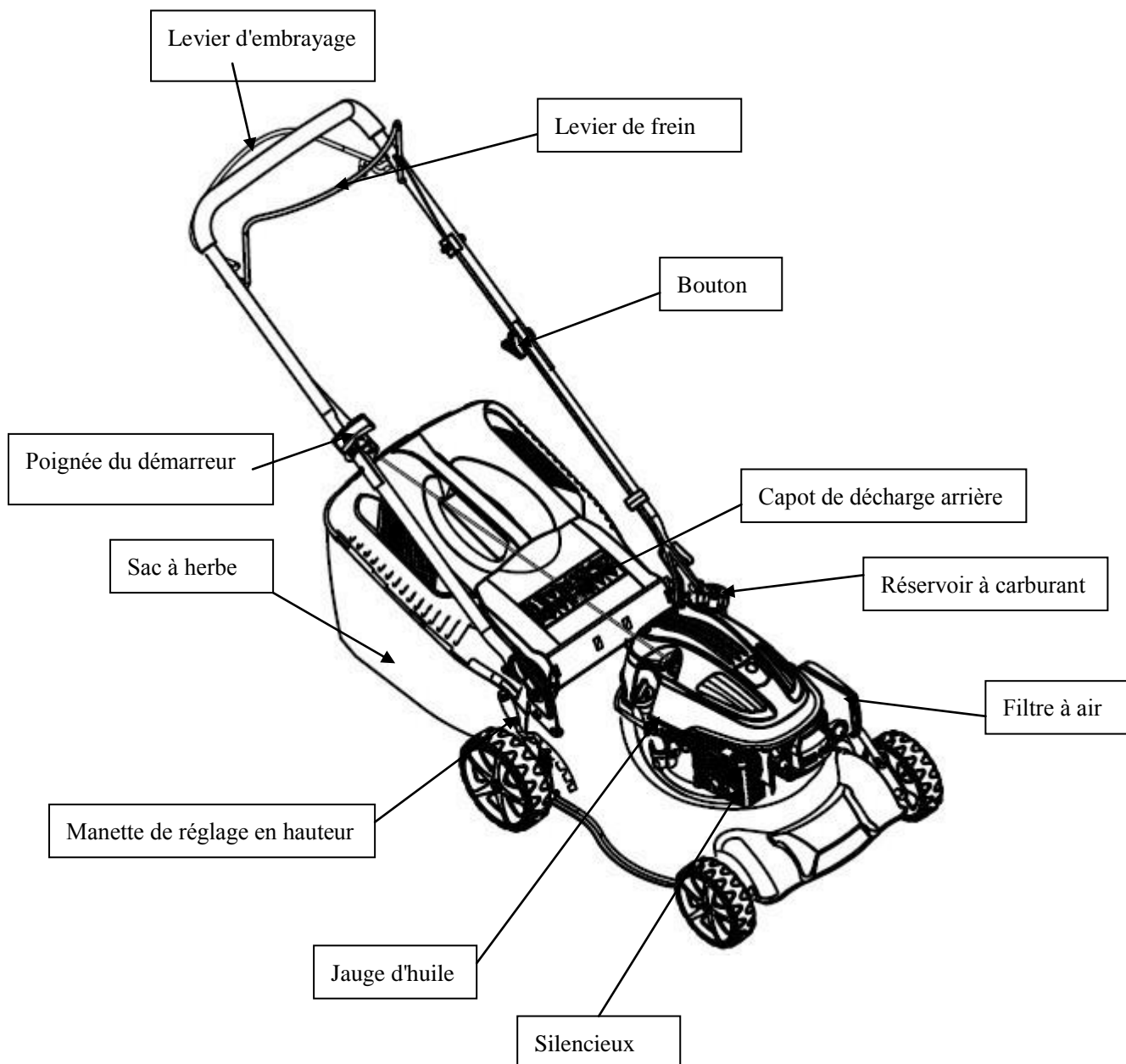
Afin d'assurer que vous obteniez les meilleurs résultats de votre tondeuse à gazon à essence, veuillez lire toutes les instructions de sécurité et de fonctionnement avec soin avant d'utiliser ce produit.

TABLE DES MATIERES

1. Spécifications de produit.....	
2. Messages de sécurité.....	
3. Assemblage.....	
4. Avant l'utilisation.....	
5. Fonctionnement.....	
6. Maintenance.....	
7. Stockage.....	
8. Conseil d'environnement.....	
9. Service de garantie.....	

1. Spécifications de produit

Moteur à essence	1.9 kW
Vitesse du moteur	3000 min-1
Largeur de coupe	406 mm
Hauteur de coupe réglable	25-75 mm
Capacité de collecte de l'herbe	40 L
Capot métallique	acier
Niveau de puissance acoustique garanti	96 dB(A)



2. Messages de sécurité

Votre sécurité et la sécurité des tiers sont très importantes. Nous avons prévu d'importants messages de sécurité dans ce mode d'emploi et sur la tondeuse. Cette information vous avertit de dangers potentiels susceptibles de vous blesser ou de blesser des tiers. Veuillez lire attentivement ces messages.

Bien entendu, il n'est pas pratique ni possible de vous avertir de tous les dangers associés au fonctionnement ou à la maintenance d'une tondeuse à gazon. Vous devez faire usage de bon sens.

Vous trouverez des informations de sécurité importantes sous une variété de formes :

3. Assemblage

Déballage

- Retirez tous les matériaux d'emballage.
- Retirez les supports d'emballage et de transport restants (le cas échéant).
- Vérifiez qu'il ne manque rien dans le carton.
- Vérifiez que l'appareil, le cordon d'alimentation, la fiche d'alimentation électrique et tous les accessoires n'ont pas subi de dommages au cours du transport.
- Conservez les matériaux d'emballage le plus longtemps possible jusqu'à la fin de la période de garantie. Jetez-les ensuite conformément à votre système de mise au rebut des déchets.



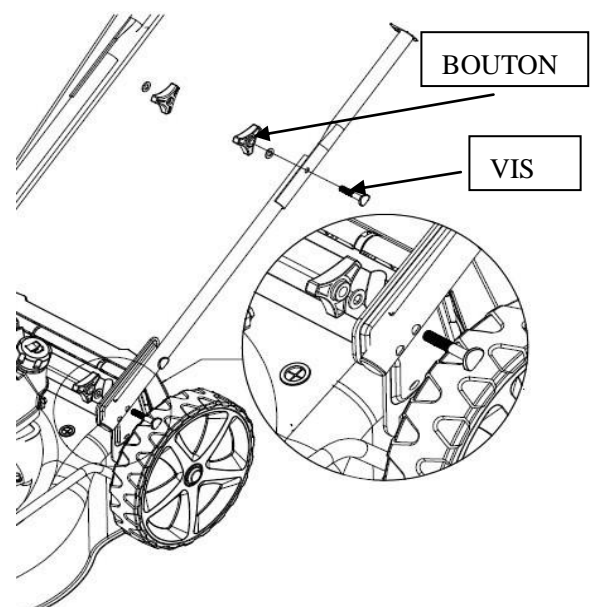
AVERTISSEMENT : Les matériaux d'emballage ne sont pas des jouets ! Les enfants ne doivent pas jouer avec des sacs en plastique ! Il existe un risque de suffocation!

Assemblage de la poignée et réglage de la hauteur

Ouvrez le guidon et vissez ensemble les parties du guidon avec les quatre vis et boutons. Placez le lanceur à rappel à la droite du guidon et fixez le câble avec le collier en plastique.

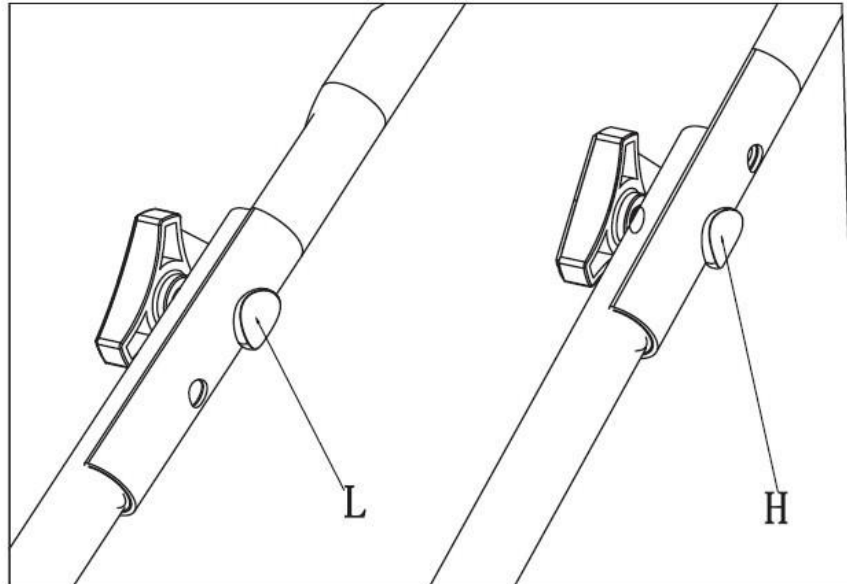
Introduisez le câble du lanceur à rappel dans son support de guide-câble.

Si vous désirez régler la hauteur du guidon, vous



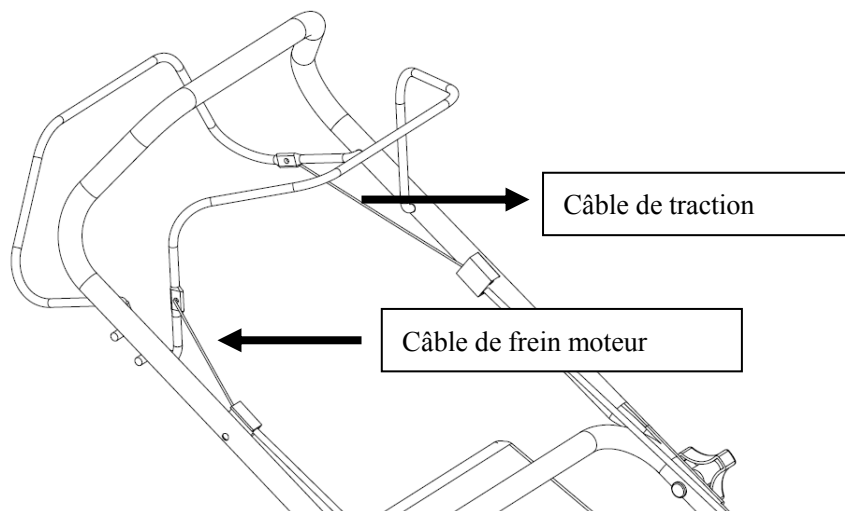
pouvez sélectionner deux trous « L » ou « H » dans les supports de gauche et de droite pour fixer le guidon avec les vis et les boutons.

Le trou « H » est la position haute du guidon et le trou « L » est la position basse du guidon.



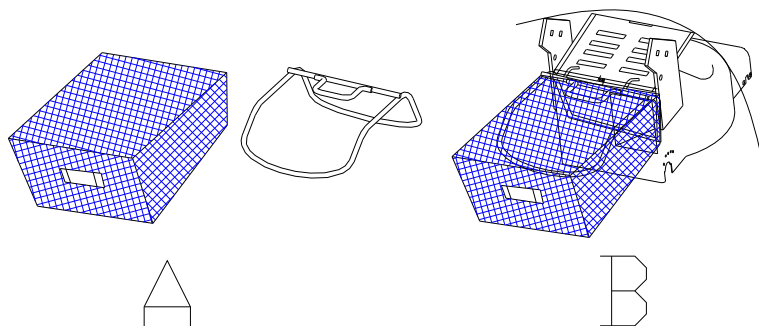
Placement du câble de frein moteur et de traction

Placez le câble de frein dans le trou du Levier de frein moteur. (voir la flèche)

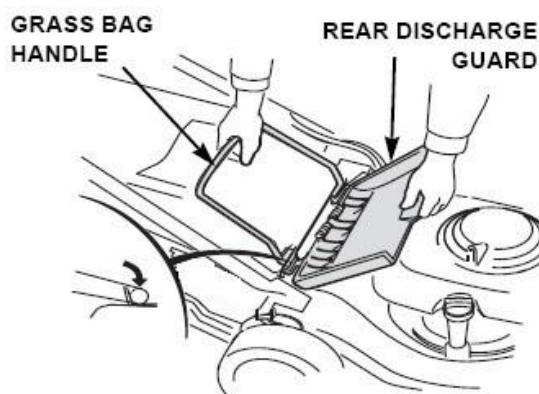


Assemblage du sac à herbe

- Faites glisser le cadre du sac à herbe dans le sac à herbe et attachez les clips comme montré.



- Soulevez le capot de la décharge arrière, enlevez l'accessoire de Mulching et mettez le sac à herbe en place.



GRASS BAG HANDLE	POIGNEE DU SAC A HERBE
REAR DISCHARGE GUARD	CAPOT DE DECHARGE ARRIERE

4. Avant utilisation

Huile moteur

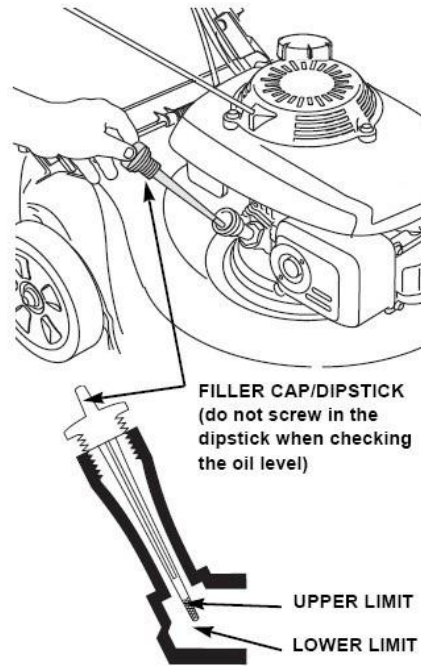
La tondeuse est expédiée sans huile dans le moteur.

Tous les moteurs sont testés en usine avant emballage. La plus grande partie de l'huile est retirée avant l'expédition; cependant, un peu d'huile reste dans le moteur. La quantité d'huile dans le moteur varie.

Ajoutez assez d'huile pour amener le niveau d'huile entre les marques de limite supérieure et limite inférieure sur la jauge d'huile comme montré. Ne sur remplissez pas le moteur d'huile.

! Capacité du réservoir : 0.35L

! **SAE 10W-40**

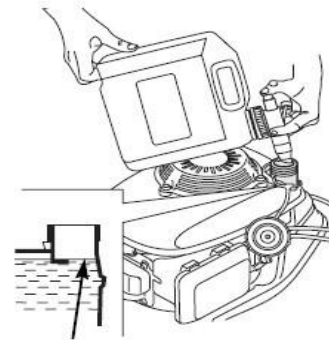


FILLER CAP/DIPSTICK	BOUCHON DE REMPLISSAGE/JAUGE A HUILE
UPPER LIMIT	LIMITE SUPERIEURE
LOWER LIMIT	LIMITE INFERIEURE

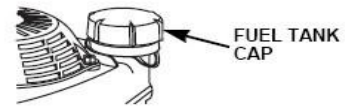
CARBURANT

NOTE : Moteur fourni sans essence, faites le plein avec 0.8 litre avant de démarrer le moteur.

- Enlevez le bouchon de remplissage
- Ajoutez du carburant jusqu'au bas de la limite de niveau de carburant dans l'orifice de remplissage du réservoir à carburant. Ne pas remplir de manière excessive. Essuyer le carburant épanché avant de démarrer le moteur.
- Serrez le bouchon du réservoir à carburant



MAXIMUM FUEL LEVEL



FUEL TANK CAP

Capacité du réservoir : 0.8 L

Essence : 95 ou 98 oct.

MAXIMUM FUEL LEVEL	NIVEAU MAXIMUM DE CARBURANT
FUEL TANK CAP	BOUCHON DU RESERVOIR A CARBURANT



AVERTISSEMENT

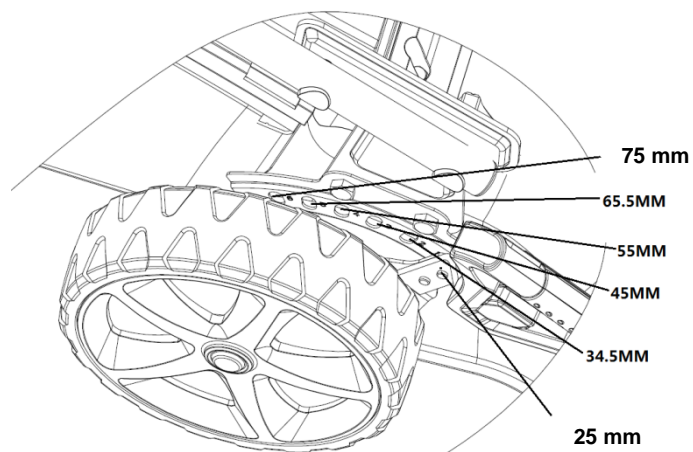
L'essence est extrêmement inflammable et les vapeurs d'essence peuvent exploser, provoquant de graves blessures ou la mort. Faites preuve d'une extrême prudence lorsque vous manipulez de l'essence. Maintenir hors de portée des enfants.

Faites le plein dans une zone bien ventilée, le moteur étant à l'arrêt. Ne fumez pas et ne laissez pas de flammes ni d'étincelles dans la zone où vous faites le plein du moteur ou de stockage d'essence. Evitez le contact répété ou prolongé avec la peau ainsi que l'inhalation des vapeurs.

Après avoir fait le plein, bien fermer le bouchon du réservoir à carburant. En cas d'épanchement de carburant, assurez-vous que la zone est sèche avant de démarrer le moteur.

Réglage de la hauteur de coupe

Contrôlez les réglages de hauteur de coupe et faites les ajustements nécessaires.



6 positions



⚠ AVERTISSEMENT

La lame peut causer de graves blessures. Arrêtez le moteur avant de régler la hauteur de coupe.

5. Fonctionnement

Démarrage du moteur

- **Pompe d'amorçage de l'essence**

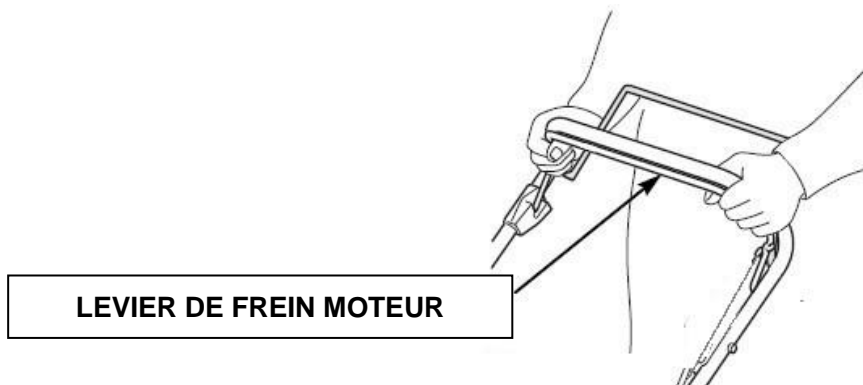
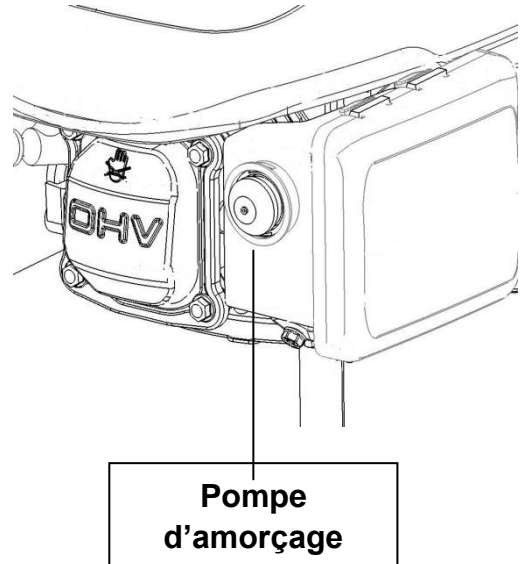
À froid, il est nécessaire de pousser le bouton d'amorçage sur le filtre à air avant de tirer la poignée du lanceur.

Utiliser l'amorçage uniquement lorsque le moteur est froid

Température	Push
<0°C	3~4
0°C~10°C	2~3
10°C~20°C	1~2
>20°C	1

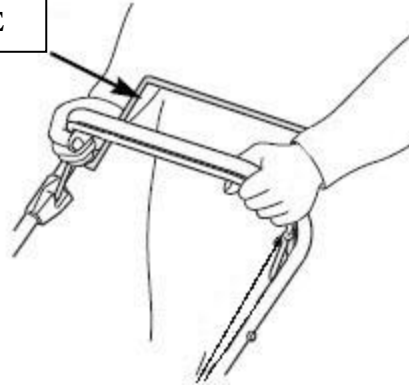
Remplir le réservoir pour faciliter le démarrage. Lorsque vous appuyez sur le bouton d'amorçage, le carburant est pompé directement du carburateur dans la chambre de combustion.

- Tirez sur le Levier de frein moteur et maintenez-le contre le guidon.



- Relâchez le levier d'embrayage. Ceci empêchera la tondeuse de se déplacer vers l'avant lorsque vous actionnerez le démarreur.

LEVIER D'EMBRAYAGE



- Avec la poignée du démarreur dans son support, prenez la poignée du démarreur de la main droite et tirez lentement jusqu'au moment où vous sentez une résistance, puis tirez énergiquement sur la poignée du démarreur avec le câble du démarreur à travers le support. (Si ce n'est pas suffisant pour le démarrage à froid, répétez cette opération 2 ou 3 fois)



STARTER GRIP

POIGNEE DU DEMARREUR

Fonctionnement des commandes pour la tonte

La lame est en action dès que le moteur a démarré. Pendant le fonctionnement de la machine, maintenez la poignée de sécurité en position de travail. Le moteur s'arrête dès que vous relâchez la barre de commande du moteur.

Relâchez le levier pour arrêter le moteur lorsque vous devez quitter la tondeuse.

● Levier d'embrayage

Poussez le levier d'embrayage vers l'avant et maintenez-le contre le guidon pour déplacer la tondeuse vers l'avant.

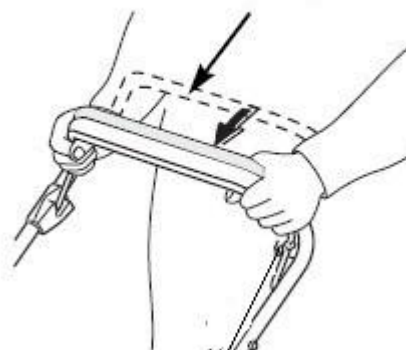
Relâchez le levier d'embrayage pour arrêter le mouvement vers l'avant de la tondeuse.

Relâchez toujours le levier d'embrayage avant de démarrer le moteur. Si l'embrayage est engagé, la tondeuse se déplacera vers l'avant.

Actionnez le levier d'embrayage d'un mouvement rapide et complet, afin que le levier d'embrayage soit en position complètement engagée ou complètement libérée.

Maintenez le levier d'embrayage contre le guidon durant la tonte autopropulsée. Ceci contribuera à allonger la durée de service du mécanisme d'embrayage.

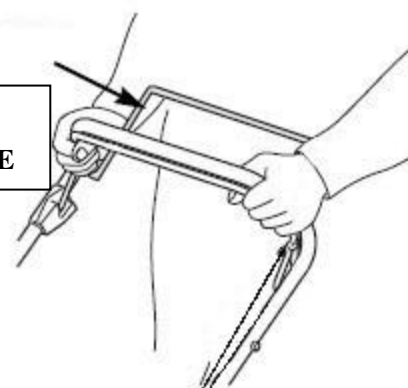
CLUTCH LEVER



Arrêter le moteur

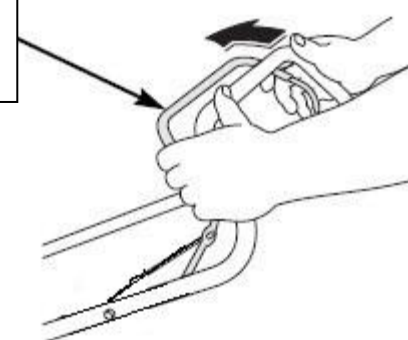
- Relâchez le levier d'embrayage.

LEVIER D'EMBAYAGE



- Relâchez le levier de frein.

LEVIER DE FREIN



⚠ AVERTISSEMENT

La lame continue encore à tourner pendant quelques secondes après l'arrêt du moteur. Déconnectez le capuchon de la bougie d'allumage lorsque la tondeuse à gazon est laissée sans surveillance



6. Maintenance

IMPORTANT Une maintenance soignée régulière est essentielle pour maintenir le niveau de sécurité et de performances de la machine.

- Vérifier que tous les écrous, boulons et vis sont bien serrés afin que l'équipement fonctionne sans danger. Une maintenance régulière est essentielle pour la sécurité et les performances.
- Ne stocker jamais l'équipement avec du carburant dans le réservoir à l'intérieur d'un bâtiment où les vapeurs sont susceptibles d'atteindre une flamme ou une étincelle ou une source de forte chaleur.
- Laissez le moteur refroidir avant de ranger la machine dans un endroit confiné.
- Afin de réduire le risque d'incendie, maintenir le moteur, le silencieux d'échappement, et la zone de stockage d'essence exempts d'herbe, de feuilles ou d'excès de graisse. Ne laissez pas de conteneurs avec des coupes d'herbe dans des locaux.
- Pour des raisons de sécurité, n'utilisez pas l'équipement si des pièces sont usées ou endommagées. Les pièces doivent être remplacées et non réparées. Utilisez des pièces de rechange d'origine (les lames doivent toujours porter le symbole). Les pièces qui ne sont pas de la même qualité peuvent endommager l'équipement et être dangereuses pour votre sécurité.
- Si le réservoir à carburant doit être vidangé, ceci doit être fait à l'extérieur et lorsque le moteur est froid.
- Portez des gants de travail résistants pour enlever et remonter la lame.
- Contrôlez l'équilibrage de la lame après l'affûtage.
- Contrôlez fréquemment la protection à fermeture automatique et le sac à herbe pour usure et détérioration.
- Si la machine doit être manipulée, transportée ou inclinée, vous devez :
 - porter des gants de travail résistants;
 - saisir la machine aux points offrant une prise sûre, en tenant compte du poids et de sa répartition.

Lame

Inspection

- Inclinez la tondeuse vers la droite, de façon à ce que le filtre à air soit vers le haut. Ceci contribuera à éviter les épanchements de carburant et les ratés au démarrage.
- Inspectez la lame pour dommage, fissures et rouille ou corrosion excessives. Une lame émoussée peut être affûtée, mais une lame qui est excessivement usée, tordue, fissurée ou présente d'autres dommages doit être remplacée.
- Contrôlez que les boulons de la lame sont bien serrés.

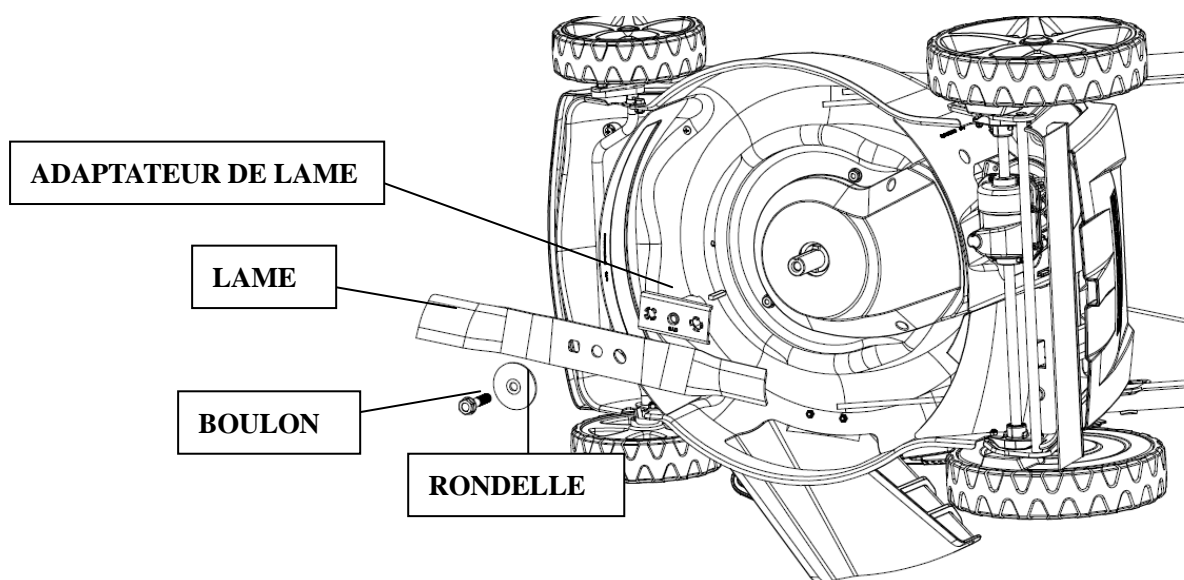


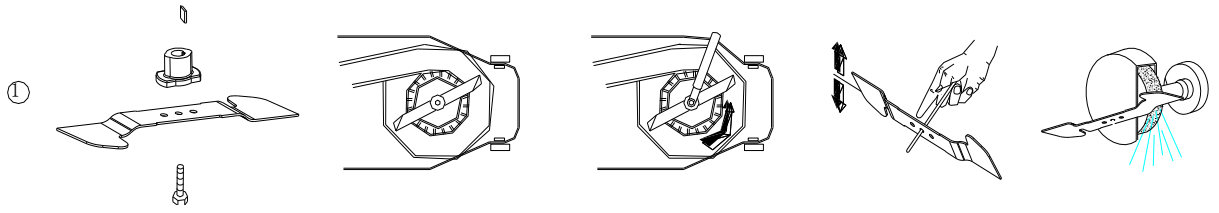
ref G251001000 406mm

Démontage et remontage

Portez des gants résistants afin de protéger vos mains.

- Enlevez le boulon avec une clé à douille. Utilisez un bloc de bois afin d'empêcher la lame de tourner lorsque vous enlevez le boulon. Puis enlevez la lame.
- Remontez la lame avec le boulon de lame et des rondelles spéciales. Veillez à monter les rondelles spéciales avec le côté concave vers la lame et le côté convexe vers le boulon.
- Serrez le boulon de la lame. Utilisez un bloc de bois afin d'empêcher la lame de tourner lorsque vous serrez le boulon.





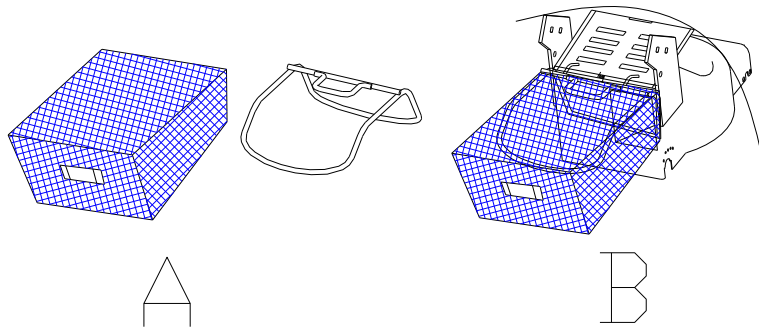
Nettoyage et remplacement du sac à herbe

Nettoyage

Nettoyez complètement le sac avec un tuyau de jardin et laissez-le complètement sécher avant de l'utiliser; un sac humide se colmate rapidement.

Remplacement

- Déclipsez du cadre les bords en plastique du sac et enlevez le cadre du sac.

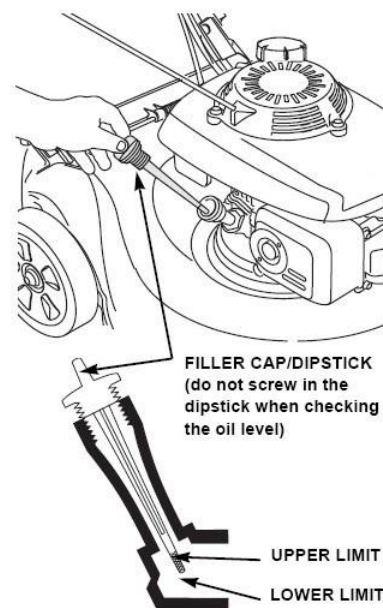


Maintenance du moteur

Vérifier le niveau d'huile moteur

Contrôlez le niveau d'huile moteur avec le moteur à l'arrêt et la tondeuse à l'horizontale.

- Enlevez le bouchon de remplissage d'huile et essuyez la jauge d'huile pour la nettoyer.
- Insérez la jauge d'huile dans l'orifice de remplissage d'huile, mais ne la vissez pas.
- Contrôlez le niveau d'huile indiqué sur la jauge à huile. S'il est proche de la limite inférieure, remplissez d'huile jusqu'à la limite supérieure. Ne pas remplir de manière excessive.
- Visser à fond le bouchon de remplissage.



Réservoir à huile : 0.35L SAE 10W-40

FILLER CAP/DIPSTICK	BOUCHON DE REMPLISSAGE/JAUGE A HUILE
UPPER LIMIT	LIMITE SUPERIEURE
LOWER LIMIT	LIMITE INFERIEURE

NOTE : faire tourner le moteur avec un faible niveau d'huile causera un dommage au moteur.

Vidange d'huile moteur

Vidanger l'huile usagée pendant que le moteur est chaud. L'huile chaude s'écoule plus rapidement et complètement.

- Essuyez la zone de l'orifice de remplissage d'huile pour la nettoyer, puis retirez le bouchon de remplissage/jauge à huile.
- Placez un récipient approprié à côté de la tondeuse pour recueillir l'huile usagée, puis inclinez la tondeuse sur son côté droit. L'huile usagée s'écoulera par l'orifice de remplissage d'huile. Vidangez complètement l'huile.

Prière d'éliminer l'huile moteur usagée et le récipient de manière compatible avec l'environnement. Nous suggérons de l'apporter dans un récipient fermé au centre de recyclage local ou à une station-service. Ne pas la jeter avec les ordures, ne pas la verser sur le sol ni dans un égout.

- Remplissez avec de l'huile recommandée. Ne pas remplir de manière excessive. Attendez quelques minutes que l'huile décante dans le moteur, puis mesurez le niveau d'huile.

Maintenance du filtre à air

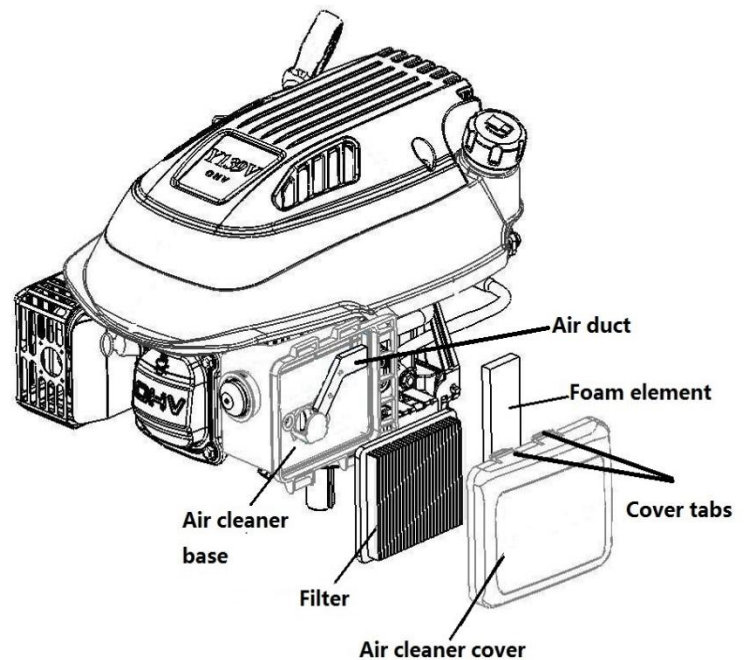
NOTE : Faire fonctionner le moteur sans filtre à air, ou avec un filtre à air endommagé, laisse entrer la saleté dans le moteur, provoquant une usure rapide du moteur.

- Appuyez sur les languettes du couvercle et enlevez le couvercle.

- Enlevez le filtre de la base du filtre à air.

- Inspectez le filtre et l'élément en mousse et remplacez-les s'ils sont endommagés.

- Nettoyez le filtre en le frappant plusieurs fois contre une surface dure pour enlever la saleté ou soufflez de l'air comprimé à travers le filtre à air de l'intérieur. Ne jamais essayer d'enlever la saleté par brossage; le brossage va forcer la saleté dans les fibres.



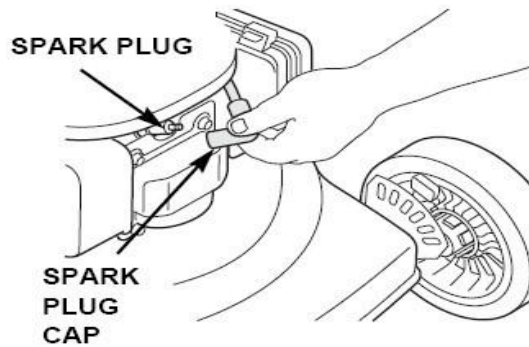
Air duct	Conduit d'air
Foam element	Élément en mousse
Cover tabs	Languettes du couvercle
Air cleaner base	Base du filtre à air
Filter	Filtre
Air cleaner cover	Couvercle du filtre à air

- Essuyer la saleté de l'intérieur de la base et du couvercle du filtre à air à l'aide d'un chiffon humide. Bien veiller à empêcher la saleté d'entrer dans le conduit d'air conduisant au carburateur.
- Remettez le filtre et le couvercle en place.

Maintenance de la bougie d'allumage

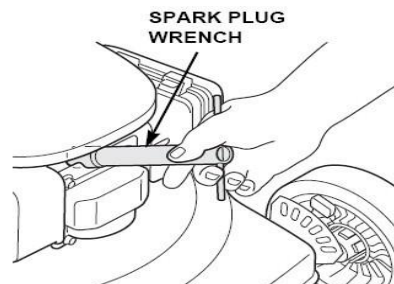
Pour de bonnes performances, la bougie d'allumage doit avoir un écartement correct et être exempte de dépôts.

- Débranchez le capuchon de la bougie d'allumage et éliminez toute saleté se trouvant autour de la bougie.



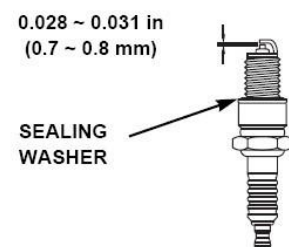
SPARK PLUG	BOUGIE D'ALLUMAGE
SPARK PLUG CAP	CAPUCHON DE LA BOUGIE D'ALLUMAGE

- Enlevez la bougie d'allumage avec une clé à bougie.



SPARK PLUG WRENCH	CLE A BOUGIE
-------------------	--------------

- Inspectez la bougie d'allumage. Remplacez-la si les électrodes sont usées ou si l'isolant est fissuré ou écaillé.
- Mesurez l'écartement des électrodes de la bougie d'allumage avec une jauge d'épaisseur appropriée. L'écartement doit être de 0,7 ~ 0,8 mm (0,028 ~ 0,031 pouce). Corrigez l'écartement si nécessaire en courbant avec précaution l'électrode latérale avec un outil approprié.

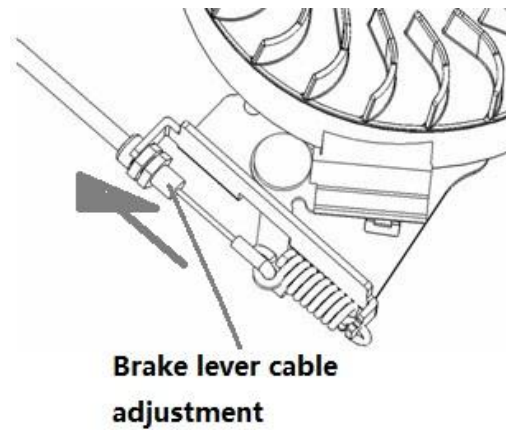


SEALING WASHER	RONDELLE D'ETANCHEITE
----------------	-----------------------

- Mettez la bougie d'allumage en place avec précaution, à la main, afin d'éviter de fausser le filetage.
- Placez le capuchon de bougie d'allumage sur la bougie d'allumage.

NOTE : Une bougie d'allumage desserrée peut surchauffer et endommager le moteur. Un serrage excessif de la bougie d'allumage peut endommager les filets dans la culasse.

Réglage du câble de Levier de frein moteur



- Si le Levier de frein moteur est desserré, vous devez tourner le réglage du câble de frein pour le serrer. (voir sur la figure)

Brake lever cable adjustment	Réglage du câble du Levier de frein moteur
------------------------------	--

Programme de maintenance

INTERVALLE DE MAINTENANCE NORMAL (4)		Avant chaque utilisation	Premier mois ou 5 h	Tous les 3 mois ou 25 h	Tous les 6 mois ou 50 h	Tous les ans ou 100 h	Tous les deux ans ou 250 h
ELEMENT Exécutez à chaque intervalle indiqué en mois ou heures de fonctionnement intervenant en premier lieu.							
Huile moteur	Contrôler	O					
	Remplacer		O	O(2)			
Filtre à air	Contrôler		O				
	Remplacer			O			
Bougie d'allumage	Contrôler-régler					O	
	Remplacer						O
Plaquette de frein de volant cinétique (types A)	Contrôler					O	
Réservoir et filtre à carburant	Nettoyer			O			
Tuyau à carburant	Contrôler	Tous les 2 ans (remplacer si nécessaire)					
Jeu des soupapes	Contrôler-régler					O	
Chambre de combustion	Nettoyer	Toutes les 200 heures					

Dépannage

LE MOTEUR NE VEUT PAS DEMARRER	Cause possible	Correction
1. Contrôler le carburant.	Manque de carburant.	Faire le plein
	Mauvais carburant; moteur stocké sans traitement ni vidange de l'essence, ou plein fait avec de la mauvaise essence.	Vidange du réservoir à carburant et du carburateur. Faire le plein d'essence fraîche.
2. Enlever et inspecter la bougie d'allumage.	Bougie d'allumage défectueuse, encrassée ou écartement des électrodes incorrect.	Remplacez la bougie d'allumage.
	Bougie d'allumage humide de carburant (moteur noyé).	Sécher et replacer la bougie d'allumage.
3. Amener le moteur à un concessionnaire de service après-vente autorisé ou consulter le manuel d'atelier.	Filtre à carburant colmaté, dysfonctionnement du carburateur, dysfonctionnement de l'allumage, soupape bloquée, etc.	Remplacer ou réparer les composants défectueux si nécessaire.
4. Appuyez sur le bouton d'amorçage	A froid	Appuyez sur le bouton d'amorçage.

LE MOTEUR MANQUE DE PUISSANCE	Cause possible	Correction
1. Contrôler le filtre à air	Eléments du filtre à air colmatés.	Nettoyer ou remplacer les éléments du filtre à air.
2. Contrôler le carburant	Mauvais carburant; moteur stocké sans traitement ni vidange de l'essence, ou plein fait avec de la mauvaise essence.	Vidange du réservoir à carburant et du carburateur. Faire le plein d'essence fraîche.
3. Amener le moteur à un concessionnaire de service après-vente autorisé ou consulter le manuel d'atelier.	Filtre à carburant colmaté, dysfonctionnement du carburateur, dysfonctionnement de l'allumage, soupape bloquée, etc.	Remplacer ou réparer les composants défectueux si nécessaire.

7. Stockage

- La même essence ne doit pas rester dans le réservoir pendant plus d'un mois.
- Nettoyez à fond la tondeuse et rangez-la à l'intérieur dans un endroit sec.
- Ne stockez jamais la tondeuse à gazon avec du carburant dans le réservoir à l'intérieur d'un bâtiment à portée d'une flamme nue ou d'une étincelle.
- Afin de réduire le risque d'incendie, maintenir le moteur, le silencieux d'échappement, le logement de la batterie et la zone de stockage d'essence exempts d'herbe, de feuilles ou d'excès de graisse.
- Si le réservoir à carburant doit être vidangé, ceci doit être fait à l'extérieur.
- Soyez prudent lors des réglages de la machine afin d'éviter de vous coincer les doigts entre la lame en mouvement et les parties fixes de la machine.
- Laissez la machine refroidir pendant au moins 30 minutes avant de la ranger.

8. Conseil d'environnement

Afin de protéger l'environnement, nous recommandons d'accorder une attention spéciale aux points suivants :

- Toujours utiliser de l'essence sans plomb pure.
- Toujours utiliser un entonnoir et/ou un bidon d'essence avec indication de niveau afin d'éviter les épanchements lors du remplissage du réservoir à carburant.
- Ne pas remplir complètement le réservoir à carburant.
- Ne sur remplissez pas le moteur d'huile.
- Lors de la vidange d'huile, veillez à collecter toute l'huile usagée. Evitez les épanchements. Apportez l'huile usagée à un centre de recyclage.
- Ne jetez pas de filtre à huile usagé dans la poubelle. Amenez-le au centre de recyclage.
- Remplacez le silencieux s'il est défectueux. Pour les travaux de réparation, utilisez toujours des pièces de rechange d'origine.
- Demandez l'aide d'un professionnel lorsque le carburateur doit être réglé.
- Nettoyez le filtre à air selon les instructions.
- Si votre machine doit être remplacée ou n'est plus nécessaire après de nombreuses années de service, nous recommandons de renvoyer la machine au distributeur pour recyclage.

9. Service de garantie

Pour les clauses de garantie, reportez-vous aux conditions de garantie ci-jointes.

Le fabricant remplacera à ses frais les pièces de rechange qui seront considérées comme défectueuses par lui ou un centre de service après-vente. En tout cas, le fabricant n'acceptera ni le remboursement (partiel ou total) de la machine ni dommages et intérêts à titre direct ou indirect.

La garantie ne couvre pas :

- L'insuffisance de maintenance.
- L'utilisation anormale ou les dommages dus aux chocs.
- L'assemblage, le réglage et la préparation de la machine.
- Les pièces d'usure, les éléments de sécurité (courroie, lame, support de lame, paliers, câbles, déflecteurs, bougie d'allumage, filtre à air, etc...)
- Les frais d'expédition et d'emballage.
- Utilisez uniquement des pièces de rechange provenant du fabricant.

Le fabricant décline toute responsabilité si la machine n'a pas été utilisée dans le but prévu ou si l'opérateur n'a pas utilisé la machine conformément aux instructions de fonctionnement et de maintenance décrites dans le mode d'emploi.

Lisez attentivement le mode d'emploi avant toute utilisation de la tondeuse à gazon.

Pour toute commande de pièces de rechange, vous devez spécifier la référence de la tondeuse, l'année de construction, le numéro de série de la tondeuse et du moteur.

SERVICE APRÈS-VENTE

Un commutateur endommagé doit être remplacé dans nos ateliers du service après-vente : info@eco-repa.com

Service Après-Vente et Assistance

Notre Service Après-Vente répond à vos questions concernant la réparation et l'entretien de votre produit et les pièces de rechange. Vous trouverez des vues éclatées ainsi que des informations concernant les pièces de rechange également sous :

www.eco-repa.com

Les conseillers techniques et assistants ELEM GARDEN TECHNIC sont à votre disposition pour répondre à vos questions concernant nos produits et leurs accessoires : sav@eco-repa.com

ENVIRONNEMENT



Si, après un certain temps, vous décidez de remplacer votre machine, ne vous en débarrassez pas avec les ordures ménagères mais destinez-la à un traitement respectueux de l'environnement.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Caractéristiques générales

Poids à vide	Kg	27
Largeur de coupe	mm	406
Réglages de hauteur de coupe	mm	25~75 - 6 positions
Capacité du sac de ramassage	L	40

Moteur

Modèle		SG350
Type		OHV, moteur à 4-temps
Cylindrée	Cm ³	99
Puissance maximale	kW	1.9
Vitesse réglée d'utilisation	Min-1	3000
Allumage		Manuel
Bougie		TORCH F7RTC
Lame	ref	G2510010000
	Mm	406
Ecartement des électrodes		0.7-0.8 mm
Carburant recommandé		95/98 oct sans plomb
Capacité du réservoir essence	l	0.8
Huile recommandée		SAE 10W-40
Capacité huile moteur	l	0.35

Émissions sonores

Valeurs des émissions sonores mesurées selon la norme applicable EN 836 :1997+A4 :2011 :

Pression acoustique LpA	80.5 dB(A)	K = 3 dB(A)
Puissance acoustique LwA	94 dB(A)	K = 3 dB(A)

Niveau de puissance acoustique garanti LwA 96dB(A)

Vibration

Valeur quadratique moyenne pondérée de l'accélération selon la norme applicable EN

836 :1997+A4 :2011 : 5.48m/s² K = 1,5 m/s²




La valeur totale de vibrations déclarée a été mesurée conformément à une méthode d'essai normalisée et peut être utilisée pour comparer un outil à un autre; l'indication du fait que la valeur totale de vibrations déclarée peut également être utilisée pour une évaluation préliminaire de l'exposition.




L'émission de vibration au cours de l'utilisation réelle de l'outil électrique peut différer de la valeur totale déclarée, selon les méthodes d'utilisation de l'outil; et signifiant la nécessité d'identifier les mesures de sécurité visant à protéger l'opérateur, qui sont basées sur une estimation de l'exposition dans les conditions d'utilisation réelles (compte tenu de toutes les parties constituantes du cycle de fonctionnement, telles que les temps d'arrêt de l'outil et de fonctionnement au repos, en plus du temps de déclenchement).


NL GRASMAAIER MET BENZINEMOTOR

	<p>WAARSCHUWING</p> <p>Lees, voor uw eigen veiligheid, deze gebruiksaanwijzing voordat u uw nieuwe gereedschap gaat gebruiken. Als de aanwijzingen niet worden nageleefd kan dat tot ernstig persoonlijk letsel leiden. Besteed voor elk gebruik enige tijd om uzelf vertrouwd te maken met de grasmaaier.</p>
---	---


VERKLARING VAN DE SYMBOLEN OP HET PRODUCT

	<p>Lees de gebruiksaanwijz</p>
--	--------------------------------

	<p>Houd omstanders uit de buurt.</p>
--	--------------------------------------

	<p>Besteed als gebruiker extra aandacht aan handen en voeten om letsel te voorkomen.</p>
--	--

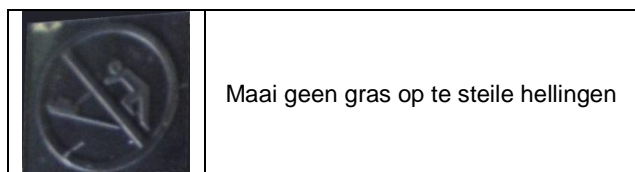
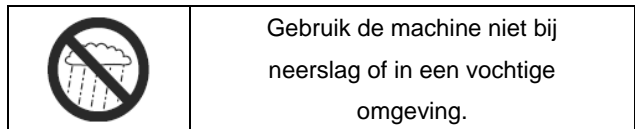
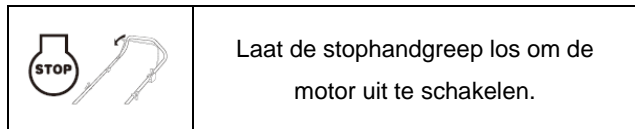
	<p>Giftige dampen! Niet binnenshuis gebruiken.</p>
---	--

	<p>Benzine is brandbaar, blijf uit de buurt van open vuur. Als de motor draait mag geen benzine worden bijgevuld.</p>
--	---

	<p>Draag ter bescherming van de gebruiker tijdens het maaien een veiligheidsbril en gehoorbescherming.</p>
---	--

	<p>Maak de bougiekabel los voordat u reparaties, zoals beschreven in de gebruiksaanwijzing, uitvoert.</p>
---	---

	<p>waarschuwing: De blokverwarming Let op - heet oppervlak! Gevaar voor brandwonden!</p>
---	--



Voor roterende grasmaaiers met wielen, dwars op de helling maaien, nooit van boven naar onder.

Maai nooit in de aanwezigheid van personen en in het bijzonder van kinderen of huisdieren die te dicht kunnen naderen.



Wees steeds voorzichtig als u achteruitrijdt of de grasmaaier naar u toetrekt.

Waarschuwing! Rondvliegende voorwerpen.


Let goed op voor de door de maaimessen weggeslingerde voorwerpen. Houd aanwezige personen uit de buurt.


Plaats uw handen of voeten nooit in de buurt van de grasmaaier of er onder. Blijf steeds op enige afstand van de uitwerpopening.

Stop de motor en koppel de bougiedraad los telkens u de grasmaaier onbeheerd achterlaat

	<ul style="list-style-type: none"> • Gebruik een stabiele en laarzen slip.
	<ul style="list-style-type: none"> • use of Altijd handschoenen Goedgekeurd. Bescherming
	<p>Draag Altijd:</p> <ul style="list-style-type: none"> • oorbeschermers • Veiligheidsbril aangenomen

ALGEMENE VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

	<p>WAARSCHUWING</p> <p>Bij gebruik van gereedschap met een verbrandingsmotor moeten altijd de algemene veiligheidsvoorzieningen worden opgevolgd om het risico van ernstig persoonlijk letsel en/of schade aan het gereedschap te verminderen. Lees deze gebruiksaanwijzing voordat u deze grasmaaier gaat gebruiken en bewaar deze gebruiksaanwijzing om hem later te kunnen raadplegen.</p>
--	--

	<p>WAARSCHUWING</p> <p>Dit gereedschap produceert tijdens gebruik een elektromagnetisch veld. Onder bepaalde omstandigheden kan dit veld de werking van actieve of passieve medische implantaten hinderen. Om het risico van ernstig persoonlijk en fataal letsel te verminderen, adviseren wij personen met medische implantaten hun arts en de fabrikant van het implantaat te raadplegen alvorens dit gereedschap te bedienen.</p>
--	--

Aanwijzingen

- Lees de gebruiksaanwijzingen zorgvuldig. Zorg dat u vertrouwd bent met de bedieningsknoppen en de juiste omgang met het gereedschap.
- Laat in geen geval kinderen of personen die deze gebruiksaanwijzing niet gelezen hebben de grasmaaier gebruiken. De leeftijd van de gebruiker kan landelijk gereguleerd zijn.
- Gebruik de grasmaaier in geen geval als er personen, met name kinderen of dieren in de buurt zijn.
- Denk eraan dat de bediener of gebruiker van de grasmaaier aansprakelijk is voor ongevallen en onvoorziene gebeurtenissen die personen of hun eigendommen kunnen overkomen.

Vorbereidingen

- Draag tijdens het maaien altijd stevige schoenen en een lange broek. Gebruik de grasmaaier niet met blote voeten of met open sandalen.
- Controleer het gehele terrein dat u wilt maaien grondig en verwijder alles wat door het gereedschap kan worden weggeslingerd.
- **WAARSCHUWING** - Benzine is bijzonder brandbaar.
 - bewaar benzine in speciaal daarvoor bestemde jerrycans;
 - vul alleen benzine bij in de open lucht en rook daarbij niet;
 - vul benzine bij voor het starten van de motor. Verwijder nooit de brandstoftankdop en vul nooit benzine bij terwijl de motor draait of wanneer de motor warm is;
 - als benzine wordt gemorst, mag u niet proberen de motor te starten, maar moet de grasmaaier worden verwijderd van de plaats waar de benzine gemorst is, en mag de motor niet worden gestart voordat de benzine verdampt is;
 - plaats de doppen stevig terug op de brandstoftank en jerrycan.
- Vervang defecte geluiddempers.
- Voer vóór gebruik altijd een visuele controle uit of het maaimes, de mesbout of het maaimechanisme versleten of beschadigd is.

Vervang het versleten of beschadigd maaimes en mesbout altijd samen, om onbalans te voorkomen.

Bediening


- Laat de verbrandingsmotor niet draaien in een gesloten ruimte waarin gevaarlijke koolmonoxidedampen zich kunnen ophopen.
- Werk alleen bij daglicht of bij goed kunstlicht.
- Gebruik de grasmaaier bij voorkeur niet wanneer het gras nat is.
- Zorg er op een helling altijd voor dat u stevig staat.
- Loop rustig, nooit te snel.
- Maai met cirkelmaaiers met wielen een helling altijd in de dwarsrichting en nooit van boven naar beneden.
- Ga altijd uiterst voorzichtig te werk bij het veranderen van richting op een helling.
- Maai niet op bijzonder steile hellingen.
- Pas goed op als u de grasmaaier achteruit laat rijden of naar u toe haalt.
- Het maaimes moet stilstaan wanneer de grasmaaier bij het vervoeren moet worden gekanteld, wanneer de grasmaaier over een oppervlak waar geen gras groeit moet worden verplaatst en bij het vervoer naar en van een te maaien gedeelte.
- Gebruik de grasmaaier nooit met defecte afschermingen of zonder veiligheidsvoorzieningen zoals een achterklep en/of grasopvangzak.
- Verander de regelafstellingen van de motor niet en laat het toerental van de motor niet buitengewoon hoog oplopen.
- Schakel het maaimes en de aandrijving uit voordat u de motor start.
- Start de motor zorgvuldig zoals aangegeven in de gebruiksaanwijzing en blijf met uw voeten steeds op voldoende afstand van het maaimes.
- Tijdens het starten van de motor mag de grasmaaier niet worden gekanteld.
- Start de motor niet als u voor het uitwerpkanaal staat.


- Kom niet met uw handen of voeten in de buurt van of onder draaiende delen. Blijf altijd uit de buurt van de uitwerpopening.
- De grasmaaier nooit optillen of dragen wanneer de motor loopt.
- Schakel de motor uit en maak de bougiekabel los, wacht tot de draaiende delen helemaal tot stilstand zijn gekomen en, indien aanwezig, verwijder de sleutel:
 - voordat u blokkeringen opheft of voordat u het uitwerpkanaal leegt;
 - voordat u de grasmaaier controleert, reinigt of er werkzaamheden aan gaat verrichten;
 - na het raken van een vreemd voorwerp.
- Controleer of de grasmaaier beschadigd is en laat deze indien nodig repareren voordat u de grasmaaier opnieuw gaat starten en gebruiken;
 - als de grasmaaier op ongebruikelijke manier begint te trillen (onmiddellijk controleren).
- Schakel de motor uit en maak de bougiekabel los, wacht tot de draaiende delen helemaal tot stilstand zijn gekomen en, indien aanwezig, verwijder de sleutel:
 - Iedere keer als u de grasmaaier onbeheerd achterlaat;
 - voordat u brandstof bijvult.
- Zet de gashendel terug vóórdat u de motor uitschakelt en indien de motor is voorzien van een brandstofkraan, moet deze na het maaien worden dicht gezet.
- Gebruik de grasmaaier uitsluitend voor het doel waarvoor hij is ontworpen: voor het maaien en opvangen van gras. Al het andere gebruik kan gevaarlijk zijn en schade aan het gereedschap veroorzaken.

Onderhoud en opslag

- Zorg ervoor dat alle bouten en de schroeven stevig vastgedraaid zijn om er zeker van te zijn dat het gereedschap altijd op een veilige manier gebruiksklaar is.
- Zet de grasmaaier niet met brandstof in de brandstoftank in een ruimte waar de brandstofdampen in aanraking kunnen komen met vlammen of vonken.

- Laat de motor afkoelen vóórdát u de grasmaaier opbergt.
- Om het brandgevaar zoveel mogelijk te beperken moet u de motor, de geluiddemper, de accubak en de brandstoftank vrijhouden van gras, bladeren of overtollig vet.
- Controleer regelmatig de grasopvangzak op slijtage en beschadigingen.
- Vervang veiligheidshalve versleten of beschadigde delen.
- Als de brandstoftank moet worden gelegegd, moet u dit in de open lucht doen.

	<p>WAARSCHUWING: Raak het draaiende maaimes niet aan.</p>
---	--

	<p>WAARSCHUWING: Vul de brandstoftank bij in een goed geventileerde ruimte terwijl de motor is uitgeschakeld.</p>
--	--

OPGEPAST: Lees en volg alle veiligheidsregels en -instructies vooraleer u deze machine in gebruik neemt.

Dank u voor de keuze van onze benzinegrasmaaier.

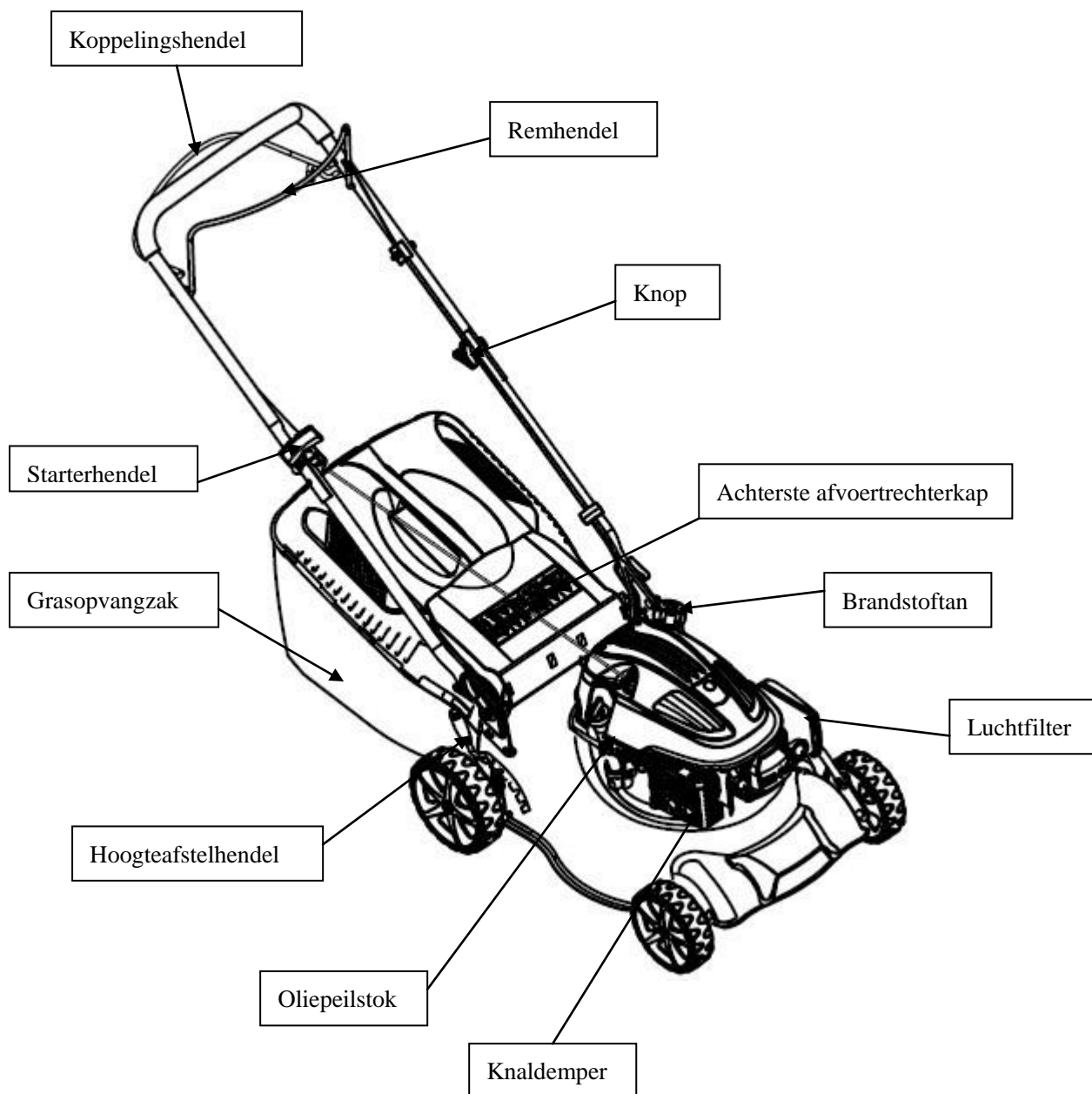
Om te waarborgen dat u de beste resultaten bekomt van uw benzinegrasmaaier, al deze veiligheids- en gebruiksinstructies zorgvuldig doorlezen vooraleer u dit product gebruikt.

INHOUDSOPGAVE

1. <i>Productspecificaties</i>	
2. <i>Veiligheidsboodschappen</i>	
3. <i>Assemblage</i>	
4. <i>Voor ingebruikname</i>	
5. <i>Bediening</i>	
6. <i>Onderhoud</i>	
7. <i>Opslag</i>	
8. <i>Het Milieuadvies</i>	
9. <i>Waarborgservice</i>	

1. Productspecificaties

Benzinemotor	1.9 kw
Motortoerental	3000 min-1
Maaibreedte	406 mm
Verstelbare maaihoogte	25-75 mm
Grasverzamelcapaciteit	45 L
Metalen maaibladkap	staal
GewaARBorgde geluidsvermogenwaarde	96 dB(A)



2. Veiligheidsboodschappen

Uw veiligheid en de veiligheid van anderen zijn heel belangrijk. We hebben belangrijke veiligheidsboodschappen verschaft in deze handleiding en op de grasmaaier. Deze informatie verwittigt u voor de potentiële gevaren die u of anderen kunnen kwetsen. Lees deze boodschappen uiterst zorgvuldig.

Natuurlijk is het niet praktisch of mogelijk u te waarschuwen over alle gevaren verbonden met de bediening of het onderhoud van een grasmaaier. U moet uw eigen gezond verstand toepassen.

3. Assemblage

Uitpakken

- Verwijder alle verpakkingsmateriaal.
- Verwijder de overblijvende verpakking en de transportsteunen (indien aanwezig).
- Controleer of de inhoud van de verpakking compleet is.
- Controleer het toestel, het netsnoer, de stekker en alle toebehoren op transportschade.
- Berg het verpakkingsmateriaal op tot aan het einde van de garantieperiode. Na deze periode kunt u het via uw lokale afvalinzameling laten verwijderen.

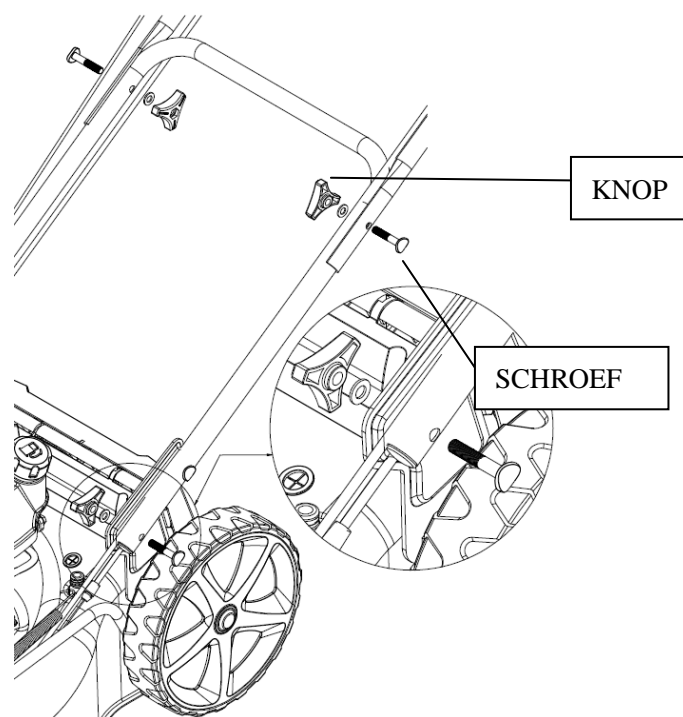


WAARSCHUWING! Verpakkingsmateriaal is geen speelgoed! Kinderen mogen niet spelen met plastic zakken! Gevaar voor verstikking!

Hendelinstelling en hoogteafstelling

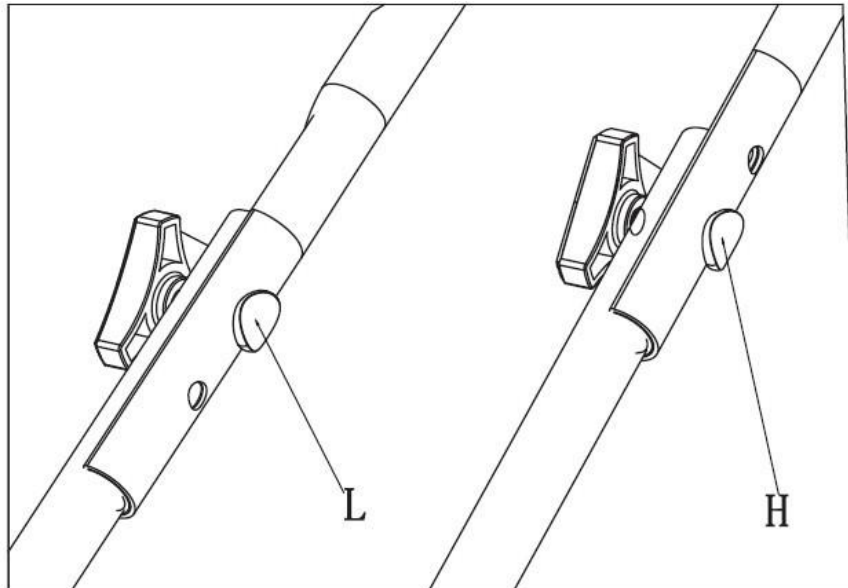
Open het hendelgedeelte en schroef de hendelonderdelen samen met vier schroeven en knoppen. Plaats de terugloopstarter aan de rechterkant van de hendel en zet de kabel vast met de plastic kraag.

Steek het snoer van de terugloopstarterhendel in de snoergeleidingsdrager.



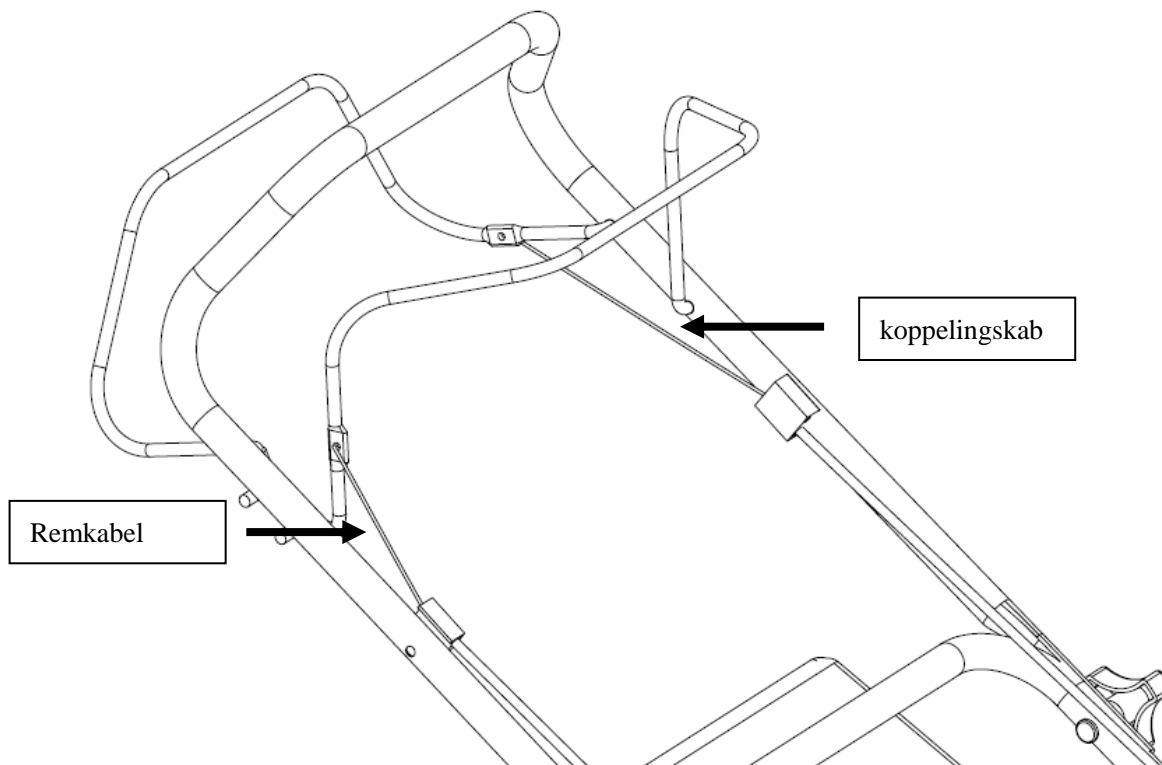
Als u de hoogte van de stuurstang wenst te veranderen, kunt u kiezen tussen "L" en "H" voor de twee gaten in de beugel aan de linker-rechterzijde om de stuurstang vast te zetten met schroeven en knoppen.

Het "H"-gat is de hoge positie van de stuurstang en het "L"-gat is de lage positie van de stuurstang.



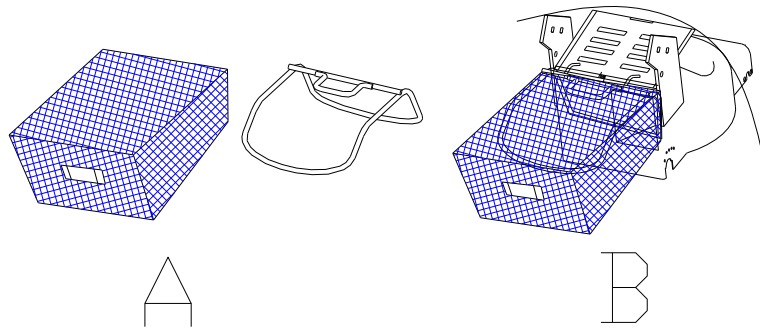
Remkabelafstelling & koppelingskabstelling

Breng de remkabel aan in de opening van de remhendel. (zie het pijlmerkteken)



Assemblage van de grasopvangzak

- Schuif het grasopvangzakframe in de grasopvangzak en bevestig de clips zoals getoond op de afbeelding.



- Til de afvoertrechterkap achteraan op, verwijder de Mulching en installeer de grasopvangzak.

4. Voor ingebru

ikname

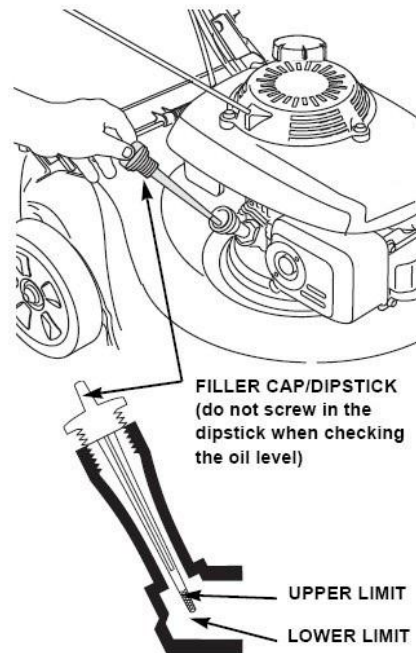
Motorolie

De grasmaaier wordt verstuurd zonder olie in de motor.

Alle motoren worden proefgedraaid in de fabriek vooraleer ze worden verzonden. De meeste olie wordt verwijderd voorafgaand aan de verzending; er blijft echter enige olie achter in de motor. De in de motor achtergebleven hoeveelheid olie varieert.

Voeg voldoende olie bij om het oliepeil tussen het boven – en ondergrensmerkteken op de peilstok te brengen zoals op de afbeelding. Vul niet te veel olie in de motor.

Capaciteit van de Tank: 0.35L
SAE 10W-40

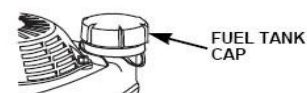
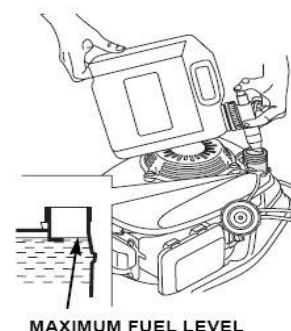


FILLER CAP/DIPSTICK	VULDOP/PEILSTOK
UPPER LIMIT	BOVENGRENSMERKTEKEN
LOWER LIMIT	ONDERGRENSMERKTEKEN

BRANDSTOF

AANDACHT: Motor geleverd zonder benzine, vul bij met 0.8 liter voor u de motor start.

- Verwijder de vuldop. Voeg brandstof toe tot de bodem van de brandstofpeilgrens in de hals van de brandstoftank. Vul de tank niet te ver. Veeg gemorste brandstof op vooraleer u de motor start.
- Draai de brandstoftankdop vast.



MAXIMUM FUEL LEVEL	MAXIMUM BRANDSTOFPEIL
FUEL TANK CAP	BRANDSTOFTANKDOP

Capaciteit van de Tank: 0.8L
95 / 98 oct loodvrije

⚠ WAARSCHUWING

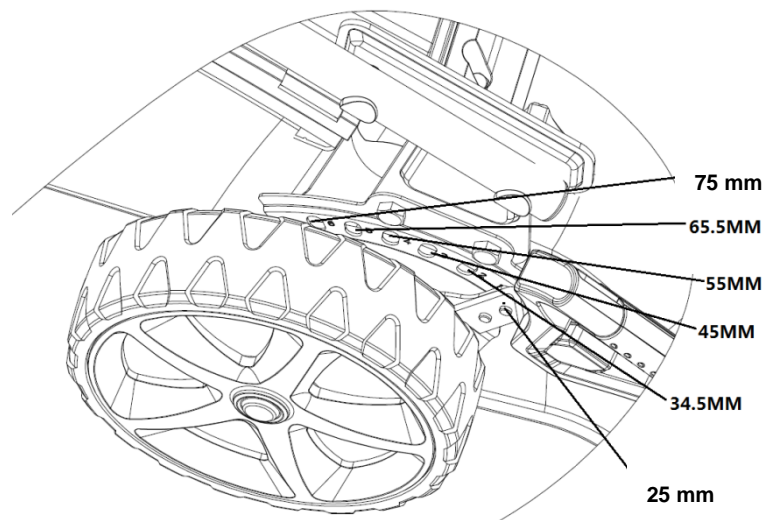
Benzine is uiterst ontvlambaar en benzinedamp kan ontploffen en zo ernstige kwetsuren of overlijden veroorzaken. Wees uiterst voorzichtig bij het hanteren van benzine. Buiten bereik van kinderen houden.

Vul de brandstoftank bij in een goed verluchte ruimte met de motor uitgezet. Rook niet en laat ook geen vlammen of vonken terechtkomen in de zone waar de motor wordt bijgetankt of waar benzine is opgeslagen. Vermijd herhaald of langdurig contact met huid of het inademen van dampen.

Na het bijtanken de tankdop goed vastdraaien. Als benzine wordt gemorst, zorg dan dat de zone droog is vooraleer u de motor start.

Maaihoogteafstelling

Controleer de maaihoogteafstellingen en voer eventueel vereiste aanpassingen uit.



6 posities



 **WAARSCHUWING**

Het maaiblad kan ernstige kwetsuren veroorzaken.
Stop de motor vooraleer u de maaihoogte aanpast.

5. Bediening

Starting The Engine

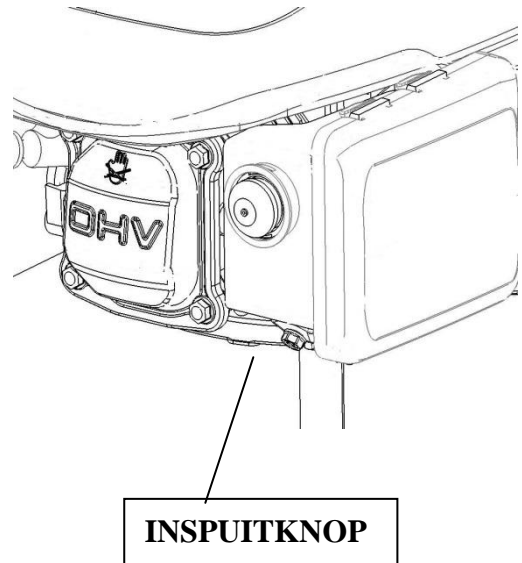
De motor starten

- **Inspuitknop**

In koude weersomstandigheden is het noodzakelijk de inspuitknop op de luchtfilter in te drukken vooraleer u aan de starterhendel trekt.

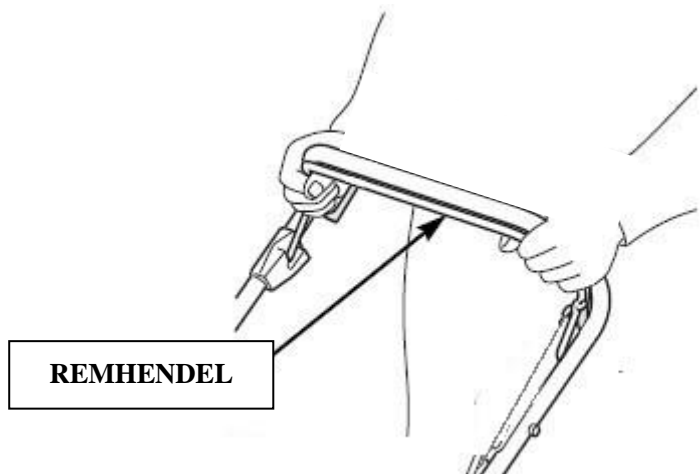
Inspuitknop alleen voor gebruik bij koude motor

Temperatuur	Indruktijd
<0°C	3~4
0°C~10°C	2~3
10°C~20°C	1~2
>20°C	1



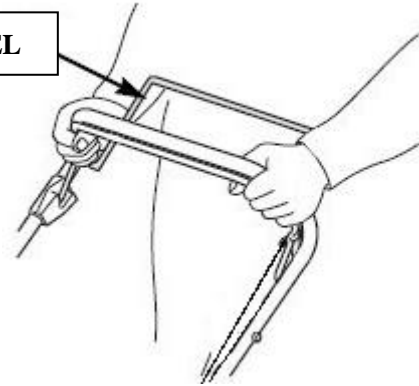
We moeten ook meer brandstof inspuiten voor vermenging met de lucht voor een gemakkelijke start. Als u op de inspuitknop drukt, pompt deze de brandstof rechtstreeks van de carburator naar het verbrandingshuis.

- Trek de remhendel naar achter en houd deze tegen de hendel.



- Laat de koppelingshendel los. Dit zal voorkomen dat de grasmaaier naar voor beweegt als u de starter bedient.

KOPPELINGSHENDEL



- Met de starterhendel in zijn drager moet u de starterhendel met uw rechterhand vastnemen en voorzichtig trekken tot u weerstand voelt en dan krachtig trekken aan de starterhendel met het startersnoer doorheen de drager. (Als de koudstart niet volstaat, herhaal dan deze handeling 2 of 3 maal)

STARTER GRIP



STARTER GRIP

STARTERGRIEP

De bedieningselementen gebruiken voor het maaien

Maaiblad is in werking zodra de motor wordt gestart. Terwijl de machine werkt moet u de veiligheidshendel in werkstand houden. De motor stopt zodra u de motorbedieningsstang loslaat.

Laat de hendel los om de motor te stoppen telkens u de grasmaaier moet achterlaten.

● Koppelingshendel

Laat de koppelingshendel los om de voorwaartse beweging van de grasmaaier te stoppen.

Laat de koppelingshendel steeds los vooraleer u de motor start. Als de koppeling wordt ingeschakeld, zal de grasmaaier naar voor bewegen.

Bedien de koppelingshendel met een snelle en volledige beweging zodat de koppeling ofwel volledig wordt ingeschakeld, ofwel volledig losgelaten. Houd de koppelingshendel tegen de stuurstang vast tijdens het maaien met zelfaandrijving. Dit zal de levensduur van het koppelingsmechanisme helpen verlengen.

CLUTCH LEVER

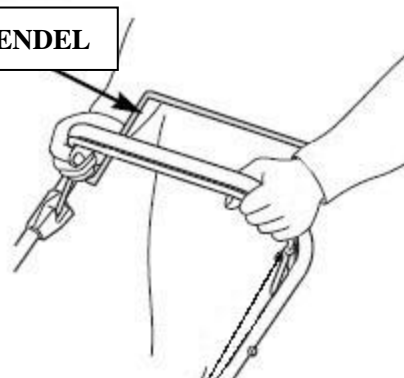


CLUTCH LEVER	KOPPELINGSHENDEL
--------------	------------------

Motor stoppen

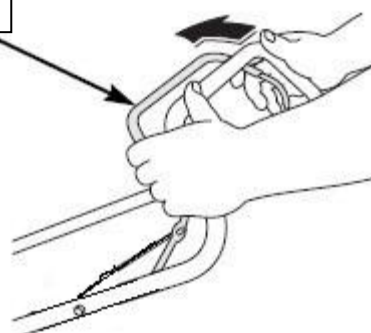
- Laat de koppelingshendel los.

KOPPELINGSHENDEL



- Laat de remhendel los.

REMHENDEL





WAARSCHUWING

Het maaiblad zal enkele seconden blijven draaien nadat de motor is gestopt. Koppel de bougiekap los als de grasmaaier onbeheerd moet worden achtergelaten.



6. Onderhoud

BELANGRIJK Regelmatig zorgvuldig onderhoud is van cruciaal belang op het veiligheidsniveau en de originele prestaties van de machine metertijd onveranderd te houden.

- Houd alle moeren, bouten en schroeven stevig aangedraaid om zeker te zijn dat de machine in veilige werktoestand verkeert. Regelmatig onderhoud is van cruciaal belang voor veiligheid en prestaties.
- Berg de machine nooit met benzine in de tank op binnen een gebouw waar rook een open vlam of een bougie of een bron van extreme hitte kan bereiken.
- Laat de motor afkoelen vooraleer deze op te bergen in een gesloten ruimte.
- Om het brandgevaar te verminderen moet u de motor, de uitlaatknaldemper, en de benzineopslagzone vrijhouden van gras, bladeren of te veel vet. Laat geen containers met gemaaid gras in kamers staan.
- Uit veiligheidsoverwegingen mag u de uitrusting niet gebruiken met versleten of beschadigde onderdelen. Onderdelen moeten worden vervangen en mogen niet worden hersteld. Gebruik originele wisselstukken (maaibladen moeten steeds voorzien zijn van het symbool). Onderdelen die niet dezelfde kwaliteit hebben kunnen de machine beschadigen en kunnen gevaarlijk zijn voor uw veiligheid.
- Als de brandstoftank moet worden afgetapt, moet dit buitenhuis gebeuren en wanneer de motor koel is.
- Draag stevige werkhandschoenen bij het afnemen en hermonteren van het maaiblad.
- Controleer het evenwicht van het maaiblad na het aanscherpen.
- Controleer de zelfsluitende beschermplaat en grasvanger regelmatig op slijtage en beschadiging.
- Telkens de machine moet worden gehanteerd, vervoerd of gekanteld, moet u:
 - Draag stevige werkhandschoenen;
 - Grijp de machine vast op de punten die een veilige greep bieden en houd daarbij rekening met het gewicht en de verdeling ervan.

Maaiblad

Inspectie

- Kantel de maaier naar rechts zodat de luchtfilterzijde naar boven gericht is. Dit helpt lekkende brandstof en moeilijk starten voorkomen.
- Inspecteer het maaiblad op schade, barsten en te veel roest of corrosie. Een bot maaiblad kan worden geslepen maar een maaiblad dat te sterk versleten, verbogen, gebarsten of op enige andere wijze beschadigd is, moet worden vervangen.
- Een momentsleutel moet steeds worden gebruikt bij het installeren van het maaiblad. Controleer of de bouten van het maaiblad goed zijn aangespannen.

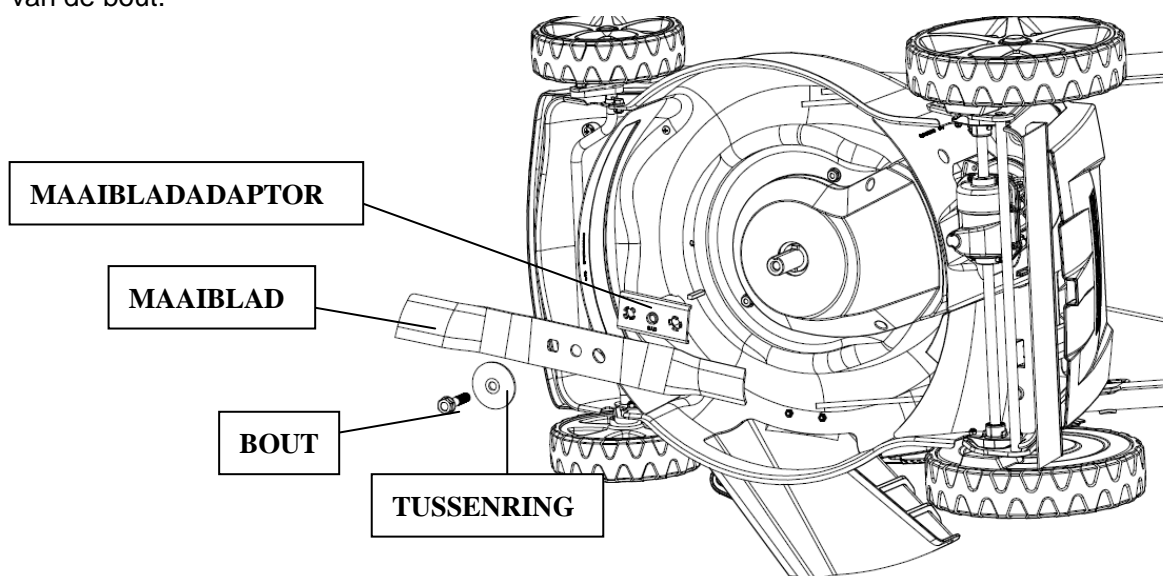


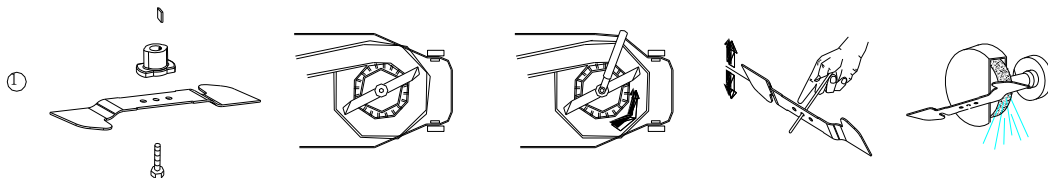
ref G2510010000 406mm

Verwijdering en installatie

Draag werkhandschoenen om uw handen te beschermen.

- Verwijder de bout met een dopsleutel. Gebruik een houtblok om te voorkomen dat het maaiblad draait bij het verwijderen van de bout. Demonteer het maaiblad vervolgens.
- Installeer het maaiblad met behulp van de maaibladbout en speciale tussenringen. Zorg dat u de speciale tussenringen installeert met de holronde zijde naar het maaiblad en de bolronde zijde naar de bout gericht.
- Gebruik een houtblok om te voorkomen dat het maaiblad draait bij het aanspannen van de bout.





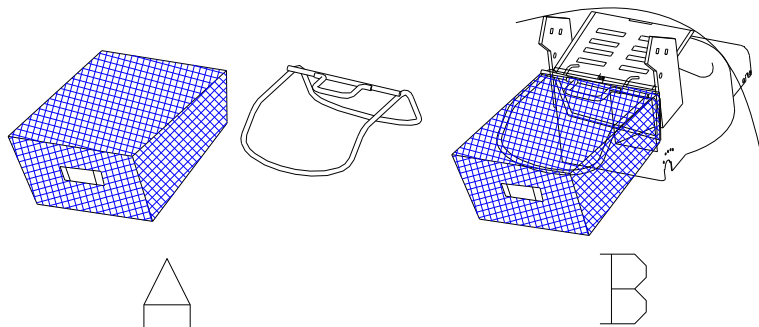
Grasopvangzak reinigen en vervangen

Reinigen

Was de zak met een tuinslang en laat deze volledig drogen vooraleer in gebruik te nemen; een natte zak zal snel verstopt raken.

Vervangen

- Klik de plastic randen van de zak los van het frame, neem het frame van de zak.



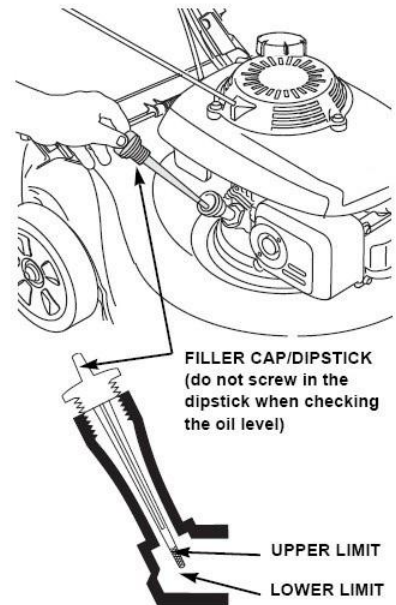
- Steek het frame in de zak, klik de plastic randen van de zak op het frame.

Onderhoud van de motor

Motoroliepeil controleren

Controleer het motoroliepeil met de motor en de grasmaaier gestopt.

- Verwijder de olievuldop en veeg de peilstok schoon.
- Steek de peilstok in de olievulhals maar schroef deze niet dieper in.
- Controleer het oliepeil aangegeven op de peilstok. Indien het oliepeil dicht bij het laagste oliepeil staat, vul dan bij tot het bovenste oliepeil. Vul de tank niet te ver.
- Schroef de vuldop stevig vast.



AANDACHT: De motor laten draaien met een laag oliepeil zal motorschade veroorzaken.

! Capaciteit van de Tank: 0.35L

! **SAE 10W-40**

FILLER CAP/DIPSTICK	VULDOP/PEILSTOK
UPPER LIMIT	BOVENGRENSMERKTEKEN
LOWER LIMIT	ONDERGRENSMERKTEKEN

Motorolie verversen

Tap de gebruikte olie af terwijl de motor nog warm is. Warme olie vloeit snel en volledig af.

- Veeg de olievulzone schoon en verwijder vervolgens de olievulkap/peilstok.
- Plaats een geschikte container naast de grasmaaier om de gebruikte olie op te vangen en kantel de grasmaaier dan op zijn rechterzijde. De gebruikte olie zal afvloeien via de vulhals. Laat de olie volledig afvloeien.

Ruim gebruikte motorolie en de containers op een milieuvriendelijke manier op. We stellen voor dat u deze in een afgesloten container naar uw plaatselijk recyclagestation brengt. Deponeer de gebruikte olie niet in de vuilnisbak, giet ze ook niet op de grond en giet ze ook niet in een afvoerbuïs.

- Vul bij met de aanbevolen olie. Vul de tank niet te ver. Laat de olie gedurende enkele minuten tot rust komen in de motor en meet dan het oliepeil.

Onderhoud luchtfilter

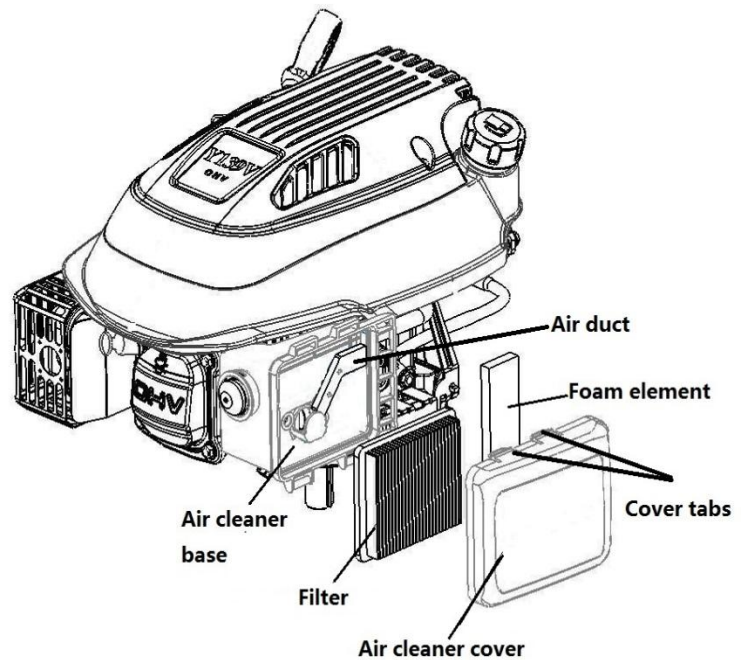
AANDACHT: *De motor laten draaien zonder luchtfilter of met een beschadigde luchtfilter zorgt ervoor dat vuil kan binnendringen in de motor en een snelle motorslijtage kan veroorzaken.*

- Druk de dekseltabs naar onder en neem het deksel af.

- Verwijder de filter uit de luchtfilterbasis.

- Inspecteer de filter en het schuimelement en vervang het indien beschadigd.

- Reinig de filter door deze meermaals op een hard oppervlak te kloppen om vuil te verwijderen of blaas perslucht doorheen de luchtfilter langs de binnenzijde. Probeer nooit het vuil af te borstelen; daardoor wordt het vuil immers in de vezels geduwd.



Air duct	Luchtkanaal
Foam element	Schuimelement
Cover tabs	Dekseltabs
Air cleaner base	Luchtfilterbasis
Filter	Filter
Air cleaner cover	Luchtfilterdeksel

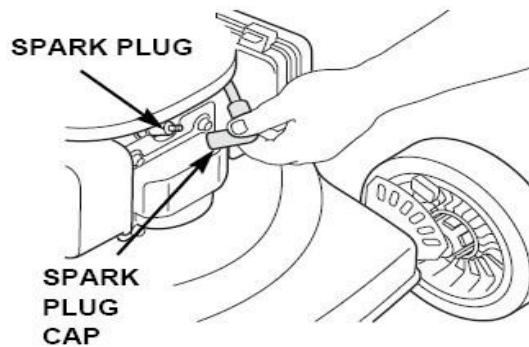
- Veeg vuil van de binnenzijde van de luchtfilterbasis en het deksel met behulp van een vochtige doek. Let op dat u voorkomt dat het vuil binnendringt in het luchtkanaal dat naar de carburator leidt.
- Herinstalleer de filter en het deksel.

Onderhoud bougie

Voor goede prestaties moet de bougiespleet correct worden ingesteld en moet de bougie vrij van

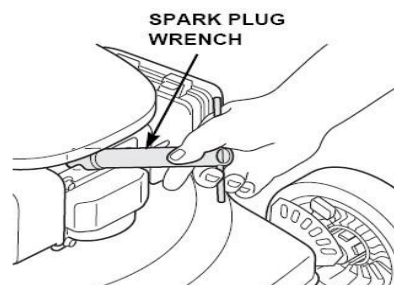
afzettingen zijn.

- Koppel de bougiekap los en verwijder eventueel vuil van rond de bougiezone.



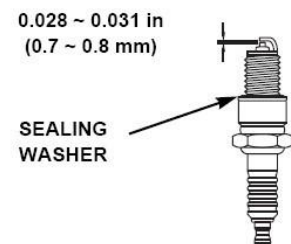
SPARK PLUG	BOUGIE
SPARK PLUG CAP	BOUGIEKAP

- Neem de bougie uit met de bougiesleutel.



SPARK PLUG WRENCH	BOUGIESLEUTEL
-------------------	---------------

- Voer een visuele inspectie van de bougie uit. Vervang de bougie als de elektroden versleten zijn of als de isolator gebarsten of afgeschilferd is.
- Meet de elektrodspleet van de bougie met een gepaste meter. De spleet moet 0,7 ~ 0,8mm (0,028 ~ 0,031 in) bedragen. Corrigeer de bougiespleet indien nodig en let goed op bij buigen van de zij-elektrode met een gepast werktuig.



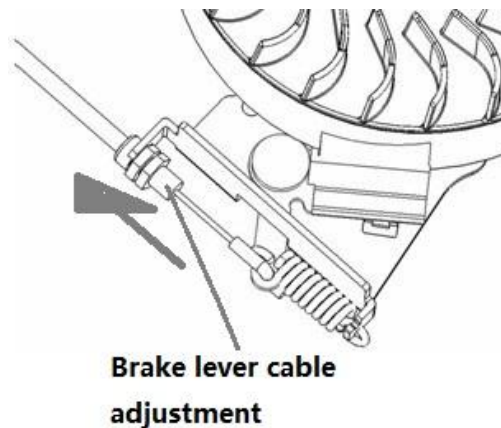
SEALING WASHER	AFDICHTINGSRING
----------------	-----------------

- Installeer de bougie zorgvuldig met de hand om scheve schroefdraad te voorkomen.
- Installeer de bougiekap op de bougie.

AANDACHT: *Een losse bougie kan oververhitten en de motor beschadigen. De bougie te sterk aanspannen kan de schroefdraad in de cilinderkop beschadigen.*

Afstelling en van de remhendelkabel

- Als de remhendel los komt te zitten, moet u de remkabelafstelling verdraaien om deze aan te spannen. (zie de afbeelding)



Brake lever cable adjustment	Remhendelkabelafstelling
------------------------------	--------------------------

Onderhoudsschema

GEWONE ONDERHOUDSPERIODE (4)		Voor elke gebruik	Eerste maand of 5 u.	Om de 3 maanden of 25 u.	Om de 6 maanden of 50 u.	Om het jaar of 100 u.	Om de twee jaar of 250 u.
ELEMENT Voer uit in elke aangegeven maand of op elk bedrijfsureninterval, naargelang wat eerst komt							
Motorolie	Controleer	O					
	Ververs		O	O(2)			
Luchtfiler	Controleer		O				
	Ververs			O			
Bougie	Controleer-stel af					O	
	Ververs						O
Vliegwiel remblok (A types)	Controleer					O	
Brandstoftank en filter	Reinig			O			
Brandstofslang	Controleer	Om de 2 jaar (vervang indien nodig)					
Klepspeling	Controleer-stel af					O	
Verbrandingskamer	Reinig	Om de 200 u					

Problemen verhelpen

MOTOR WIL NIET STARTEN	Mogelijke oorzaak	Correctie
1. Controleer brandstof.	Benzinetank leeg.	Brandstof bijvullen.
	Slechte brandstof; motor opgeslagen zonder benzine te behandelen of af te tappen of bijgetankt met slechte benzine.	Tap de brandstoftank en carburator af. Tank bij met verse benzine.
2. Verwijder en inspecteer de bougie.	Bougie defect, vervuild of verkeerde spleetafstelling.	Vervang de bougie.
	Bougie nat met brandstof door brandstof (motor verzopen).	Droog de bougie af en herinstalleer ze.
3. Breng motor naar een erkende hersteldienst of raadpleeg de handleiding.	Brandstoffilter verstopt, carburator werkt slecht, ontsteking werkt slecht, ventielen zitten vast enz.	Vervang of herstel defecte componenten indien nodig.

4. Druk op de inspuitsknop	In koude omstandigheden	Druk op de inspuitsknop.
----------------------------	-------------------------	--------------------------

MOTOR HEEFT TE WEINIG VERMOGEN	Mogelijke oorzaak	Correctie
1. Controleer de luchtfilter	Luchtfilterelementen verstopt.	Reinig of vervang luchtfilterelementen
2. Controleer brandstof	Slechte brandstof; motor opgeslagen zonder benzine te behandelen of af te tappen of bijgetankt met slechte benzine.	Tap de brandstoftank en carburator af. Tank bij met verse benzine.
3. Breng motor naar een erkende hersteldienst of raadpleeg de handleiding.	Brandstoffilter verstopt, carburator werkt slecht, ontsteking werkt slecht, ventielen zitten vast enz.	Vervang of herstel defecte componenten indien nodig.

7. Opslag

- Dezelfde brandstof mag niet meer dan één maand in de tank blijven zitten.
- Bewaar de grasmaaier nooit met brandstof in de tank binnen een gebouw waar hij in contact kan komen met een open vlam of vonk.
- Om het brandgevaar te verminderen moet u de motor, de uitlaatknaldemper, het batterijvak en de benzineopslagzone vrijhouden van gras, bladeren of te veel vet.
- Als de brandstoftank moet worden afgetapt, moet in de buitenlucht gebeuren.
- Let op tijdens de afstelling van de machine om vastklemming van de vingers tussen bewegende maaibladeren en vaste delen van de machine te voorkomen.
- Laat het product afkoelen gedurende minstens 30 minuten vooraleer u het opbergt.

8. Het Milieuadvies

Om het milieu te beschermen raden we aan de volgende punten speciale aandacht te geven:

- Gebruik steeds zuivere loodvrije benzine.
- Gebruik steeds een trechter en/of een benzineblik met een peilcontrole om morsen te voorkomen tijdens het bijvullen van de brandstoftank.
- Doe de brandstoftank niet te vol.
- Vul niet te veel olie in de motor.
- Bij het verversen van de olie moet u zorgen dat alle gebruikte olie wordt vergaard. Vermijd morsen van de olie. Breng de gebruikte olie naar een recyclagecentrum.
- Gooi een gebruikte oliefilter niet in een vuilnisbak. Breng deze naar een recyclagecentrum.
- Vervang de knaldemper indien deze defect is. Als u herstellingen uitvoert moet u steeds originele wisselstukken gebruiken.
- Zoek steeds professionele hulp als de carburator afstelling vereist.
- Reinig de luchtfilter volgens de richtlijnen.

- Als na vele jaren gebruik uw machine moet worden vervangen of niet langer benodigd is, raden wij aan deze terug te brengen naar uw dealer voor recyclage.

9. Waarborgservice

Voor de garantiebepalingen wordt verwezen naar de bijgevoegde garantievoorwaarden.

De fabrikant zal de wisselstukken die door hemzelf of door een erkende hersteldienst als defect worden gediagnosticeerd op zijn kosten vervangen. In ieder geval zal de fabrikant de terugbetaling van de machine (gedeeltelijk of volledig) en/of schadevergoeding rechtstreeks of onrechtstreeks niet aanvaarden.

De waarborg dekt niet:

- Onvoldoende onderhoud.
- Een abnormaal gebruik of schade te wijten aan schokken.
- De montage, afstelling of voorbereiding van de machine.
- De wisselstukken met normale slijtage, veiligheidswisselstukken (riem, maaiblad, maaibladstut, lagers, kabels, deflectors, bougie, luchtfilter enz.)
- Vracht- en verpakkingskosten.
- Gebruik alleen wisselstukken die van de fabrikant afkomstig zijn.

De fabrikant zal elke aansprakelijkheid van de hand wijzen als de machine niet werd gebruikt voor de doeleinden waarvoor ze werd gebouwd of als de operator de machine niet heeft gebruikt zoals beschreven in de bedienings- en onderhoudsrichtlijnen van de gebruikershandleiding.

Lees de gebruikershandleiding zorgvuldig door vooraleer u de grasmaaier in gebruik neemt.

Voor bestelling van alle wisselstukken moet u de referentie van de grasmaaier, het bouwjaar, het serienummer van de maaier en van de motor specificeren.

SERVICEDIENST

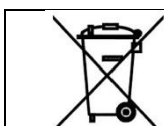
_ Beschadigde schakelaars moeten in de werkplaats van onze klantendienst hersteld worden : info@eco-repa.com

Klantenservice en gebruikadviezen

Onze klantenservice beantwoordt uw vragen over reparatie en onderhoud van uw product en over vervangingsonderdelen. Explosietekeningen en informatie over vervangingsonderdelen vindt u ook op : www.eco-repa.com

Het ELEM GARDEN TECHNIC-team voor gebruikadviezen helpt u graag bij vragen over onze producten en toebehoren : sav@eco-repa.com

MILIEU



Als uw machine na verloop van tijd aan vervanging toe is, geef hem dan niet met het huisvuil mee, maar zorg voor een milieuvriendelijke verwerking.

TECHNISCHE GEGEVENS

algemene kenmerken

Leeg gewicht	Kg	27
Maaibreedte	mm	406
Maaihogte instellingen	mm	25-75 – 6 posities
Capaciteit van opvangzak	L	40

Motor

model		SG350
Type		OHV - 4-takt motor
verplaatsing	Cm ³	99
maximaal vermogen	kW	1.9
Snelheid gecontroleerd gebruik	Min-1	3000
ontsteking		Handboek
kaars		TORCH F7RTC
Mes	ref	G2510010000
	Mm	406
Elektrodenafstand		0.7-0.8 mm
Aanbevolen brandstof		95/98 oct loodvrije
Capaciteit van brandstoftank	l	0.8
Aanbevolen olie		SAE 10W-40
Motorolie capaciteit	l	0.35

Geluidsproductie volgens EN 836 : 1997+A4 :2011

Geluidsdruk niveau (LpA): 80.5 dB (A)

Geluidsvermogen niveau (LwA): 94 dB (A)

Onzekerheid (K): 3 dB (A)

Gegarandeerd geluidsvermogen LwA 96dB(A)

Trillingen volgens EN 836 : 1997+A4 :2011 : 5.48 m/s²

K = 1,5 m/s²




De aanduiding van het feit dat de aangegeven totale trillingenwaarde werd gemeten conform een genormaliseerde proefmethode en kan worden gebruikt om een instrument met een ander instrument te vergelijken; de aanduiding van het feit dat de aangegeven totale trillingenwaarde ook kan worden gebruikt voor een voorafgaande evaluatie van de blootstelling.





Een waarschuwing die stipuleert dat de emissie van trilling in de loop van het werkelijke gebruik van het elektrische instrument kan verschillen van de aangegeven totale waarde, volgens de gebruiksmethodes van het instrument; door de noodzaak aan te geven de veiligheidsmaatregelen te identificeren met de bedoeling de operator te beschermen, welke gebaseerd zijn op een raming van de blootstelling in de werkelijke gebruiksomstandigheden (rekening houdend met alle bestanddelen van de werkingscyclus, zoals de stoptijden van het instrument en de werkingstijden in rust, naast de uitschakeltijd)


GB PETROL LAWN MOWER


	<p style="text-align: center;">WARNING</p> <p style="text-align: center;">For your own safety please read this manual before attempting to operate your new unit. Failure to follow instructions can result in serious personal injury. Spend a few moments to familiarize yourself with your mower before each use.</p>
---	---


SYMBOLS MARKED ON THE PRODUCT


	<p>Read operator's manual.</p>
---	--------------------------------

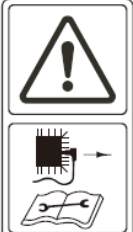
	<p>Keep bystanders away.</p>
---	------------------------------


	<p>Pay more attention to the operator's hands and feet to avoid injured.</p>
---	--

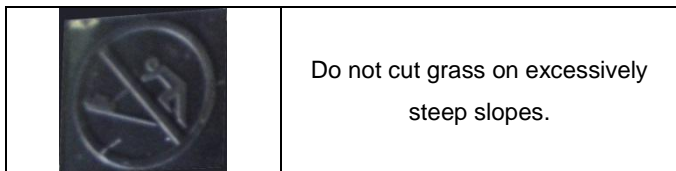
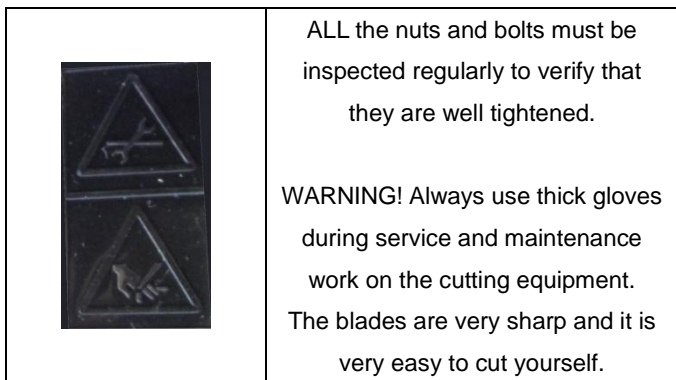
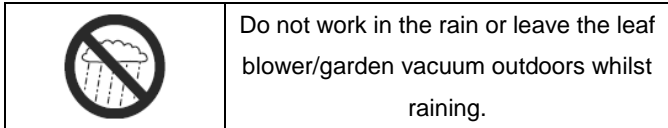
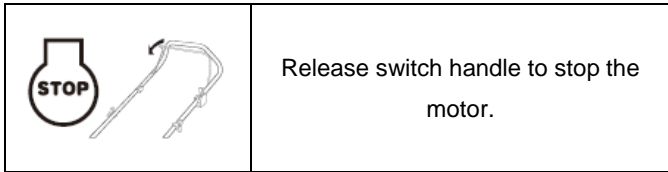
	<p style="text-align: center;">Toxic fumes; Don't operate inside house.</p>
--	---

	<p style="text-align: center;">Fuel is flammable, keep fire away. Do not add fuel with running machine.</p>
---	---

	<p style="text-align: center;">When mowing, please wear the glasses and ear plugs to defend the operator himself.</p>
--	---

	<p style="text-align: center;">When repairing, please picks up the spark plug, then repairs it according to the operational manual.</p>
--	---

	<p>Caution – hot surface! Danger of burns !</p>
--	---



For wheeled rotary mowers mow across the inclination of the slopes, never from the top or the bottom.

Never mow in the presence of people and in particular children or domestic animals that could be nearby.

Be very careful when you move backwards or pull the lawnmower towards you.

Warning! Flying objects.


Pay attention to the objects thrown out by the cutting unit. Move any people present away.


Do not place the hands or feet close to the mover or underneath it. Keep at a distance from the ejection opening at all times.

Stop the engine and disconnect the spark plug lead whenever you leave the lawnmower

	Always wear sturdy shoes with a non-slip sole.
	Protective gloves must be worn
	Wear eye and ear protection

GENERAL SAFETY RULES

	<p style="text-align: center;">WARNING</p> <p>When using petrol tools, basic safety precautions, including the following, should always be followed to reduce the risk of serious personal injury and/or damage to the unit.</p> <p>Read all these instructions before operating this product and retain these instructions for future reference.</p>
---	--

	<p style="text-align: center;">WARNING</p> <p>This machine produces an electromagnetic field during operation. Under some circumstances this field may interfere with active or passive medical implants. To reduce the risk of serious or fatal injury, we recommend persons with medical implants to consult their physician and the medical implant manufacturer before operating this machine.</p>
---	---

Training

- Read the instructions carefully. Be familiar with the controls and the proper use of the equipment.
- Never allow children or people unfamiliar with these instructions to use the lawn mower. Local regulations can restrict the age of the operator.

- Never mow while people, especially children, or pets are nearby.
- Keep in mind that the operator or user is responsible for accidents or hazards occurring to other people or their property.

Preparation

- While mowing, always wear substantial footwear and long trousers. Do not operate the equipment when barefoot or wearing open sandals.
- Thoroughly inspect the area where the equipment is to be used and remove all objects which can be thrown by the machine.
- **WARNING-** Petrol is highly flammable.
 - store fuel in containers specifically designed for this purpose;
 - refuel outdoors only and do not smoke while refueling;
 - add fuel before starting the engine. Never remove the cap of the fuel tank or add petrol while the engine is running or when the engine is hot;
 - if petrol is spilled, do not attempt to start the engine but move the machine away from the area of spillage and avoid creating any source of ignition until petrol vapors have dissipated;
 - replace all fuel tank and container caps securely.
- Replace faulty silencers.
- Before using, always visually inspect to see that the blades, blade bolts and cutter assembly are not worn or damaged. Replace worn or damaged blades and bolts in sets to preserve balance.

Operation

- Do not operate the engine in a confined space where dangerous carbon monoxide fumes can collect.
- Mow only in daylight or in good artificial light.
- Avoid operating the equipment in wet grass, where feasible.
- Always be sure of your footing on slopes.
- Walk, never run.

- For wheeled rotary machines, mow across the face of slopes, never up and down.
 - Exercise extreme caution when changing direction on slopes.
 - Do not mow excessively steep slopes.
 - Use extreme caution when reversing or pulling the lawn mower towards you.
 - Stop the blade(s) if the lawn mower has to be tilted for transportation when crossing surfaces other than grass, and when transporting the lawn mower to and from the area to be mowed.
 - Never operate the lawn mower with defective guards, or without safety devices, for example deflectors and/or grass catchers, in place.
 - Do not change the engine governor settings or overspend the engine.
 - Disengage all blade and drive clutches before starting the engine.
 - Start the engine carefully according to instructions and with feet well away from the blade(s).
 - Do not tilt the lawn mower when starting the engine.
 - Do not start the engine when standing in front of the discharge chute.
 - Do not put hands or feet near or under rotating parts.
- Keep clear of the discharge opening at all times.
- Never pick up or carry a lawn mower while the engine is running.
 - Stop the engine and disconnect the spark plug wire, make sure that all moving parts have come to a complete stop and, where a key is fitted remove the key:
 - before clearing blockages or unclogging chute;
 - before checking, cleaning or working on the lawn mower;
 - after striking a foreign object. Inspect the lawn mower for damage and make repairs before restarting and operating the lawn mower;
 - if lawn mower starts to vibrate abnormally (check immediately).
 - Stop the engine and disconnect the spark plug wire, make sure that all moving parts have come

- to a complete stop and, where a key is fitted remove the key:
- whenever you leave the lawn mower;
 - before refueling.
- Reduce the throttle setting during engine shut down and, if the engine is provided with a shut-off valve, turn the fuel off at the conclusion of mowing.
 - Only use the lawn mower for the purpose for which it is designed, for cutting and collecting grass. Any other use can be hazardous, causing damage to the machine.

Maintenance and storage

- Keep all nuts, bolts and screws tight to be sure the equipment is in safe working condition.
- Never store the equipment with petrol in the tank inside a building where fumes can reach an open flame or spark.
- Allow the engine to cool before storing in any enclosure.
- To reduce the fire hazard, keep the engine, silencer, battery compartment and petrol storage area free of grass, leaves, or excessive grease.
- Check the grass catcher frequently for wear or deterioration.
- Replace worn or damaged parts for safety.
- If the fuel tank has to be drained, this should be done outdoors.



WARNING

Do not touch rotating blade.



WARNING

Refuel in a well ventilated area with the engine stopped.

CAUTION: Read and follow all Safety Rules and Instructions before operating this equipment

Thank you for choosing our Gasoline Lawnmower.

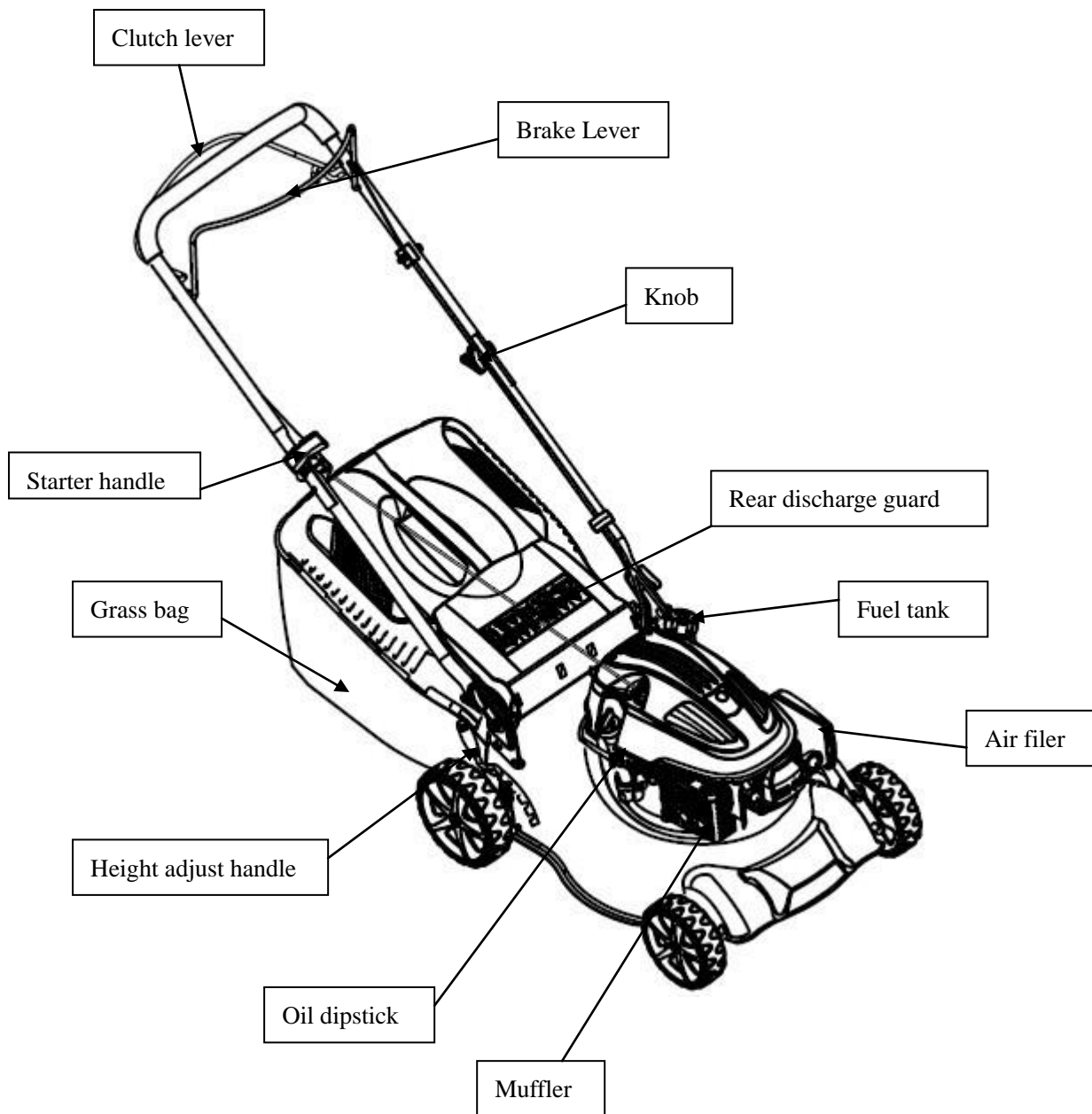
To ensure that you get the best results from your Gasoline Lawnmower please read all of these safety and operating instructions carefully before using this product.

TABLE OF CONTENTS

1. <i>Product Specifications</i>	
2. <i>Safety Messages</i>	
3. <i>Assembly</i>	
4. <i>Before Operation</i>	
5. <i>Operation</i>	
6. <i>Maintenance</i>	
7. <i>Storage</i>	
8. <i>The Environment Advice</i>	
9. <i>Warranty Service</i>	

1. Product Specifications

Petrol engine	1.9kW
Engine speed	3000rpm
Cutting width	406 mm
Adjustable cutting height	25-75mm
Grass collection capacity	40L
Metal deck	steel
Guaranteed Sound Power Level	96dB(A)



2. Safety messages

Your safety and the safety of others are very important. We have provided important safety messages in this manual and on the mower. This information alerts you to potential hazards that could hurt you or others. Please read these messages carefully.

Of course, it is not practical or possible to warn you about all the hazards associated with operating or maintaining a lawn mower. You must use your own good judgment.

3. Assembly

Unpacking

- Remove all packing materials.
- Remove remaining packaging and transit supports (if existing).
- Check the completeness of the packing content.
- Check the appliance, the power cord, the power plug and all accessories for transportation damages.
- Keep the packing materials as long as possible till the end of the warranty period. Dispose it into your local waste disposal system afterwards.

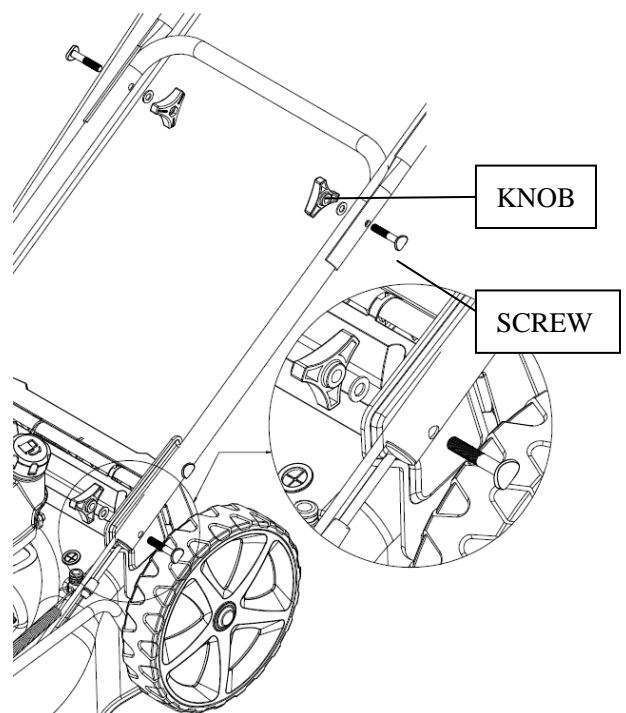


WARNING: Packing materials are no toys! Children must not play with plastic bags! Danger of suffocation!

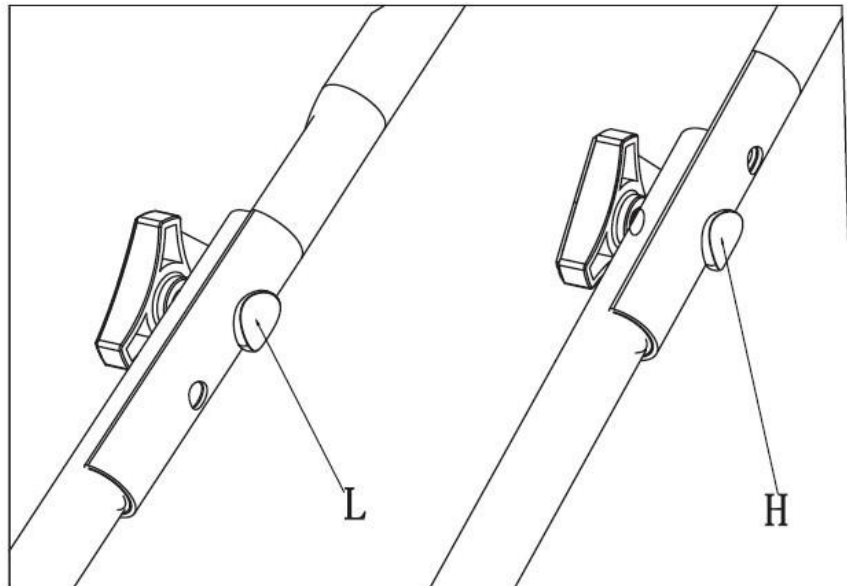
Handle Setup And Height Adjustment

Open out the handle and screw the handles parts with the four screws and knobs. Put the recoil starter on the right of the handle and fix the cable with the plastic collar.

Introduce the rope of the recoil starter handle on its support guide rope.

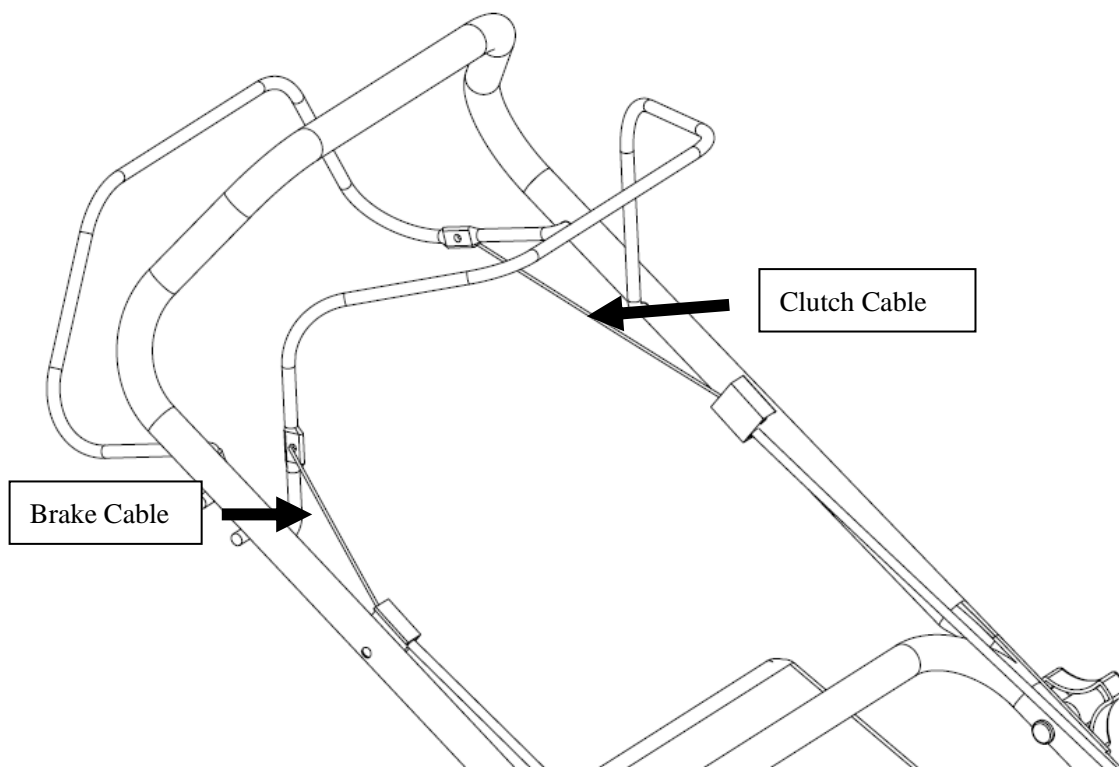


If you want to adjust height of the handle bar, you can choose "L" or "H" two holes in left-right Bracket to fix the handle bar with screws and knobs.
The "H" hole is high position of the handle bar, and the "L" hole is low position of the handle bar.



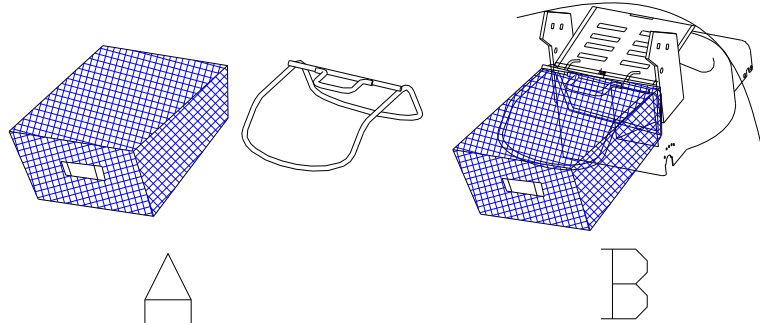
Brake Cable Setup

Put the brake cable to the hole of brake lever. (see the arrow mark)



Grass Bag Assembly

- Slide the grass bag frame into the grass bag and attach the clips as shown.



- Lift the hood of the rear discharge, remove the accessory Mulching and put the grass bag in place.

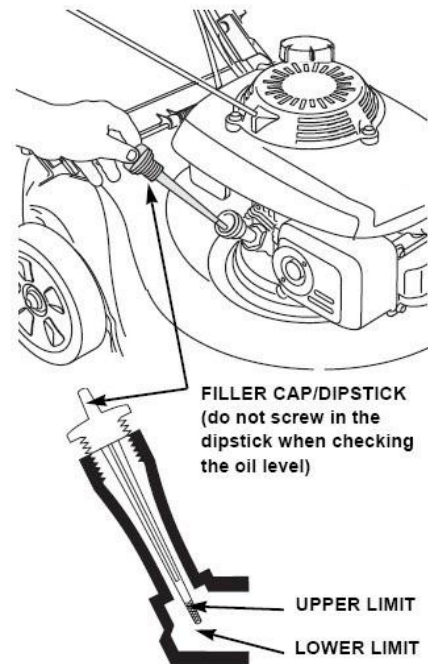
4. Before Operation

Engine Oil

The mower is shipped without oil in the engine. All engines are run at the factory prior to packaging. Most of the oil is removed prior to shipment; however, some oil remains in the engine. The amount of oil left in the engine varies.

Add enough oil to bring the oil level between the upper and lower limit marks on the dipstick as shown. Do not overfill engine with oil.

Tank Capacity: 0.35L
SAE 10W-40

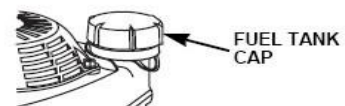
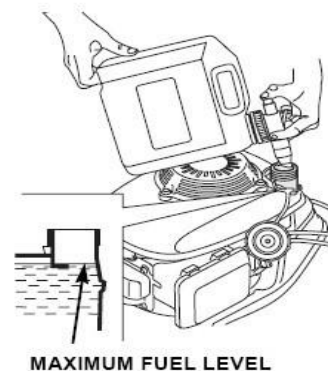


FUEL

NOTICE: Engine delivered without gasoline, refuel 0.8 liter of before starting the engine.

- Remove the filler cap
- Add fuel to the bottom of the fuel level limit in the neck of the fuel tank. Do not overfill. Wipe up spilled fuel before starting the engine.
- Tighten the fuel tank cap

Tank Capacity: 0.8 L
Essence : 95 ou 98 oct.



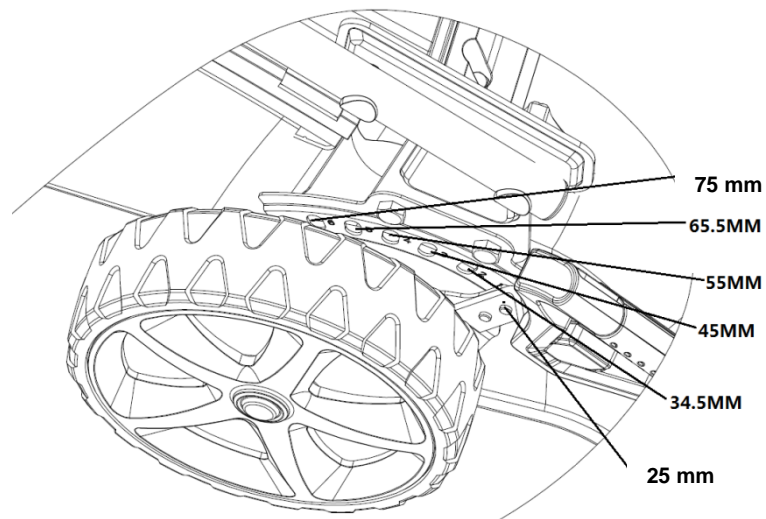
WARNING Gasoline is extremely flammable, and gasoline vapor can explode, causing serious injury or death. Use extreme care when handling gasoline. Keep out of reach of children.

Refuel in a well-ventilated area with the engine stopped. Do not smoke or allow flames or sparks in the area where the engine is refueled or where gasoline is stored. Avoid repeated or prolonged contact with skin or breathing of vapor.

After refueling, tighten the fuel tank cap securely. If any fuel was spilled, make sure the area is dry before starting the engine.

Cutting Height Adjustment

Check the cutting height settings, and make any necessary adjustments.



6 positions



The blade can cause serious injury. Stop the engine before adjusting cutting height.

5. Operation

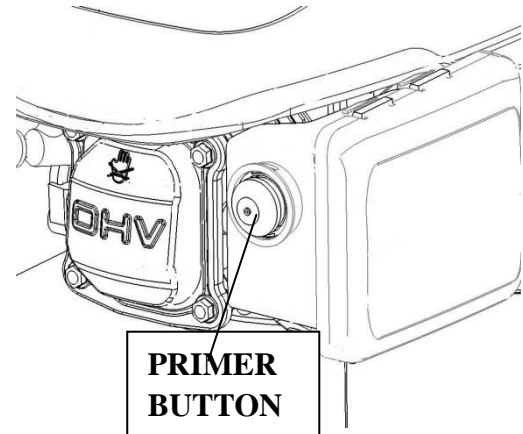
Starting The Engine

- **Primer**

In cold condition, it's necessary to push the primer button on the air filter before pulling the starter handle.

Primer only for cool engine use

Temperature	Push time
<0°C	3~4
0°C~10°C	2~3
10°C~20°C	1~2
>20°C	1

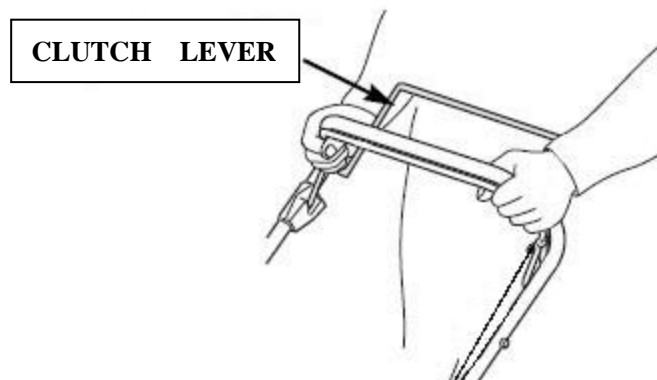


We also should put more fuel to mix air for easy start. When you push the primer button, it will pump the fuel direct from carburetor to burning house.

- Pull back on the brake lever and hold it against the handle.



- Release the clutch lever. This will prevent the mower from moving forward when you operate the starter.



⚠ WARNING

The blade will continue to rotate for a few seconds after the engine has stopped. Disconnect the spark plug cap if the lawnmower is to be left unattended.

- With the starter handle in its support, take the starter handle with your right hand and pull slowly as far as to have a resistance, then pull energetically on the starter handle with starter rope through the support. (If the cold start is not sufficient enough, repeat this operation 2 or 3 times)



Operation The Controls For Mowing

Blade is in action as soon as engine started. While the machine is working maintain the security handle in working position. The engine will stop as soon as you release the engine control bar.

Release the lever to stop the engine whenever you need to leave the mower.

- **Clutch Lever**

Push the clutch lever forward and hold it against the handlebar to propel the mower forward.

Release the clutch lever to stop the mower's forward movement.

Always release the clutch lever before starting the engine. If the clutch is engaged, the mower will move forward.

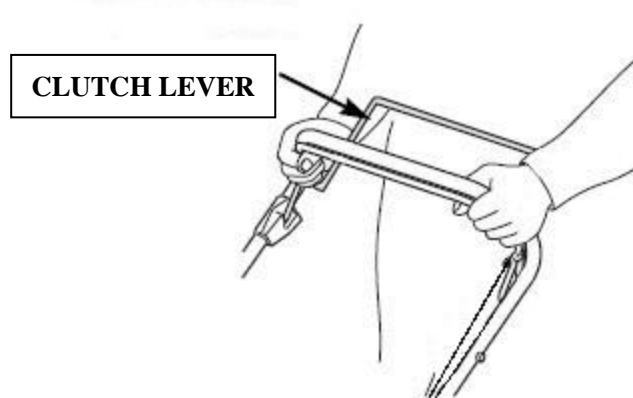
Operate the clutch lever with a quick and complete motion, so the clutch is either fully engaged or fully released. Hold the clutch lever against the handlebar during self-propelled mowing. This will help to extend the service life of the clutch mechanism.

CLUTCH LEVER

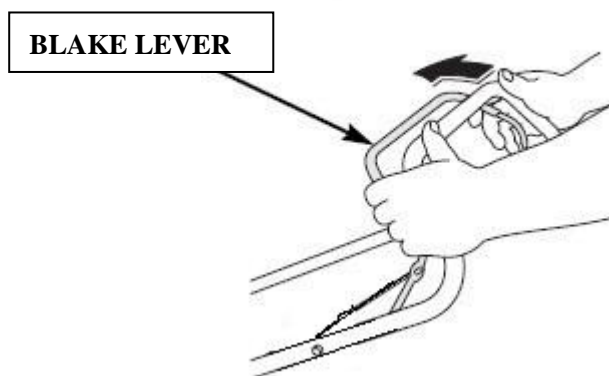


Stop Engine

- Release the clutch lever.



- Release the brake lever.



⚠ WARNING The blade will continue to rotate for a few seconds after the engine has stopped. Disconnect the spark plug cap if the lawnmower is to be left unattended.



6. Maintenance

IMPORTANT Regular, careful maintenance is essential for keeping the safety level and original performance of the machine unchanged in time.

- Keep all nuts, bolts and screws tight to be sure the equipment is in safe working condition. Regular maintenance is essential for safety and performance.
- Never store the equipment with fuel in the tank inside a building where vapour may reach a flame or a spark or a source of extreme heat.
- Allow the engine to cool before storing in an enclosed space.
- To reduce the fire hazard, keep the engine, exhaust silencer, and fuel storage area free of grass, leaves, or excessive grease. Do not leave containers with grass cuttings in rooms.
- For reasons of safety, do not use the equipment with worn or damaged parts. Parts

are to be replaced and not repaired. Use genuine spare parts (blades should always bear the symbol). Parts that are not of the same quality can damage the equipment and be dangerous for your safety.

- If the fuel tank has to be drained, this should be done outdoors and when the engine is cool.
- Wear strong work gloves when removing and reassembling the blade.
- Check the blade's balance after sharpening.
- Check the self-closing guard and grass-catcher frequently for wear and deterioration.
- Whenever the machine is to be handled, transported or tilted you must:
 - Wear strong working gloves;
 - Grasp the machine at the points that offer a safe grip, taking account of the weight and its distribution.

Blade

Inspection

- Tilt the mower to the right, so the air cleaner side is up. This will help to prevent fuel leakage and hard starting.
- Inspect the blade for damage, cracks and excessive rust or corrosion.
A dull blade can be sharpened, but a blade that is excessively worn, bent, cracked, or otherwise damaged must be replaced.
Check that the blade bolts are tight.



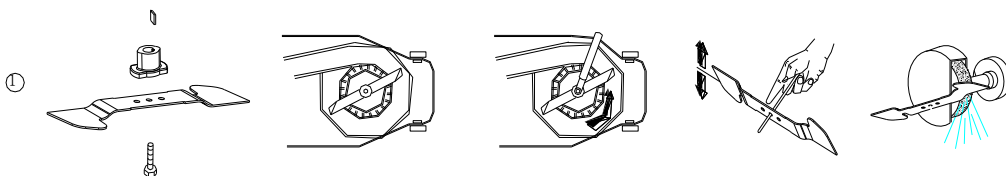
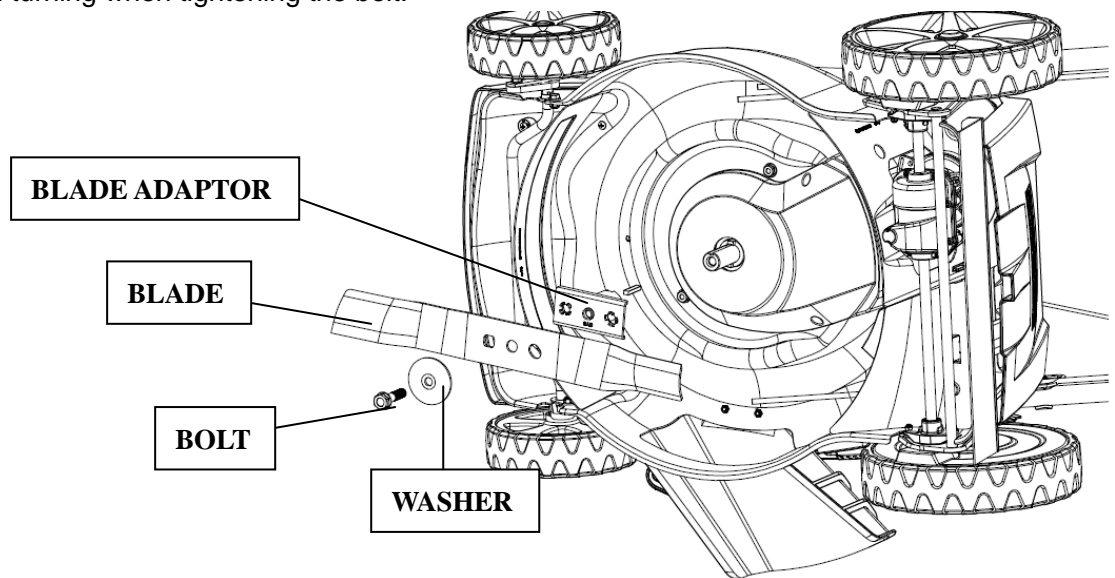
ref G2510010000

406mm

Removal and installation

Wear heavy gloves to protect your hands.

- Remove the bolt with a socket wrench. Use a wooden block to prevent the blade from turning when removing the bolt. Then remove the blade.
- Install the blade using the blade bolt and special washers. Be sure to install the special washers with the concave side toward the blade and the convex side toward the bolt.
- Tighten the blade bolt with a torque wrench. Use a wooden block to prevent the blade from turning when tightening the bolt.



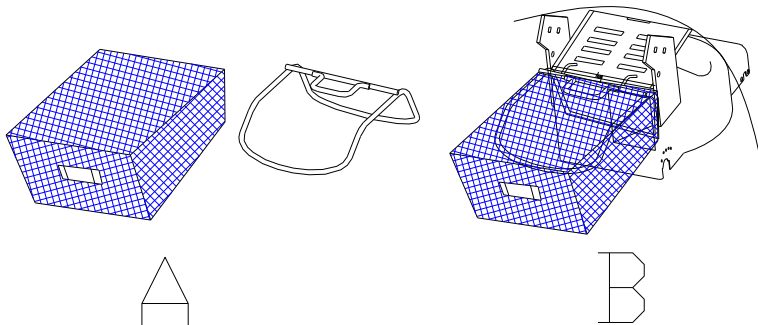
Grass Bag Cleaning And Replacement

Cleaning

Wash the bag with a garden hose, and allow it to dry completely before use; a wet bag will clog quickly.

Replacement

- Unclip the plastic edges of the bag from the frame, remove the frame from the bag.



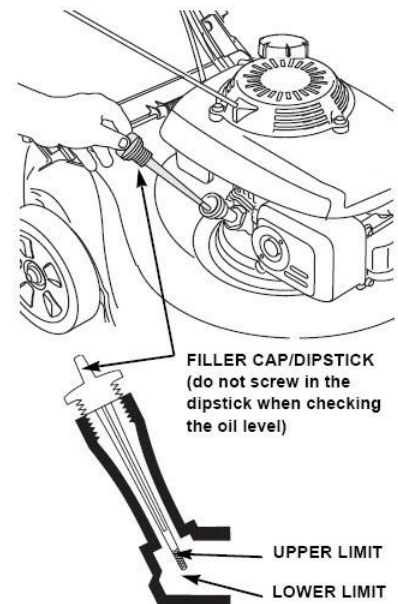
- Insert the frame into the bag, clip the plastic edges of the bag onto the frame.

Engine Maintenance

Check Engine Oil Level

Check the engine oil level with the engine stopped and the mower.

- Remove the oil filler cap, and wipe the dipstick clean.
- Insert the dipstick into the oil filler neck, but do not screw it in.
- Check the oil level shown on the dipstick. If near the lower, fill to the upper level with the oil. Do not overfill.
- Screw in the filler cap securely.



NOTICE: Running the engine with a low oil level will cause engine damage.

Oil tank : 0.35L SAE 10W-40

Change Engine Oil

Drain the used oil while the engine is warm. Warm oil drains quickly and completely.

- Wipe the oil filler area clean, then remove the oil filler cap/dipstick.
- Place a suitable container next to the mower to catch the used oil, then tilt the mower on its right side. The used oil will drain through the filler neck. Allow the oil to drain completely.

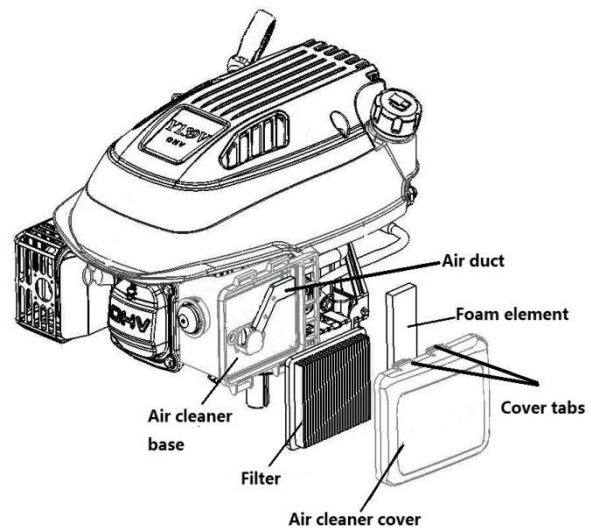
Please dispose of used motor oil and the containers in a manner that is compatible with the environment. We suggest you take it in a sealed container to your local recycling center or service station for reclamation. Do not throw it in the trash, pour it on the ground, or pour it down a drain.

- Fill with the recommended oil. Do not overfill. Allow a couple of minutes for the oil to settle in the engine, then measure the oil level.

Air Cleaner Service

NOTICE: Operating the engine without an air cleaner, or with a damaged air cleaner, will allow dirt to enter the engine, causing rapid engine wear.

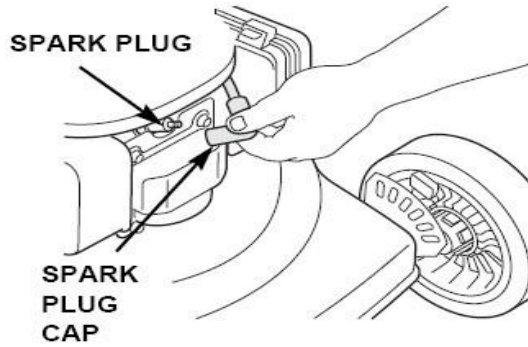
- Press down on the cover tabs and remove the cover.
- Remove the filter from the air cleaner base..
- Inspect the filter and foam element, and replace it if damaged.
- Clean the filter by tapping it several times on a hard surface to remove dirt, or blow compressed air through the air filter from the inside. Never try to brush off dirt; brushing will force dirt into the fibers.
- Wipe dirt from the inside of the air cleaner base and cover, using a moist rag. Be careful to prevent dirt from entering the air duct that leads to the carburetor.
- Reinstall the filter and cover.



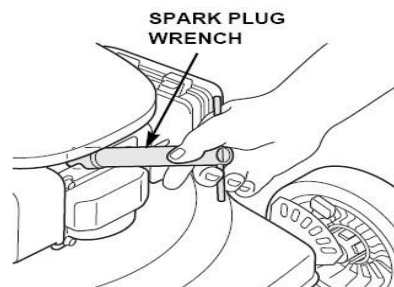
Spark Plug Service

For good performance, the spark plug must be properly gapped and free of deposits.

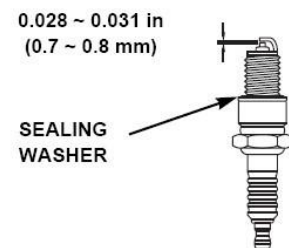
- Disconnect the spark plug cap and remove any dirt from around the spark plug area.



- Remove the spark plug with a spark plug wrench.



- Inspect the spark plug. Replace it if the electrodes are worn, or if the insulator is cracked or chipped.
- Measure the spark plug electrode gap with a suitable gauge. The gap should be 0.028 ~ 0.031 in (0.7 ~ 0.8mm). Correct the gap, if necessary, by carefully bending the side electrode with a suitable tool.

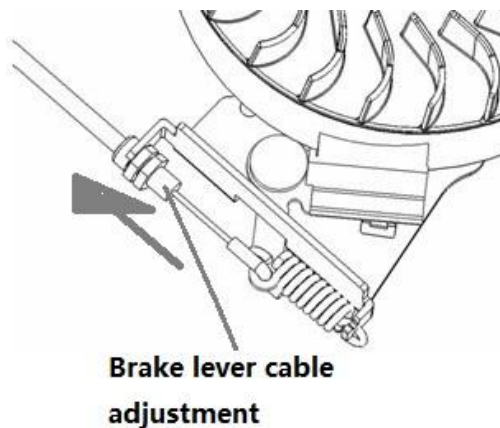


- Install the spark plug carefully, by hand, to avoid cross-threading.
- Install the spark plug cap on the spark plug.

NOTICE: A loose spark plug can overheat and damage the engine. Over tightening the spark plug can damage the threads in the cylinder head.

The Brake lever Cable Adjustment

- If the brake lever were loose, you should turn the brake cable adjustment to tighten. (please see the picture)



Maintenance Schedule

REGULAR SERVICE PERIOD(4)		Before Each Use	First Month or 5 Hrs	Every 3 Months or 25 Hrs	Every 6 Months or 50 Hrs	Every Year or 100 Hrs	Every Two Years or 250 Hrs
ITEM Perform at every indicated month or operating hour interval, whichever comes first.							
Engine oil	Check	○					
	Replace		○	○(2)			
Air cleaner	Check		○				
	Replace			○			
Spark plug	Check-adjust					○	
	Replace						○
Flywheel brake pad (A types)	Check					○	
Fuel tank and filter	Clean			○			
Fuel tube	Check	Every 2 years (Replace if necessary)					
Valve clearance	Check-adjust					○	
Combustion chamber	Clean	After every 200 hours					

Trouble Shooting

ENGINE WILL NOT START	Possible Cause	Correction
1. Check fuel.	Out of fuel.	Refuel
	Bad fuel; engine stored without treating or draining gasoline, or refueled with bad gasoline	Drain the fuel tank and carburetor. Refuel with fresh gasoline.
2. Remove and inspect spark plug.	Spark plug faulty, fouled, or improperly gapped.	Replace the spark plug.
	Spark plug wet with fuel (flooded engine).	Dry and reinstall spark plug.
3. Take engine to an authorized our servicing dealer, or refer to shop manual.	Fuel filter clogged, carburetor malfunction, ignition malfunction, valves stuck, etc.	Replace or repair faulty components as necessary.
4. Push the prime button	In cold condition	Push the prime button.

ENGINE LACKS POWER	Possible Cause	Correction
1. check air cleaner	Air cleaner elements clogged.	Clean or replace air cleaner elements
2. Check fuel	Bad fuel; engine stored without treating or draining gasoline, or refueled with bad gasoline.	Drain the fuel tank and carburetor. Refuel with fresh gasoline.
3. Take engine to an authorized our servicing dealer, or refer to shop manual.	Fuel filter clogged, carburetor malfunction, ignition malfunction, valves stuck, etc.	Replace or repair faulty components as necessary.

7. Storage

- The same petrol must not remain in the tank for more than one month.
- Thoroughly clean the mower and store it indoors in a dry place.
- Never store the lawnmower with fuel in the tank inside a building where can reach an open flame or spark.
- To reduce fire hazard, keep the engine, muffler, battery compartment and fuel storage area free of grass, leaves or excessive grease.
- If the fuel tank has to be drained, this should be done outdoors.
- Be careful during adjustment of the machine to prevent entrapment of the fingers between moving blade and fixed parts of the machine.
- Allow the product to cool for at least 30 minutes before storing.

8. The Environment Advice

In order to protect the environment, we recommend that the following points should be given special consideration:

- Always use pure unleaded petrol.
- Always use a funnel and/or a petrol can with a level control to avoid spillage when refilling the fuel tank.
- Do not fill the fuel tank completely.
- Do not overfill with engine oil.
- When changing the oil, ensure that all the used oil is collected. Avoid spillage .Take the used oil to a recycling unit.
- Do not dispose of used oil filter in a rubbish bin. Take it to a recycling unit.
- Replace the silencer if faulty. When carrying out repairs, always use original spare parts.
- Always seek professional help when the carburetor requires adjustment.
- Clean the air filter according to directions.
- When, after many years of service, your machine needs to be replaced or is no longer required, we recommend that the machine is returned to you distributor for recycling.

9. Warranty Service

Refer to the enclosed guarantee conditions for the terms and conditions of guarantee.

The manufacturer will replace at his expense the spare parts, which would be classified as defective by him or an agreed station service. In any case the manufacturer will not accept the reimbursement of the machine (partially or totally) and/or damages and interest direct or indirect.

The warranty does not cover:

- An insufficient maintenance.
- An abnormal use or damage due to shocks.
- The mounting, adjustment and preparation of the machine.
- The spare parts with normal wear, security spare parts (belt, blade, blade support, bearings, cables, deflectors, spark plug, air filter etc...)
- Freight and packing cost.
- Only use spare parts coming from the manufacturer.

The manufacturer will refuse any responsibility if the machine was not used for the purpose it was made or if the operator did not use the machine as describe in the operations and maintenance rules in the owner manual.

Read carefully the instruction manual before any use of the lawnmower.

For all spare parts order you must specify the reference of the mower the construction year, the serial number of the mower and of the engine

SERVICE DEPARTMENT

_ Damaged switches must be replaced by our after-sales service department :

info@eco-repa.com

After-sales Service and Application Service

Our after-sales service responds to your questions concerning maintenance and repair of your product as well as spare parts. Exploded views and information on spare parts can also be found under: www.eco-repa.com

ELEM GARDEN TECHNIC application service team will gladly answer questions concerning our products and their accessories : sav@eco-repa.com

ENVIRONMENT



Should your machine need replacement after extended use, do not put it in the domestic waste but dispose of it in an environmentally safe way.

TECHNICAL DATA

TECHNICAL DATA

Dry weight	Kg	27
Cutting width	mm	406
Cutting heights settings	mm	25~75
Grass bag capacity	L	45

Engine

Model ENGINE		SG350
Type		Air-cooled overhead valve four-stroke engine
Displacement	Cm ³	99
Maximum power	kW	1.9
Maximum torque	N.m	3000
Ignition		Manual
Spark Plug		TORCH F7RTC
Blade	Ref	G2510010000
	Mm	406
Electrode gap		0.7-0.8mm
Recommended fuel		95 /98 oct Unleaded
Fuel tank capacity	l	0.8
Recommended oil		SAE 10W-40
Engine oil capacity	l	0.35

Noise according to EN 836 :1997+A4 :2011

Sound pressure level (LpA): 80.5 dB (A)

Sound power level (LwA): 94 dB (A)

Uncertainty (K): 3 dB (A)

Guaranteed sound power LwA 96 dB(A)

Vibration according to EN 836 :1997+A4 :2011

Vibration emission (ah): 5.48 m/s² Uncertainty (K): 1.5 m/s²




The declared vibration total value has been measured in accordance with a standard test method and may be used for comparing one tool with another that the declared vibration total value may also be used in a preliminary assessment of exposure.





A warning that the vibration emission during actual use of the power tool can differ from the declared total value depending on the ways in which the tool is used and of the need to identify safety measures to protect the operator that are based on an estimation of exposure in the actual conditions of use (taking account of all parts of the operating cycle such as the times when the tool is switched off and when it is running idle in addition to the trigger time).


CZ BENZÍNOVÁ SEKAČKA TRÁVY


	<p>VAROVÁNÍ</p> <p>Pro Vaši vlastní bezpečnost si prosím přečtete tento návod předtím, než začnete pracovat s Vaším novým zařízením. Nedodržení pokynů může mít za následek vážné zranění. Strávejte pár chvil, abyste se seznámili s vaší sekačkou.</p>
---	---


SYMBOLY NA ZAŘÍZENÍ


	<p>Přečtete si návod k obsluze.</p>
--	-------------------------------------

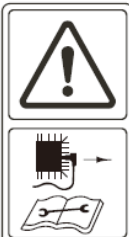
	<p>Držte kolemjdoucí dál od Vašeho pracovního prostoru.</p>
---	---


	<p>Věnujte více pozornosti rukám a nohám při obsluze, aby se zabránilo zranění.</p>
---	---

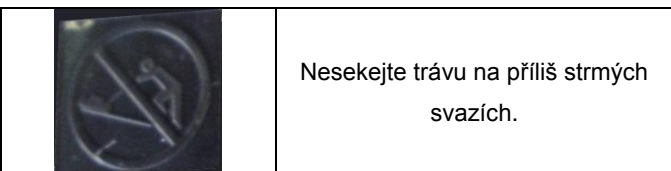
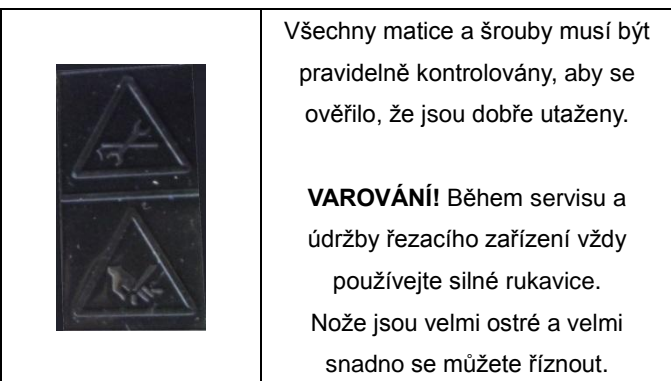
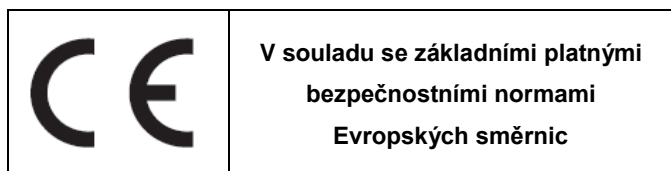
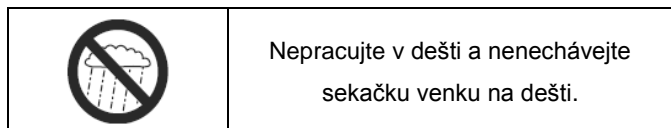
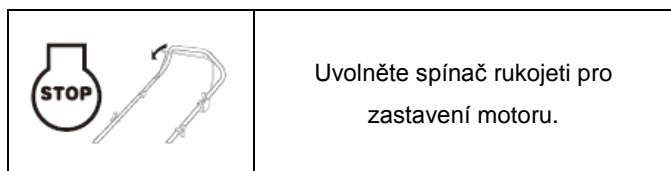
	<p>Toxické výpary: Nepracujte uvnitř domu.</p>
--	--

	<p>Palivo je hořlavé, držte jej dál od zápalných látek. Nepřidávejte palivo, pokud je zařízení v provozu.</p>
--	---

	<p>Při sekání noste ochranný oděv, brýle a špunty do uší.</p>
---	---

	<p>V případě opravy vyjměte zapalovací svíčku a pak postupujte dle tohoto návodu k použití.</p>
--	---

	<p>Výstraha: Motor je horký!</p>
--	----------------------------------



Pro rotační sekačky při sekání ve sklonu nikdy nesekejte zhora dolů, nebo opačně.

Nikdy nesekejte, pokud se v blízkosti pracovního prostoru nacházejí osoby, děti, nebo zvířata.

Buďte velice opatrní při pohybu vzad, nebo když táhnete sekačku směrem k sobě.

POZOR! Létající objekty.


Dávejte pozor na objekty, které mohou být vymrštěny ze zřízení. Všechny přítomné osoby pošlete pryč.


Nepokládejte ruce, nebo nohy blízko pohyblivé části nebo pod ní.

Vypněte motor a odpojte zapalovací svíčku, pokud se sekačkou nepracujete

	<p>Always wear sturdy shoes with a non-slip sole.</p>
	<p>Protective gloves must be worn</p>
	<p>Wear eye and ear protection</p>

VŠEOBECNÁ PRAVIDLA BEZPEČNOSTI

	VAROVÁNÍ
	<p>Při používání benzínových nástrojů, je třeba vždy dodržovat základní bezpečnostní opatření, včetně následujících, aby se snížilo riziko vážného zranění a / nebo poškození přístroje.</p> <p>Přečtěte si všechny tyto pokyny před obsluhou tohoto výrobku a uschovejte tyto pokyny pro budoucí použití.</p>

	VAROVÁNÍ
	<p>Tento přístroj produkuje elektromagnetické pole během provozu. Za určitých okolností může toto pole narušovat aktivní nebo pasivní lékařské implantáty. Chcete-li snížit riziko vážného nebo smrtelného úrazu, doporučujeme osobám s lékařskými implantáty konzultovat se svým lékařem a výrobcem implantátu použití tohoto stroje.</p>

Poučení

- Pozorně si přečtěte pokyny. Seznamte se s ovládáním a správným používáním zařízení.
- Nikdy nedovolte, aby děti nebo lidé neobeznámeni s tímto návodem k použití ovládali sekačky. Místní předpisy mohou omezit věk obsluhy.
- Nepoužívejte stroj za přítomnosti osob, zvláště dětí, nebo zvířat v jeho blízkosti.
- Mějte na paměti, že obsluha nebo uživatel je zodpovědný za nehody nebo nebezpečí týkající se dalších lidí a jejich majetku.

Příprava

- Při sekání vždy noste pevnou obuv a dlouhé kalhoty. Neprovozujte zařízení pokud jste bosí nebo v otevřených sandálech.
- Důkladně zkontrolujte oblast, kde bude zařízení použito, a odstraňte všechny předměty, které mohou být strojem vymrštny.
- **VAROVÁNÍ:** Palivo je extrémně hořlavé!

- skladujte palivo v kontejnerech (kanistrech) přímo pro uskladnění paliva určených;
- Tankujte pouze venku a při tankování nekuřte;
- palivo přidávejte před startem motoru. Nikdy nesundávejte víko palivové nádrže, nebo nedoplňujte palivo pokud motor běží, nebo pokud je motor horký;
- pokud se rozlil benzín, nepokoušejte se nastartovat motor, ale přesuňte stroj pryč z oblasti rozlité, zabráníte tak vzniku požáru, dokud se benzinové výpary nerozptýlí;
- zašroubujte všechny víka palivových nádrží a kontejnerů (kanistrů) bezpečně.
- Vyměňte vadné tlumiče.
- Před použitím vždy vizuálně zkontrolujte nože, šrouby nožů, řezací ústrojí, zda nejsou opotřebované nebo poškozené. Vyměňte opotřebované nebo poškozené nože, šrouby, ... aby bylo zachováno vyvážení.

Provoz

- Nestartuje a neprovozujte motor v uzavřeném prostoru, kde se nebezpečné výpary oxidu uhelnatého může shromažďovat.
- Pracujte pouze za denního světla nebo při dobrém umělém osvětlení.
- Vyhněte se provozu zařízení v mokré trávě, pokud je to možné.
- Vždy dbejte na bezpečnost při postavení na svazích.
- Při práci se pohybujte chůzí, nikdy neběhejte.
- U kolových točivých strojů, sekejte v příčném směru svahu, nikdy nahoru a dolů.
- Buďte velmi opatrní při změně směru na svazích.
- Nesekejte na příliš strmých svazích.
- Při couvání nebo tahání sekačky směrem k sobě buďte mimořádně opatrní.
- Vždy zastavte nože v případě, že sekačku je třeba naklonit při přesunu přes cestu, nebo jiných než travních površích, při přepravě sekačky do a z prostoru sekání.
- Nikdy nepoužívejte sekačku s vadnými kryty, nebo bez bezpečnostních zařízení, například deflektory / nebo lapače trávy .

- Neměňte nastavení regulátoru motoru nebo nepřečerpávejte motor.
- Uvolněte všechny nože, a spojku před nastartováním motoru.
- Nastartujte motor opatrně podle pokynů a držte nohy v dostatečné vzdálenosti od ostří (y).
- Nenaklánějte sekačku při startování motoru.
- Nespouštějte motor, když stojíte naproti výsypky.
- Nedávejte ruce nebo nohy do blízkosti rotujících částí nebo pod ní.
- Nepřibližujte se k vypouštěcímu otvoru .
- Nikdy nezvedejte ani nepřenášejte sekačku na trávu, zatímco motor běží.
- Vypněte motor a odpojte kabel zapalovací svíčky, ujistěte se, že všechny pohyblivé díly přišli do úplného zastavení a, pokud je vybavena klíčem vyjměte klíč:
 - Před odstraňováním ucpání nebo vyčištění kanálu;
 - Před kontrolou, čištěním nebo prací na sekačce;
 - Po nárazu na cizí předmět. Zkontrolujte sekačku kvůli poškození a proveďte opravy před opětovným použitím sekačky;
 - Pokud sekačka začne nezvykle vibrovat (zjistíte okamžitě).
- Vypněte motor a odpojte kabel zapalovací svíčky, ujistěte se, že všechny pohyblivé díly přišli do úplného zastavení a, pokud je klíčem vybavena vyjměte klíč:
 - Pokud ponecháte sekačku bez dozoru při zastavení práce;
 - Před doplňováním paliva.
- Snižte nastavení plynu při vypnutí motoru a pokud je motor vybaven uzavíracím ventilem, vypněte přívod paliva v závěru sekání.
- Používejte pouze sekačku pro účel, pro který

je určena - pro sekání a sběr trávy. Jakékoliv jiné použití může být nebezpečné a způsobit poškození stroje.

Údržba a skladování

- Udržujte všechny matice, šrouby a šrouby utažené, aby zařízení bylo v bezpečném provozním stavu.
- Nikdy neskladujte zařízení s palivem v nádrži uvnitř budovy, kde mohou výpary přijít do styku s otevřeným ohněm anebo jiskrou.
- Nechte motor vychladnout před uskladněním.
- Chcete-li snížit riziko požáru, udržujte motor, tlumič, přihrádky na baterie a úložný prostor benzínu bez trávy, listí, nebo nadměrné mastnoty.
- Překontrolujte sběrný koš kvůli opotřebení nebo poškození.
- Vyměňte opotřebované nebo poškozené díly kvůli bezpečnosti.
- Pokud je třeba palivovou nádrž vypustit, mělo by to být provedeno ve venkovním prostředí..



VAROVÁNÍ

Nedotýkejte se rotujících nožů.



VAROVÁNÍ

Tankujte v dobře větraných prostorách při vypnutém a vychlazeném motoru.

UPOZORNĚNÍ: Přečtěte si a dodržujte všechna pravidla a bezpečnostní pokyny před použitím tohoto zařízení

Děkujeme, že jste si vybrali naši benzínovou sekačku na trávu.

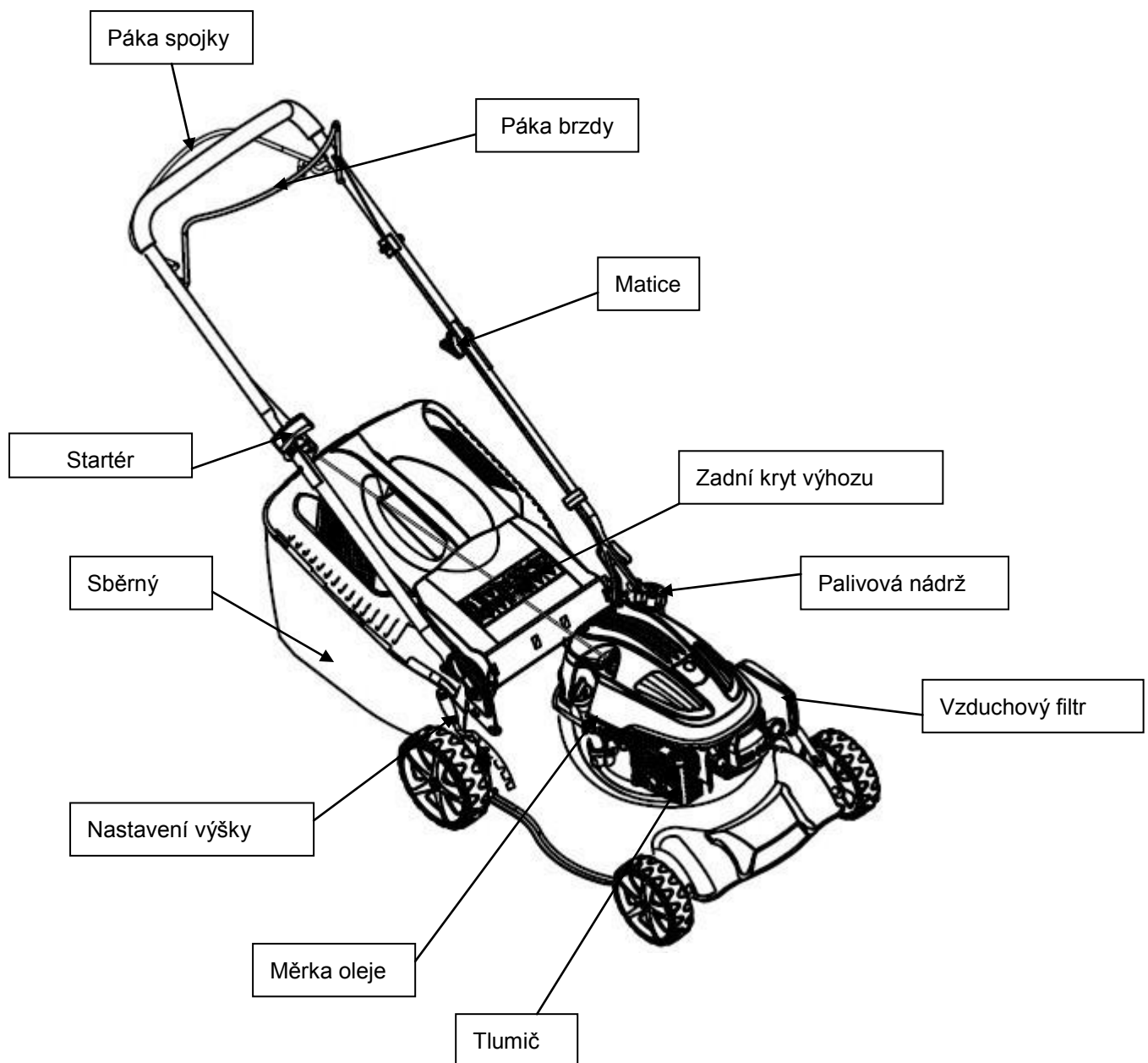
Chcete-li zajistit, že dosáhnete nejlepší výsledky Vaší benzínové sekačky prosím přečtěte si před použitím všechny bezpečnostní a provozní instrukce v tomto návodu pečlivě.

OBSAH NÁVODU

1. Specifikace produktu	.....
2. Bezpečnostní rady	.....
3. Montáž	.....
4. Před spuštěním	.....
5. Provoz	.....
6. Údržba	.....
7. Skladování	.....
8. Opatření pro životní prostředí	.....
9. Technická data a záruční podmínky	.....
10. Záruční list	.....
11. Prohlášení o shodě	.....

1. Specifikace produktu

Benzinový motor	1.9kW
Rychlost motoru	3000 min ⁻¹
Řezná šířka	406 mm
Nastavitelná výška řezu	25-75mm
Kapacita sběrného koše	40L
Materiál šasí	ocel
Garantovaná hladina akustického výkonu	96dB(A)



2. Bezpečnostní rady

Vaše bezpečnost, jako i bezpečnost ostatních je velmi důležitá. Poskytli jsme důležité bezpečnostní sdělení v této příručce přímo na sekačce. Tyto informace vás upozorní na potenciální nebezpečí, že vás nebo ostatní by mohla zranit. Prosím přečtěte si tyto zprávy pečlivě.

Samozřejmě, že to není praktické ani možné vás varovat o všech rizicích spojených s jeho provozování či údržbou sekačky. Musíte použít svůj vlastní dobrý úsudek.

3. Montáž

Rozbalení

- Odstraňte všechny obalový materiál.
- Odstraňte zbývající obaly a přepravní pojistky (pokud existují).
- Zkontrolujte úplnost obsahu balení.
- Zkontrolujte, zda přístroj, napájecí kabel, napájecí zástrčku a veškeré příslušenství kvůli dopravním škodám.
- Uchovejte obalový materiál tak dlouho, jak je to možné, pokud možno až do konce záruční doby. Následně ho zlikvidujte je v místním středisku pro nakládání s odpady.

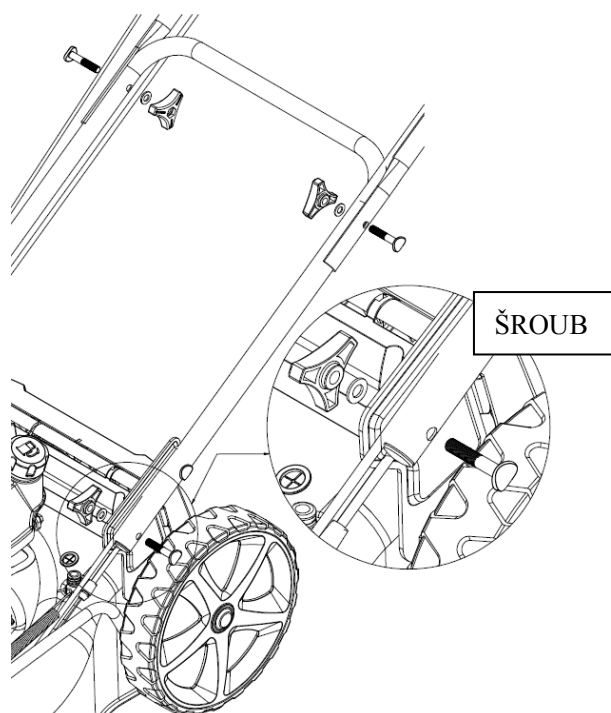


VAROVÁNÍ: Balicí materiály nejsou hračky! Děti se nesmějí hrát s plastovými sáčky! Nebezpečí udušení!

Nastavení rukojeti a Výškové nastavení

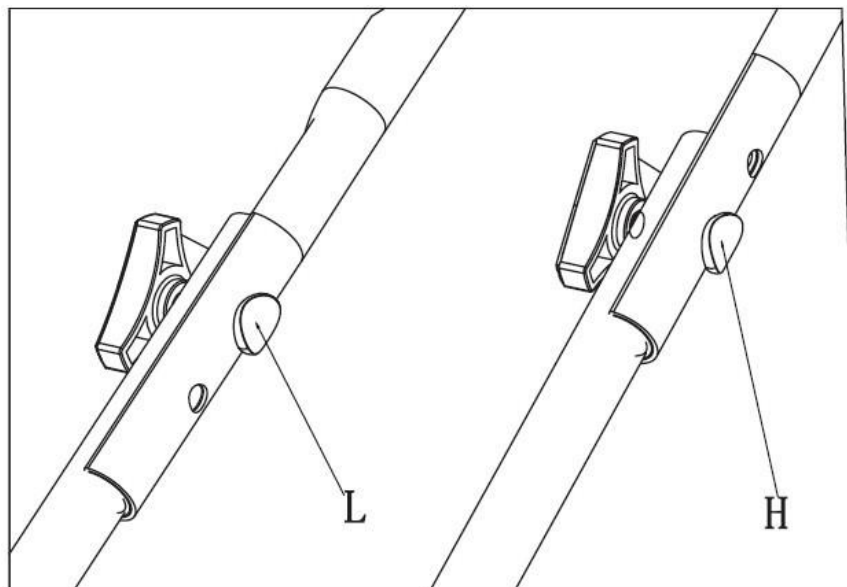
Otevřete rukojeť a zašroubujte díly rukojeti se čtyřmi šrouby a maticemi. Nasadte rukojeť startéru na pravou rukojeť a upevněte kabel s plastovým límcem.

Přiveďte lano páky navíjecího startéru na podporné vodící lano.



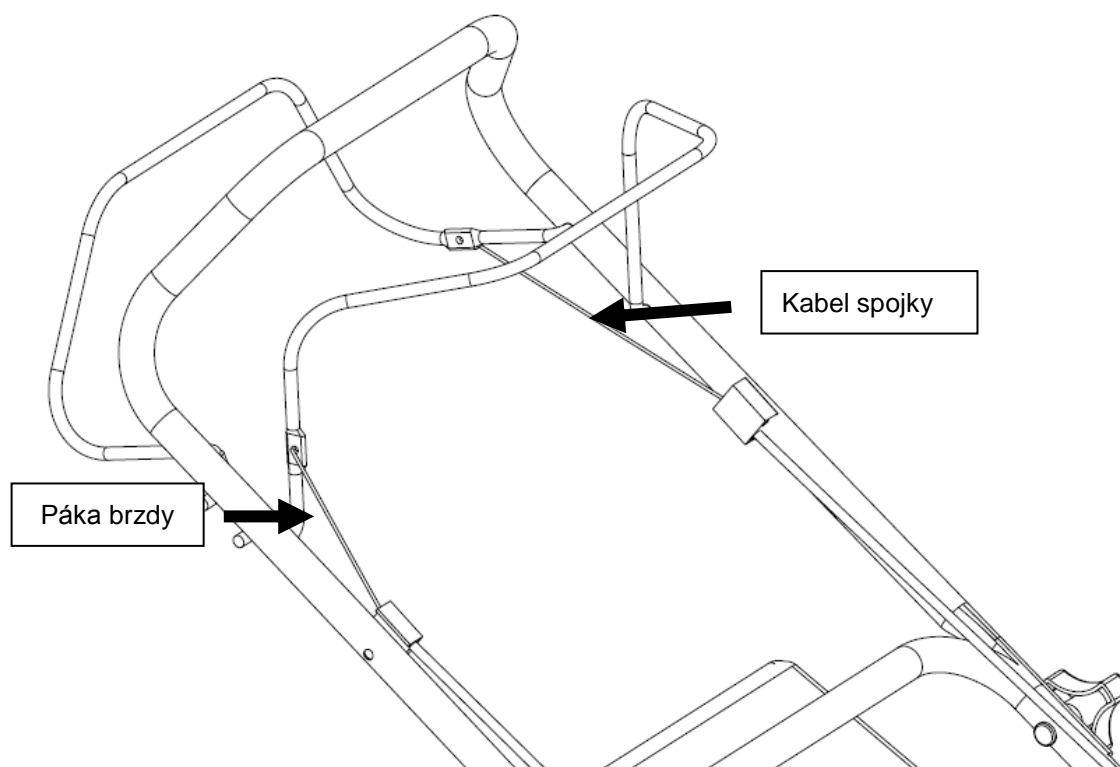
Chcete-li nastavit výšku rukojeti, můžete si vybrat "L" nebo "H" - dvě díry v levé i pravé části držáku pro upevnění rukojeti pomocí šroubů a matic.

"H" díra je pro vysokou pozici rukojeti ; "L" díra je pro nízkou pozici.



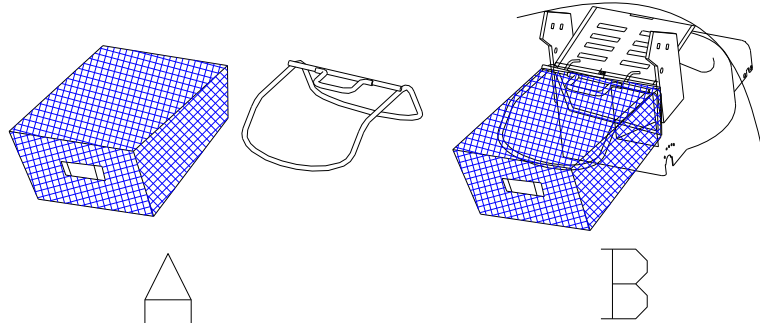
Nastavení brzdového kabelu

Vložte brzdový kabel do otvoru brzdové páky. (viz šipka)



Montáž sběrného koše

- Zasuňte rám sběrného koše do sběrného koše a připevněte klipy tek, jak je uvedeno.



- Zvedněte kryt zadního výhozu, vyjměte mulčovací příslušenství a umístěte sběrný koš na své místo.

4. Před spuštěním

Motorový olej

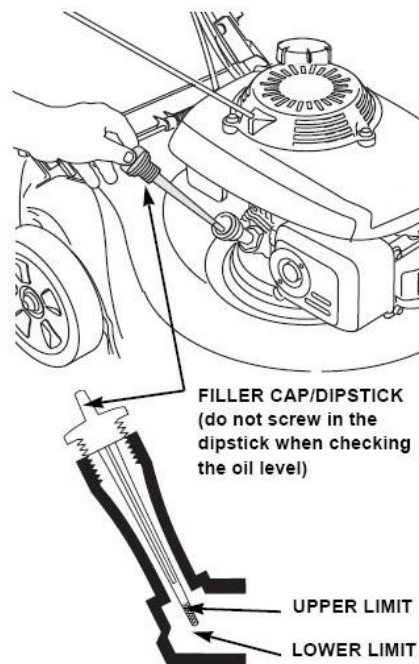
Sekačka je dodávána bez oleje a benzínu v motoru. Všechny motory jsou seřizeny v továrně před balením. Většina oleje se odstraní před odesláním, ale někdy olej zůstává v motoru. Množství oleje, který zůstane v motoru se liší.

Přidejte tolik oleje, aby byla hladina oleje mezi horní a dolní mezní značkou na měrce, jak je znázorněno. Nepřepřijte motor olejem.

Kapacita nádrže: 0.35L

SAE 10W-40

FILLER CAP/DIPSTICK	MĚRKA HLADINY OLEJE
UPPER LIMIT	HORNÍ HRANICE
LOWER LIMIT	SPODNÍ HRANICE



PALIVO

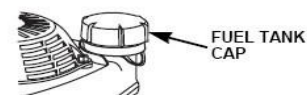
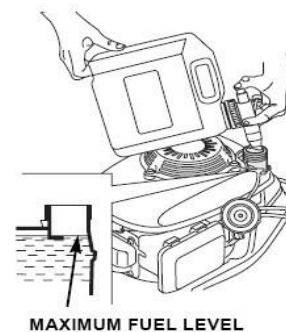
POZNÁMKA: Motor je dodáván bez paliva, dotankujte 0.8 litru paliva před nastartováním motoru.

- Odstraňte víčko nádrže
- Přidejte palivo do spodní části mezní hladiny paliva v hrdle palivové nádrže. Nepřepřijte. Setřete rozlité palivo před nastartováním motoru.
- Znovu zašroubujte víčko nádrže

Kapacita nádrže: 0.8 L

Typ paliva : 95 nebo 98 okt

MAXIMUM FUEL LEVEL	MAX. HLADINA PALIVA
FUEL TANK CAP	VÍČKO PALIVOVÉ NÁDRŽE



VAROVÁNÍ

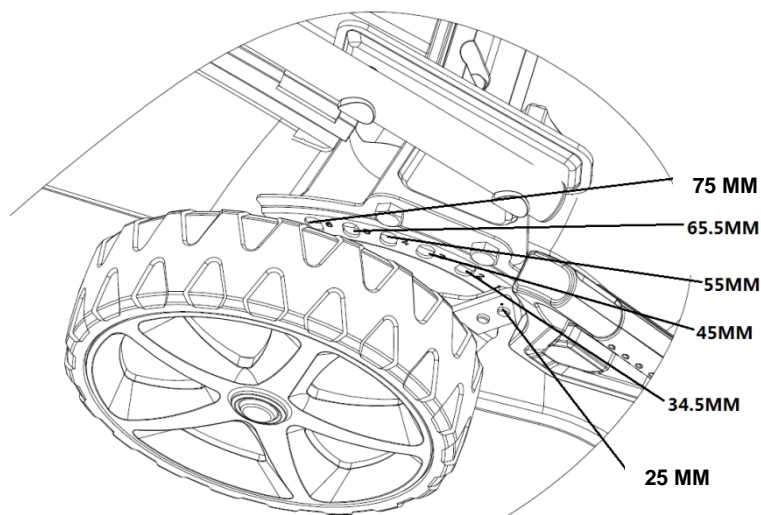
Benzín je extrémně hořlavý a benzínové páry mohou explodovat a způsobit vážné zranění nebo smrt. Při manipulaci s benzínem postupujte velmi opatrně. Uchovávejte mimo dosah dětí.

Palivo doplňujte v dobře větraném prostoru s vypnutým motorem. Nekuřte ani nepoužívejte plamen a jiskry v oblasti, kde je motor tankován nebo tam, kde je uložen benzín. Vyhněte se opakovanému nebo dlouhodobému styku s pokožkou nebo dýchání par.

Po doplnění paliva, utáhněte víčko palivové nádrže bezpečně. Pokud bylo někde rozlité palivo, před nastartováním motoru se ujistěte, že je oblast suchá.

Nastavení výšky sečení

Zkontrolujte nastavení výšky sečení a proveďte potřebné úpravy.



6 pozic



VAROVÁNÍ

**Čepel může způsobit vážné zranění.
Před nastavováním výšky sečení vypněte motor.**

5. Provoz

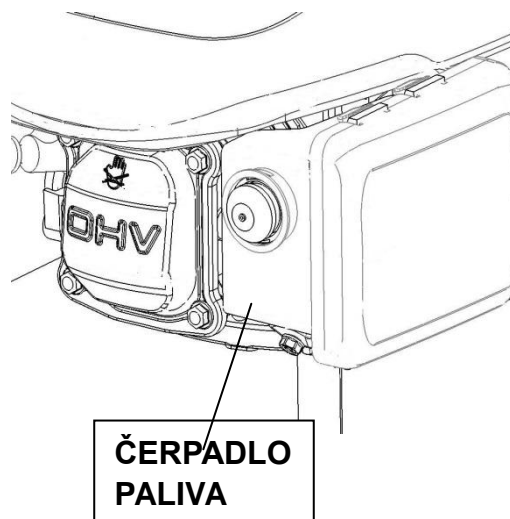
Nastartování motoru

- Čerpadlo benzínu

V chladných podmínkách je nutné stisknout tlačítko čerpadla benzínu před zatáhnutím za startovací rukojeť.

Používejte pouze při studeném motoru!

Teplota	Počet stisků
<0°C	3~4
0°C~10°C	2~3
10°C~20°C	1~2
>20°C	1



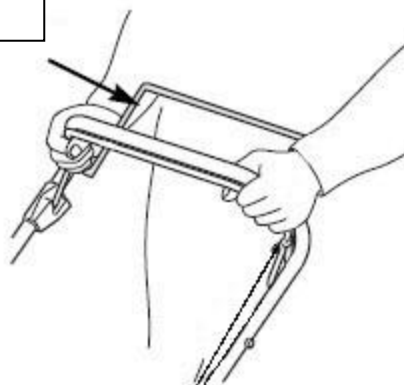
Pro snadnější start můžeme přimíchat více paliva do vzduchu. Po stisknutí tlačítka čerpadla bude vstříknuto palivo z karburátoru přímo do válce.

- Zatáhněte zpátky páku brzdy a podržte jí oproti rukojeti.



- Uvolněte páčku spojky. Tím se zabrání sekačce v pohybu vpřed při ovládání startéru.

PÁKA SPOJKY



Čepel se bude i nadále otáčet po dobu několika sekund po vypnutí motoru. Odpojte zapalovací svíčku, pokud má být sekačka na trávu ponechána bez dozoru.

- Na startovací rukojeti je cítit odpor. Vezměte startovací rukojeť pravou rukou a vytáhněte pomalu tak daleko, dokud cítíte odpor, pak zatáhněte energicky za rukojeť se startovacím lanem a překonejte odpor. (Je-li motor studený a start není dostatečně silný, tento postup opakujte 2 nebo 3 krát)



STARTER GRIP	ÚCHOP STARTÉRU
--------------	----------------

Ovládání sekačky

Čepel je v provozu, jakmile se spustil motor. Když zařízení pracuje držte bezpečnostní rukojeť v pracovní poloze. Motor se zastaví, jakmile uvolníte ovládací panel motoru. Uvolněte páku pro zastavení motoru kdykoliv budete potřebovat ukončit práci, a opusit tak sekačku.

- **Páka Spojky**

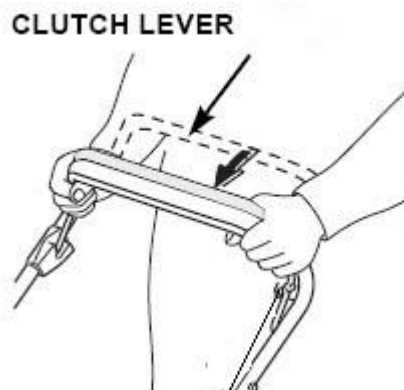
Zatlačte páčku spojky dopředu a držte ji proti řídkám k pohonu sekačky dopředu.

Uvolněte páčku spojky k zastavení sekačky v pohybu vpřed.

Před nastartováním motoru páčku spojky vždy uvolněte. Je-li spojka zapojena do procesu sekání, bude sekačka vykonávat pohyb vpřed.

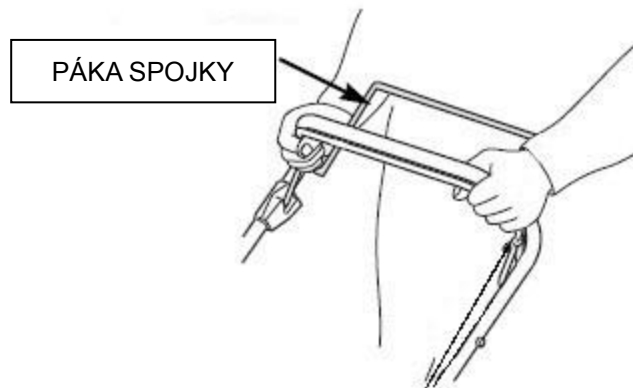
Ovládejte páčku spojky rychlým a kompletním pohybem, aby byla spojka buď řádně zatažena, nebo zcela uvolněna. Uchopte páčku spojky proti řídkám během sečení. To pomůže prodloužit životnost spojkového mechanismu.

CLUTCH LEVER	PÁKA SPOJKY
--------------	-------------

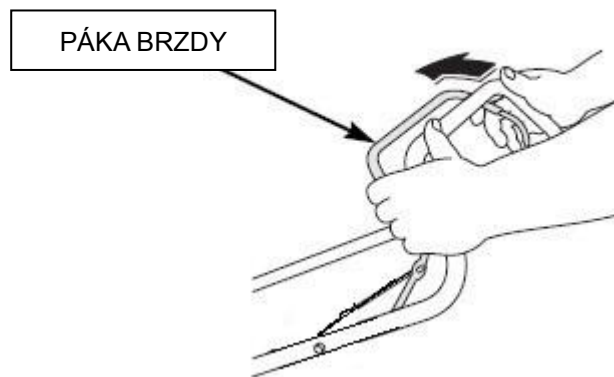


Zastavení motoru

- Uvolněte páku spojky.



- Uvolněte brzdovou páku.



VAROVÁNÍ

Nůž se bude otáčet ještě chvíli po vypnutí motoru, buďte opatrní. Odpojte zapalovací svíčku, pokud sekačku necháváte bez dozoru.



6. Údržba

DŮLEŽITÉ Pravidelná a pečlivá údržba je nezbytná pro udržení úrovně bezpečnosti a původního výkonu stroje beze změny v čase.

- Udržujte všechny matice, šrouby a skrutky utažené, aby zařízení bylo v bezpečném provozním stavu. Pravidelná údržba je zásadní pro bezpečnost a výkon.
- Nikdy neskladujte zařízení s palivem v nádrži uvnitř budovy, kde páry mohou dosáhnout k plameni nebo jiskře nebo zdroje extrémní teploty.
- Nechejte motor vychladnout před uskladněním v uzavřeném prostoru.
- Z bezpečnostních důvodů nepoužívejte zařízení s opotřebovanými nebo poškozenými díly.
- Díly musí být vyměněny a nikoliv opraveny. Používejte pouze originální náhradní díly (nože musí vždy nést symbol). Části, které nejsou ve stejné kvalitě, mohou způsobit poškození zařízení a být nebezpečné pro vaši bezpečnost.
- Pokud vypouštíte palivovou nádrž, mělo by to být provedeno venku, a když je motor studený.
- Používejte silné pracovní rukavice při demontáži a montáži nože.
- Zkontrolujte rovnováhu nože po jeho naostření.
- Zkontrolujte samouzavírací kryt a sběrný koš kvůli opotřebením a poškozením.
Pokud je zařízení přepravováno, manipulováno s ním, nebo nakláněné musíte:
 - Použít silné pracovní rukavice;
 - Uchopit zařízení v místech, které nabízejí bezpečné uchopení, s ohledem na hmotnost a její rozložení.

Čepel

Kontrola

- Nakloňte sekačku na pravou stranu, aby byl vzduchový filtr stranou nahoru. To vám pomůže, aby se zabránilo úniku paliva a potížím při startování.
- Zkontrolujte, zda kotouč není poškozen, nemá praskliny a nadměrnou korozi .
Tupý nůž může být naostřený, ale nůž, které je nadměrně opotřebovaný, ohnutý, prasklý, či jinak poškozený, musí být vyměněn.
Zkontrolujte, zda jsou šrouby nože řádně dotaženy.



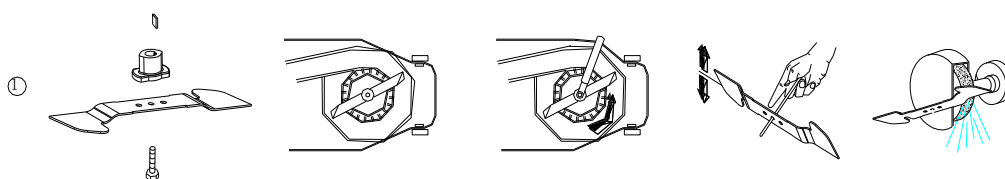
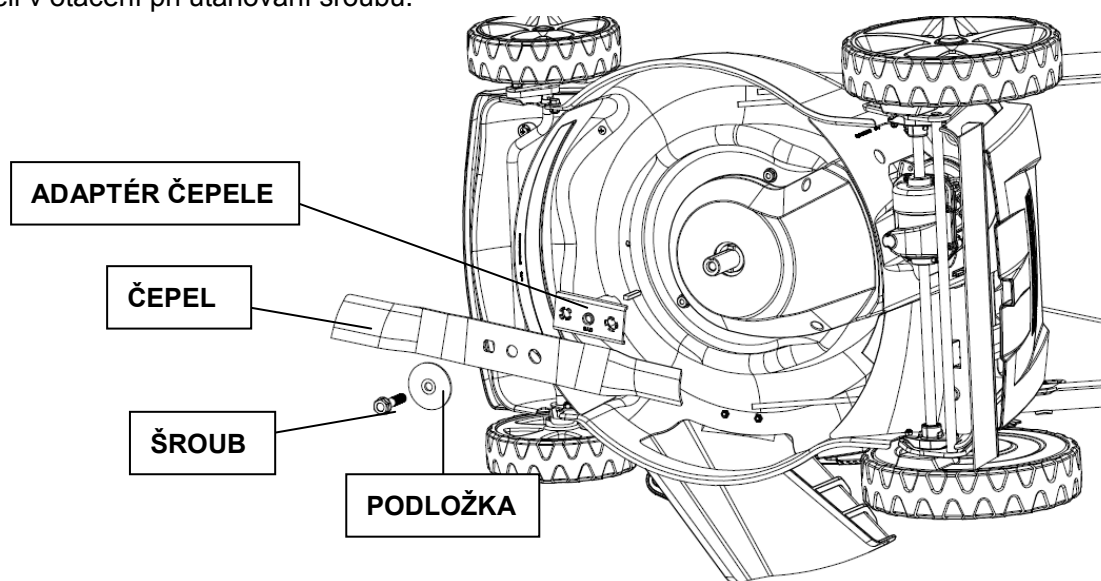
ref G2510010000

406mm

Demontáž a montáž

Používejte silné rukavice pro ochranu rukou.

- Odstraňte šroub pomocí imbusového klíče. Použijte dřevěný blok, aby se zabránilo otáčení ostří při demontáži šroubu. Pak vyjměte nůž.
- Nainstalujte čepel pomocí šroubu čepice a speciální podložky. Ujistěte se, že instalujete speciální podložku konkávní stranou směrem k čepeli a vypouklou stranou směrem k šroubu.
- Utáhněte šroub nože momentovým klíčem. Použijte dřevěný blok, aby se zabránilo čepeli v otáčení při utahování šroubu.



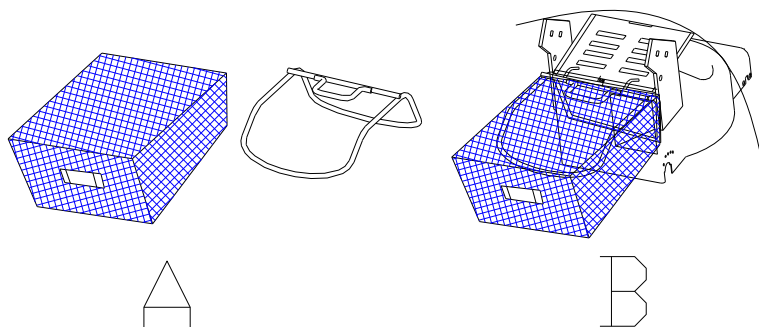
Čištění a výměna sběrného koše

Čištění

Umyjte vak pomocí zahradní hadice a nechte ho zcela vyschnout před dalším použitím sekačky; mokrý pytel se ucpává rychleji.

Výměna

- Odepněte klipy sběrného koše z rámu a sundejte sběrný koš.



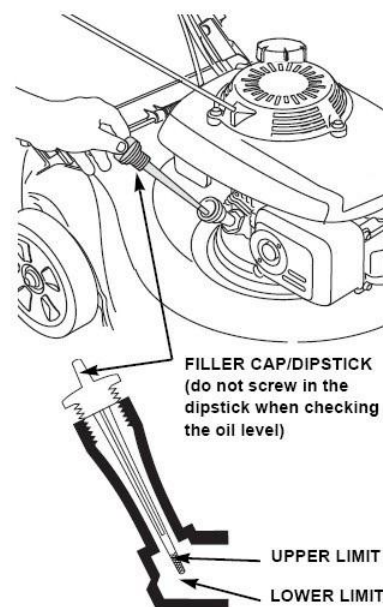
- Zasuňte rám sběrného koše do sběrného koše a připevněte klipy tek, jak je uvedeno.

Údržba motoru

Kontrola hladiny motorového oleje

Zkontrolujte hladinu oleje v motoru při vypnutém motoru sekačky.

- Sejměte uzávěr plnicího hrdla oleje a otřete měрку čistým hadříkem.
- Zasuňte měрку do plnicího hrdla, ale nešroubujte ji dovnitř
- Zkontrolujte hladinu oleje uvedenou na měrci. Je-li v blízkosti dolní rysky, olej doplňte na vyšší úroveň. Nepřeplňujte.
- Bezpečně utáhněte uzávěr nádrže.



UPOZORNĚNÍ: Spuštění motoru s nízkou hladinou oleje může způsobit poškození motoru.

Kapacita nádrže: 0.35L
SAE 10W40

FILLER CAP/DIPSTICK	MĚRKA HLADINY OLEJE
UPPER LIMIT	HORNÍ HRANICE
LOWER LIMIT	SPODNÍ HRANICE

Výměna motorového oleje

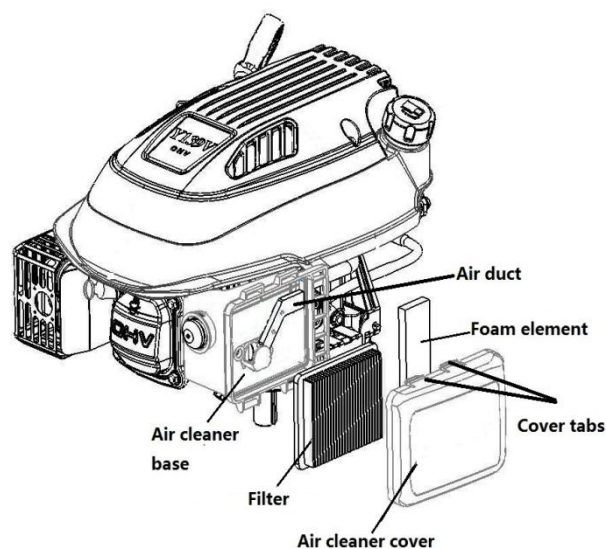
Vypusťte použitý olej, když je motor teplý. Teplý olej odteče rychle a kompletně.

- Očistěte plnicí prostor od oleje, pak odstraňte uzávěr plnicího hrdla oleje / měрку.
- Umístěte vhodnou nádobu vedle sekačky pro zachycení použitého oleje, pak nakloňte sekačku na pravou stranu. Použitý olej vypusťte do plnicího hrdla. Nechte olej kompletně vypustit.
- Zlikvidujte použitý motorový olej a obaly způsobem, který je v souladu s životním prostředím. Doporučujeme vám odnést jej v uzavřené nádobě do místního centra pro recyklaci nebo na čerpací stanici k rekultivaci. Nevyhazujte ji do odpadu, nelijte na zem, nebo do kanalizace.
- Doplňte doporučený olej. Nepřepĺňujte. Nechte pár minut olej usadit v motoru, pak změřte hladinu oleje.

Vzduchový filtr

POZNÁMKA: Provoz motoru bez vzduchového filtru nebo s poškozeným filtrem, umožní nečistotám vniknutí do motoru, což způsobuje rychlé opotřebenění motoru.

- Stiskněte výstupky krytu dolů a sejměte víko.
- Vyměňte filtr ze základny vzduchového filtru.
- Zkontrolujte filtr a pěnový prvek a nahradte jej v případě poškození.
- Vyčistěte filtr opakovaným poklepáním na tvrdý povrch pro odstranění nečistot, nebo vyčistěte stlačeným vzduchem přes filtr zevnitř. Nikdy se nepokoušejte čistit špínu kartáčem; špína je vtlačena do vláken.

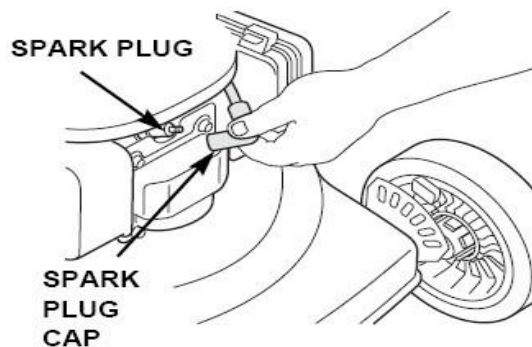


Air duct	Vzduchové potrubí
Foam element	Pěnový prvek
Cover tabs	Kryt
Air cleaner base	Základna vzduchového filtru
Filter	Vzduchový filtr
Air cleaner cover	Kryt vzduchového filtru

Zapalovací svíčka

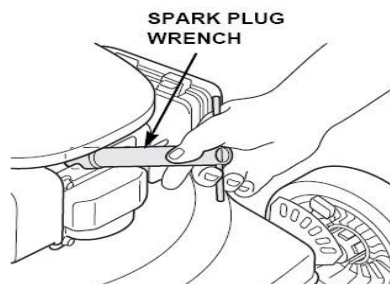
Pro dobrý výkon, zapalovací svíčka musí být řádně osazena a bez usazenin.

- Odpojte konektor zapalovací svíčky a odstraňte všechny nečistoty z okolí zapalovací svíčky.



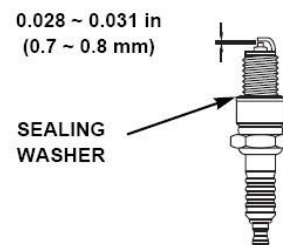
SPARK PLUG	SVÍČKA
SPARK PLUG CAP	KONEKTOR SVÍČKY

- Vyjměte zapalovací svíčku pomocí klíče na svíčky.



- Zkontrolujte zapalovací svíčku. Vyměňte ji, pokud jsou elektrody opotřebované, nebo v případě, že je izolace prasklá nebo štípnutá.
- Změřte mezeru mezi elektrodami zapalovací svíčky vhodným manometrem. Mezera by měla být 0,028 ~ 0,031 in (0,7 ~ 0,8 mm). Upravte mezeru, pokud je to nutné, opatrně ohýbáním boční elektrody pomocí vhodného nástroje.

SEALING WASHER	TĚSNÍCÍ PODLOŽKA
----------------	------------------

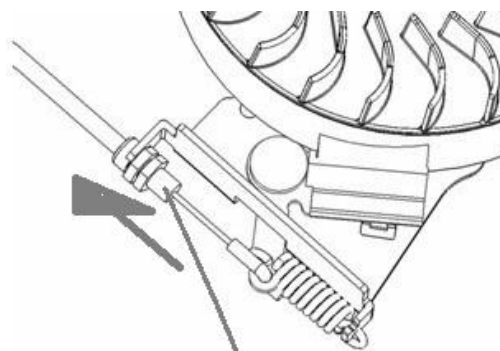


- Namontujte zapalovací svíčku opatrně, ručně, aby se zabránilo překřížení závitu.
- Namontujte konektor zapalovací svíčky na zapalovací svíčku.

POZNÁMKA: Uvolněná zapalovací svíčka může způsobit přehřátí a poškození motoru. Během utahování zapalovací svíčky může dojít k poškození závitů v hlavě válců.

Seřízení kabelu brzdové páky

- V případě, že je brzdová páka byly volná, měla by se provést úprava brzdového lanka - napnutí. (viz obrázek)



Brake lever cable adjustment

Plán údržby

OBDOBÍ PRAVIDELNÉHO SERVISU		Před každým použitím	První měsíc nebo 5 hod.	Každé 3 měsíce nebo 25 hod.	Každých 6 měsíců nebo 50 hodin	Každý rok nebo 100 hodin	Každé 2 roky nebo 250 hodin
POLOŽKA Provést při každém uvedeném měsíci nebo provozním hodinovém intervalu, podle toho, co nastane dříve.							
Motorový olej	Kontrola	○					
	Výměna		○	○(2)			
Vzduchový filtr	Kontrola		○				
	Výměna			○			
Zapalovací svíčka	Kontrola nastavení					○	
	Výměna						○
Setrvačnick brzdového obložení (A typy)	Kontrola					○	
Palivová nádrž a filtr	Vyčištění			○			
Palivové trubice	Kontrola	Každá 2 roky (Výměna pokud je to nezbytné)					
Vúle ventilů	Kontrola Nastavení					○	
Spalovací prostor	Vyčištění	Po každých 200 hodinách					

Řešení problémů

MOTOR NECHCE NASTARTOVAT	Možná příčina	Odstranění
1. Zkontrolujte palivo	Nedostatek paliva.	Dotankujte
	Špatné palivo, motor byl uskladněn bez upravení nebo vypuštění paliva nebo byl natankován špatný benzín	Vypusťte palivovou nádrž a karburátor. Doplňte čerstvým benzínem.
2. Vyjměte a zkontrolujte zapalovací svíčku.	Zapalovací svíčka vadná, zanesená, nebo špatně osazena.	Vyjměte zapalovací svíčku.
	Zapalovací svíčka mokrá od paliva (zaplaven motor).	Vysušte a znovuosadte svíčku.
3. Vezměte motor do autorizovaného servisního střediska, nebo oznámte prodejci.	Ucpaný Palivový filtr, porucha karburátoru, závada zapalování, přilepené ventily, atd..	Nahrazení nebo opravení chybných komponentů, pokud bude nezbytné.
4. Stiskněte tlačítko sytiče	V chladných podmínkách	Stiskněte tlačítko sytiče.

MOTOR NEMÁ SÍLU	Možná příčina	Odstranění
1. Zkontrolujte vzduchový filtr	Prvky filtru jsou ucpané.	Vyčištěte nebo nahraďte prvky filtru.
2. Zkontrolujte palivo	Špatné palivo, motor byl uskladněn bez upravení nebo vypuštění paliva nebo byl natankován špatný benzín.	Vypusťte palivovou nádrž a karburátor. Doplňte čerstvým benzínem.
3. Vezměte motor do autorizovaného servisního střediska, nebo oznámte prodejci.	Ucpaný Palivový filtr, porucha karburátoru, závada zapalování, přilepené ventily, atd..	Nahrazení nebo opravení chybných komponentů, pokud bude nezbytné.

7. Skladování

- Benzín nesmí zůstat v nádrži po dobu delší než jeden měsíc.
- Důkladně vyčistěte sekačku a uložte ji uvnitř na suchém místě.
- Nikdy neskladujte sekačku s palivem v nádrži uvnitř budovy, kde může přijít do styku s otevřeným ohněm anebo jiskrou.
- Pro snížení nebezpečí požáru, udržujte, tlumič, prostor pro baterii motoru a ukládání paliva v prostoru čistém od trávy, listí nebo nadměrné mastnoty.
- Pokud je palivová nádrž vypouštěna, mělo by to být provedeno ve venkovním prostředí.
- Pozor při nastavení stroje, dbejte aby se zabránilo uvíznutí prstů mezi pohyblivými noži a pevnými částmi stroje.
- Nechte zařízení vychladnout po dobu alespoň 30 minut před jeho uskladněním.

8. Opatření pro životní prostředí

V zájmu ochrany životního prostředí níže uvedenému by měla být věnována zvláštní pozornost:

- Vždy používejte čistý bezolovnatý benzín.
- Při doplňování palivové nádrže vždy používejte nálevku a kontrolujte výše hladiny, aby se zabránilo úniku.
- Nenaplňujte palivovou nádrž zcela.
- Nepřepĺňujte motorovým olejem.
- Při výměně oleje se ujistěte, že všechny olej jsou shromažďovány do sběrné nádoby. Vyvarujte se rozlití. Vezměte použitý olej do recyklačního střediska.
- Nevyhazujte použité olejové filtry do odpadkového koše. Odneste je do recyklačního střediska.
- Pokud je tlumič vadný, vyměňte jej. Při provádění oprav, vždy používejte originální náhradní díly.
- Vždy vyhledejte odbornou pomoc, pokud je potřeba seřídít karburátor.
- Vyčistěte vzduchový filtr podle návodu.
- Když se po mnoha letech služby, musí vaše zařízení být nahrazeno nebo již není potřebné, doporučujeme, aby jste stroj vrátili dodavateli k recyklaci.

9. Technická data a záruční podmínky

Výrobce nahradí na jeho náklady náhradní díly, které byly klasifikovány jako vadné jím nebo odsouhlasené servisním střediskem. V opačném případě výrobce nebude akceptovat vrácení stroje (částečné nebo úplné), a/nebo náhradu škody a újmy přímé nebo nepřímé.

Záruka se nevztahuje na:

- nedostatečnou údržbu
- abnormální použití nebo poškození v důsledku otřesů
- montáž, nastavení a přípravu stroje
- běžné opotřebení náhradních dílů, bezpečnostní náhradní díly (pás, čepel, podpora čepele, ložiska, kabely, deflektory, zapalovací svíčky, vzduchový filtr, atd ...)
- poštovné a balné
- používejte pouze náhradní díly doporučené výrobcem

Výrobce odmítá jakoukoli odpovědnost v případě, že stroj nebyl použit pro účely, pro které byl vyroben, nebo v případě, že provozovatel nepoužil stroj způsobem, jak je popsáno v podmínkách a pravidlech pro údržbu v návodu k obsluze.

Pozorně si přečtěte návod k obsluze před použitím sekačky na trávu.

SERVIS

_ Poškozené spínače musí být opraveny v dílně našeho zákaznického servisu:

info@mataczech.cz

ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ



Pokud jste se rozhodli vyměnit zařízení, nevyhazujte jej s domácím odpadem, ale zlikvidujte ho v souladu k životnímu prostředí.

TECHNICKÉ ÚDAJE

TECHNICKÁ DATA

Čistá hmotnost	Kg	27
Šířka záběru	mm	406
Výška řezu	mm	25~75
Kapacita sběrného koše	L	45

Motor

Model motoru		SG350
Typ		OHV čtyřdobý vzduchem chlazený motor
Obsah	cm ³	99
Maximální výkon	kW	1.9
Maximální točivý moment	N.m	3000
Zapalování		ruční
Zapalovací svíčka		TORCH F7RTC
Čepel	Ref	G2510010000
	mm	406
Vzdálenost elektrod		0.7-0.8mm
Doporučené palivo		95/98 bezolovnatý benzín
Kapacita palivové nádrže	l	0.8
Doporučený olej		SAE 10W-40
Kapacita olejové nádrže	l	0.35

Hladina hluku podle normy EN 836 :1997+A4 :2011

Hladina akustického tlaku (LpA): 80.5 dB (A)

Hladina akustického výkonu (LwA): 94 dB (A)

Tolerance (K): 3 dB (A)

Garantovaná hladina akustického výkonu LwA: 96 dB(A)

Vibrace dle EN 836 :1997+A4 :2011

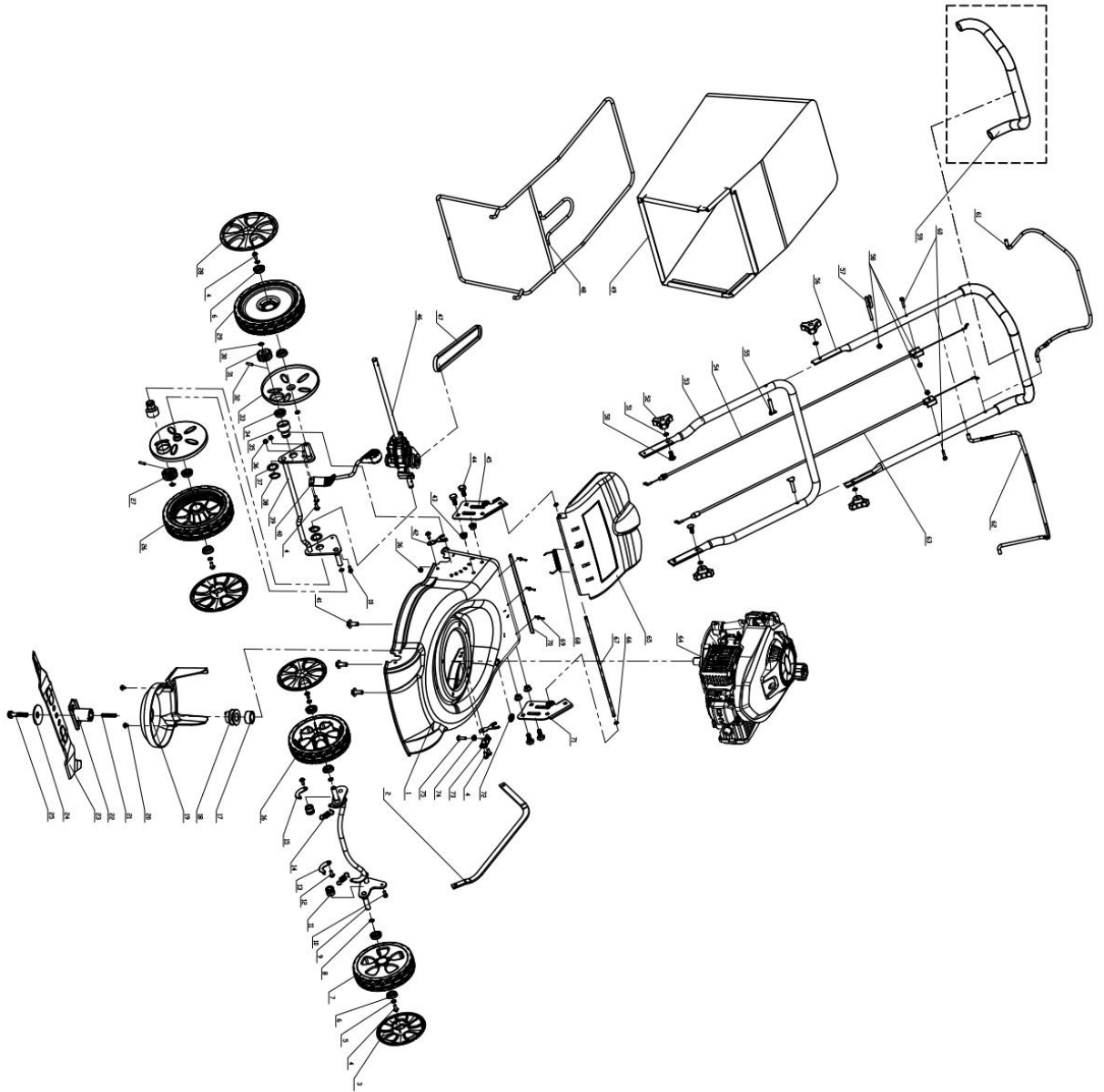
Hladina vibrací (ah): 5.48 m/s² Tolerance (K): 1.5 m/s²



Prohlášená celková hodnota vibrací byla měřena v souladu se standardní zkušební metodou a může být použita pro srovnání jednotlivých zařízení mezi sebou a deklarovaná celková hodnota vibrací může být také použita k předběžnému stanovení doby práce.



Varování, vibrace při aktuálním použití elektrického nářadí se můžou lišit od deklarované celkové hodnoty v závislosti na způsobu, jakým je nástroj používán a nutnosti určení bezpečnostních opatření, která chrání obsluhu, které jsou založeny na odhadu expozice ve skutečných podmínkách použití (s přihlédnutím na všechny části pracovního cyklu, jako jsou doby, kdy je nářadí vypnuto a kdy běží naprázdno kromě času spuštění).





FR

- Ne jamais laisser un enfant ou une autre personne n'ayant pas pris connaissance des instructions d'utilisation se servir de la machine. Il est possible que les réglementations locales fixent une limite d'âge minimum de l'utilisateur. Gardez la machine non utilisée hors de la portée des enfants.
 - Cet appareil n'est pas prévu pour être utilisé par des personnes (y compris les enfants) dont les capacités physiques, sensorielles ou mentales sont réduites, ou des personnes dénuées d'expérience ou de connaissance, sauf si elles ont pu bénéficier, par l'intermédiaire d'une personne responsable de leur sécurité, d'une surveillance ou d'instructions préalables concernant l'utilisation de l'appareil. ».
- Il convient de surveiller les enfants pour s'assurer qu'ils ne jouent pas avec l'appareil.

NL

- Laat kinderen of personen die deze voorschriften niet gelezen hebben de machine nooit gebruiken. In uw land gelden eventueel voorschriften ten aanzien van de leeftijd van de bediener. Bewaar de machine buiten het bereik van kinderen wanneer deze niet wordt gebruikt.
 - Dit gereedschap is er niet voor bestemd om te worden gebruikt door personen (inclusief kinderen) met beperkte fysieke, zintuigelijke of geestelijke vermogens of gebrekkige ervaring en/of gebrekkige kennis, tenzij zij onder toezicht staan van een voor hun veiligheid verantwoordelijke persoon, of zij van deze persoon instructies ontvangen ten aanzien van het gebruik van het gereedschap.
- Het moet toezicht houden op kinderen om ervoor te zorgen dat zij niet met het apparaat spelen.

GB

- Never allow children or people unfamiliar with these instructions to use the machine. Local regulations may restrict the age of the operator. When not in use store the machine out of reach of children.
 - This tool is not intended for use by persons (including children) with reduced physical, sensory or mental capabilities, or lack of experience and knowledge, unless they have been given supervision or instruction concerning use of the appliance by a person responsible for their safety.
- It should supervise children to ensure they do not play with the device.

CZ

- Nikdy nedovolte, aby děti nebo osoby, které nejsou seznámeny s těmito pokyny, používali přístroj. Místní předpisy mohou omezovat věk obsluhy. Pokud ne, při použití umístěte přístroj mimo dosah dětí.
- Tento přístroj není určen pro použití osobami (včetně dětí) se sníženými fyzickými, smyslovými nebo duševními schopnostmi, nebo bez patřičných zkušeností a znalostí, pokud jim nebyl poskytnut dohled nebo instrukce týkající se použití výrobku osobou odpovědnou za jejich bezpečnost. Je třeba dohlížet na děti, aby se zajistilo, že si nebudou hrát se zařízením.

SN : 2014.12 :001~438
25.08.10658
Date d'arrivée: 01/01/2015
Année de production : 2014

FR

Déclaration de conformité



Nous « **ELEM GARDEN TECHNIC** » certifions par la présente que la machine spécifiée ci-après répond de par sa conception et son type de construction ainsi que de par la version que nous avons mise sur le marché aux prescriptions fondamentales stipulées en matière de sécurité et d'hygiène par les directives européennes en vigueur.

Toute modification apportée à la machine sans notre accord rend cette déclaration invalide.

Produit: Tondeuse à gazon à essence

Type: TDTAC41T-CC99

Directives européennes en vigueur :

2006/42/ CEE – 2004/108/ CEE – 2006/95/ CEE
2005/88/CEE - 2010/26/CEE

Normes harmonisées appliquées :

EN 836 :1997+A4 :2011
EN ISO :14982 :2009
EN ISO 3744 : 2010
ISO 11094 :1991
EK9-BE :52 :2007
EK9-BE :34 :2004

Niveau de puissance acoustique dB(A) LwA

Garanti: 96

ELEM GARDEN TECHNIC

81 rue de Gozée 6110 Montigny-le-Tilleul Belgique

Belgique , Octobre 2014

Mr Joostens Pierre

Président-Directeur Général

ELEM GARDEN TECHNIC, rue de Gozée 81,
6110 Montigny-le-Tilleul, Belgique

Tél : 0032 (0) 71 29 70 70

Fax : 0032 (0) 71 29 70 86

Dossier technique auprès de: info@eco-repa.com

Caractéristiques techniques

Produit: Tondeuse à gazon à essence

Type: TDTAC41T-CC99

99cm³ - 406mm

Niveau de la pression sonore
mesuré sur le lieu de travail EN 836 :1997+A4 :2011:

LpA (pression sonore) dB(A) 80.5

LWA (puissance sonore) dB(A) 94

K = 3 dB(A)

Valeur quadratique moyenne pondérée de
l'accélération selon la norme applicable :

5.48 m/s² K = 1,5 m/s².

SN : 2014.12 :001~438
25.08.10658
Aankomstdatum: 01/01/2015
Productiejaar : 2014

NL

EG-verklaring van overeenstemming



Hierbij « **ELEM GARDEN TECHNIC** » verklaren wij dat de hierna vermelde machine door haar ontwerp en bouwwijze en in de door ons in de handel gebrachte uitvoering voldoet aan de betreffende fundamentele veiligheids-en gezondheidseisen, zoals vermeld in de desbetreffende EG-richtlijnen. Deze verklaring verliest haar geldigheid wanneer zonder overleg met ons veranderingen aan de machine worden aangebracht.

Product: Grasmaaier met benzinemotor
Type : TDTAC41T-CC99

Van toepassing zijnde EG-richtlijnen

2006/42/ EEG – 2004/108/ EEG – 2006/95/ EEG
2005/88/ EEG - 2010/26/EEG

Toegepaste geharmoniseerde normen

EN 836 :1997+A4 :2011
EN ISO :14982 :2009
EN ISO 3744 : 2010
ISO 11094 :1991
EK9-BE :52 :2007
EK9-BE :34 :2004

Geluidsvermogensniveau dB(A) LwA

Gegarandeerd: 96

ELEM GARDEN TECHNIC ,
81 rue de Gozée 6110 Montigny-le-Tilleul Belgique

België, oktober 2014

Mr Joostens Pierre
Directeur

ELEM GARDEN TECHNIC, rue de Gozée 81,
6110 Montigny-le-Tilleul, Belgique
Tél : 0032 (0) 71 29 70 70
Fax : 0032 (0) 71 29 70 86
Technisch dossier bi j:info@eco-repa.com

Technische Daten

Product: Grasmaaier met benzinemotor

Type : TDTAC41T-CC99

99cm³ - 406mm

Niveau van de geluidsdruk op de werkplek

EN 836 :1997+A4 :2011

LpA (geluidsdruk dB(A)) 80.5

LWA (geluidsvermogen) dB(A) 94

K = 3 dB(A)

Gewogen kwadratische gemiddelde waarde de
van toepassing zijnde standaard

EN 836 :1997+A4 :2011

5.48 m/s² K = 1,5 m/s².

SN : 2014.12 :001~438
25.08.10658
Arrival date: 01/01/2015
Production year : 2014

GB

Declaration of Conformity



We “**ELEM GARDEN TECHNIC**” hereby declare that the machine described below complies with the relevant basic safety and health requirements of the EU Directives, both in its basic design and construction as well as in the version put into circulation by us. This declaration shall cease to be valid if the machine is modified without our prior approval.

Product: Petrol Lawn Mower
Type: TDTAC41T-CC99

Relevant EU Directives

2006/42/ EC – 2004/108/EC– 2006/95/ EC –
2000/14/ EC amended by 2005/88/EC
2010/26/EC

Applied harmonized standards

EN 836 :1997+A4 :2011
EN ISO :14982 :2009
EN ISO 3744 : 2010
ISO 11094 :1991
EK9-BE :52 :2007
EK9-BE :34 :2004

Sound power level dB(A) LwA

Guaranteed: 96

ELEM GARDEN TECHNIC ,
81 rue de Gozée 6110 Montigny-le-Tilleul Belgique

Belgium, October 2014

ELEM GARDEN TECHNIC, rue de Gozée 81,
6110 Montigny-le-Tilleul, Belgique
Tél : 0032 (0) 71 29 70 70
Fax : 0032 (0) 71 29 70 86
Technical file at: info@eco-repa.com

Technical Data

Product: Petrol Lawn Mower
Type: TDTAC41T-CC99

99cm³ - 406mm

Level of sound pressure
EN 836 :1997+A4 :2011

LpA (sound pressure) dB(A) 80.5
LWA (acoustic power) dB(A)94

K = 3 dB(A)

Weighted root mean square acceleration
according to relevant standard
EN 836 :1997+A4 :2011
5.48 m/s² K = 1,5 m/s².

SN : 2014.12 :001~438
25.08.10658
Ankunftsdatum: 01/01/2015
Fertigungsjahr : 2014

DE

EG-Konformitätserklärung



Hiermit erklären wir « **ELEM GARDEN TECHNIC** », dass die nachfolgend bezeichnete Maschine aufgrund ihrer Konzipierung und Bauart sowie in der von uns in Verkehr gebrachten Ausführung den einschlägigen grundlegenden Sicherheits- und Gesundheitsanforderungen der EG-Richtlinien entspricht. Bei einer nicht mit uns abgestimmten Änderung der Maschine verliert diese Erklärung ihre Gültigkeit.

Produkt : Benzinmäher
Typ : TDTAC41T-CC99

Einschlägige EG-Richtlinien

2006/42/ EWG – 2004/108/ EWG – 2006/95/ EWG
2005/88/ EWG - 2010/26/EWG

Angewandte harmonisierte Normen :

EN 836 :1997+A4 :2011
EN ISO :14982 :2009
EN ISO 3744 : 2010
ISO 11094 :1991
EK9-BE :52 :2007
EK9-BE :34 :2004

ELEM GARDEN TECHNIC ,
81 rue de Gozée 6110 Montigny-le-Tilleul Belgique
Belgien, Oktober 2014

ELEM GARDEN TECHNIC, rue de Gozée 81,
6110 Montigny-le-Tilleul, Belgique
Tél : 0032 (0) 71 29 70 70
Fax : 0032 (0) 71 29 70 86
Technical file at: info@eco-repa.com

Schalleistungspegel dB(A) LwAGarantiert: 96

Technische Daten

Produkt : Benzinmäher
Type : TDTAC41T-CC99

99cm³ - 406mm

K = 3 dB(A)

Höhe des Schalldrucks

Hand-Arm-Vibration

LpA (Schalldruck) dB(A) 80.5

5.48 m/s² K = 1,5 m/s².

LWA (Schalleistung) dB(A) 94

SN : 2014.12 :001~438
25.08.10658
Datum dovozu: 01/01/2015
Rok výroby: 2014

CZ

Prohlášení o shodě



My "ELEM GARDEN TECHNIC" tímto prohlašujeme, že níže popsany stroj je v souladu s příslušnými základními požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví směrnic EU, a to jak ve své základní koncepci a konstrukci, tak stejně jako ve verzi námi dodávané do oběhu. Toto prohlášení pozbývá platnosti, pokud je přístroj upraven bez našeho předchozího souhlasu.

Produkt: Benzínová sekačka trávy
Typ: TDTAC41T-CC99

Příslušné směrnice EU

2006/42/ EC – 2004/108/EC– 2006/95/ EC –
2000/14/ EC upravené 2005/88/EC
2010/26/EC

Použité harmonizované normy

EN 836 :1997+A4 :2011
EN ISO :14982 :2009
EN ISO 3744 : 2010
ISO 11094 :1991
EK9-BE :52 :2007
EK9-BE :34 :2004

ELEM GARDEN TECHNIC ,
81 rue de Gozée 6110 Montigny-le-Tilleul Belgique
Belgie , Říjen 2014

ELEM GARDEN TECHNIC, rue de Gozée 81,
6110 Montigny-le-Tilleul, Belgique
Tél : 0032 (0) 71 29 70 70
Fax : 0032 (0) 71 29 70 86

Technická dokumentace: info@mateczech.cz

Garantovaná hladina akustického výkonu dB(A) LwA: 96

Technická data

Produkt: Benzínová sekačka trávy
Typ: TDTAC41T-CC99

99cm³ - 406mm

LWA (akustický výkon) dB(A) 94

K = 3 dB(A)

Hladina hluku podle normy

EN 836 :1997+A4 :2011

Hladina vibrací do ruky/paže podle příslušné normy

EN 836 :1997+A4 :2011

LpA (akustický tlak) dB(A) 80.5

5.48 m/s² K = 1,5 m/s².

ZÁRUČNÍ LIST

Na tento výrobek se vztahuje 24 měsíců záruka.

Platný záruční list musí být správně vyplněn a odeslán s kopií faktury nebo pokladního bloku.

ZÁRUČNÍ LIST

Výrobek : **ELEKTRICKÁ SEKAČKA TRÁVY**

Model: **TDTAC41T-CC99**

Datum prodeje

Dodavatel:

M.A.T.A. Czech s.r.o.

Radlická 103

150 00 Praha 5

e-mail: info@mataczech.cz

SERVIS :

Tel: 777 302 060

PM Servis

Na barikádách 670

196 00 Praha 9



81, rue de Gozée
6110 Montigny-le-Tilleul
Belgique

Tél : 0032 71 29 70 70 Fax : 0032 71 29 70 86


Made in China


S.A.V
sav@eco-repa.com



Site S.A.V. D.N.V. Website
www.eco-repa.com
Your after sale partner

 **Service Parts separated**

 32 / 71 / 29 . 70 . 83

 32 / 71 / 29 . 70 . 86

Fabriqué en Chine - Vervaardigd in China - Made in China - Hergestellt in China

2014